

سال ورحلة الريادة اللوجيستية في المنطقة

SAW



تقرير بداية تغطية شركة

الأول كابيتال لسهم شركة

سال السعودية للخدمات

اللوجستية

أكتوبر ٢٠٢٤

بدلت شركة الأول كابيتال الجهد في هذا التقرير للتأكد من أن المعلومات في التقرير صحيحة ودقيقة وأن الغاية من إعداد هذه التقارير هي تقديم الصورة العامة عن الشركة أو القطاع، ومع ذلك فإن شركة الأول كابيتال لا تقدم أي تعهدات أو ضمانات بشأن أي محتوى من المعلومات الموجودة في هذا التقرير أو مدى دقة وصحة المحتوى والتوقعات المبنية عليها. تم إعداد هذا التقرير لغرض المعلومات العامة فقط ولا تتحمل شركة الأول كابيتال أي خسارة ناتجة عن هذا التقرير أو أي من محتوياته. قد لا تتحقق تقديرات السعر المستهدف أو النظرة المستقبلية للشركة لأي سبب من الأسباب وتعتبر جميع التقديرات والتوقعات قابلة للتغيير أو التعديل في أي وقت وبدون أي إشعار مسبق. لا تتحمل شركة الأول كابيتال أي قرار استثماري تم اتخاذه بناء على هذا التقرير وتعتبره مسؤولية متخذ القرار. تحتفظ شركة الأول كابيتال بكامل الحقوق المتعلقة لمحتوى التقرير .

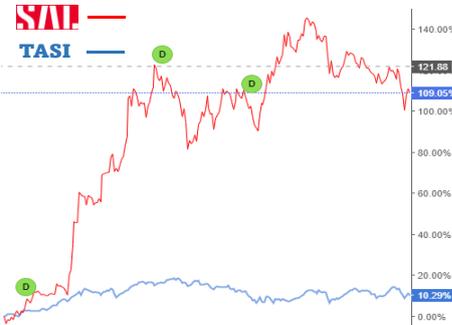
إخلاء
مسؤولية
وإيضاح

الملخص والتوصية:

التوصية

التوصية	حياد
النظرة المستقبلية للقطاع خلال سنة	إيجابية
السعر السوقي الحالي للسهم كما في: 2024/10/10	275 ريال
القيمة العادلة (ريال سعودي / للسهم)	311.08 ريال
الربح الرأسمالي المتوقع	13%
المساهم الرئيسي	الخطوط السعودية
نسبة الملكية للمساهم الرئيسي	49%
كود شركة سال في "تداول"	4263
أعلى سعر سوقي خلال 52 أسبوع (ريال/السهم)	328 ريال
أقل سعر سوقي خلال 52 أسبوع (ريال/السهم)	116.60 ريال
القيمة السوقية لشركة سال	22,048 مليون ريال
التغير من بداية العام:	41.77%

أداء السهم خلال آخر 12 شهر بالمقارنة مع السوق



إن هذا التقرير المعد من قبل قسم الأبحاث التابع لإدارة المصرفية الاستثمارية بشركة الأول كابيتال، قد حدد القيمة العادلة لسهم شركة سال السعودية للخدمات اللوجيستية (المدرجة بسوق الأسهم السعودية تداول "تاسي" بكود 4263) عند 311.08 ريال سعودي بالمقارنة بسعر سوقي لسهم الشركة يبلغ كما في تاريخ هذا التقرير 275 ريال سعودي مما يعني عائد رأسمالي محتمل فوق السعر السوقي الحالي يبلغ فقط 13% مع توصية بالحياد تجاه السهم. القيمة العادلة المحددة هي متوسط مرجح بالأوزان لنتائج التقييم بطريقتين مختلفتين. منهجية التقييم بخصم التدفقات النقدية المستقبلية نتج عنها قيمة عادلة للسهم بلغت 278.37 ريال سعودي للسهم وأعطيت وزن نسي 70%. بينما منهجية التقييم بالمضاعفات السعرية نتج عنها قيمة عادلة تبلغ 387.38 ريال سعودي للسهم وأعطيت وزن نسي 30%. وبالتالي أصبحت القيمة العادلة المرجحة بالأوزان هي 311.08 ريال سعودي للسهم.

شركة سال تعمل حالياً في 18 مطار داخل المملكة غير أن الحصة الأكبر من أعمالها تتركز في مطار الملك خالد بالرياض ومطار الملك عبد العزيز بجدة و مطار الملك فهد بالدمام ثم مطار المدينة المنورة و باقي مطارات المملكة. أكثر من 84% من إيرادات الشركة في عام 2023 تحققت من مناولة الشحن الجوي للبضائع في مطارات المملكة و16% من الإيرادات جاءت من قطاع الحلول اللوجيستية. أعلنت الشركة أنها ستقوم بإطلاق قطاع التخزين والتوزيع خلال عام 2024 ليكون القطاع الثالث والجديد من قطاعات أعمال الشركة و من المتوقع له أن يكون أحد القطاعات الواعدة خلال السنوات القادمة. الحصة السوقية لشركة سال حالياً في مناولة البضائع و التجارة الإلكترونية المشحونة جوا في مطارات المملكة تتراوح بين 99% إلى 95% وتوقعنا في هذا التقرير أن تصل إلى 80% بنهاية عام 2028. وهو افتراض غير واقعي حالياً ولكن يأتي في إطار التحفظ و التحوط و حتمية زيادة المنافسة مع مرور الوقت. مستقبل قطاع الخدمات اللوجيستية و التجارة الإلكترونية و قطاع الطيران عموماً إيجابي جداً في المملكة خلال السنوات القادمة بسبب إطلاق المملكة للإستراتيجية الوطنية للطيران و المنبثقة من الاستراتيجية الوطنية للنقل و الخدمات اللوجيستية و المعلنة في عام 2021 بهدف تمكين رؤية السعودية 2030. تستهدف تلك الاستراتيجيات تمكين المملكة من توفير تجربة سفر سلسة لأكثر من 350 مليون مسافر سنوياً لأكثر من 250 وجهة و نقل 4.5 مليون طن من الشحن الجوي. مؤخراً وقعت سال اتفاقية مع هيئة الموانئ لاستئجار أرض مساحتها 54 ألف متر مربع في ميناء جدة الإسلامي لتكون مركز توزيع بمواصفات عالمية و لتساهم الشركة في تحقيق الاستراتيجية الوطنية للنقل و الخدمات اللوجيستية و المناطق الاقتصادية الخاصة من حيث الاستثمار و زيادة الطاقة الاستيعابية. ستستفيد سال مما سبق و من خطة المملكة للتوسع في المطارات و زيادة عدد المطارات بتأسيس مطارات جديدة و تطبيق نموذج تخصيص المطارات المناطقية لخدمة السياحة. أيضاً بدء تشغيل شركة طيران الرياض و بدء تشغيل مطار الملك سلمان و مطار البحر الأحمر ثم خطة صندوق الاستثمارات العامة لشراء إسطول جديد من طائرات الشحن الجوي من طراز بوينغ 777 و إيرباص إيه 350 على أن تخدم شركة الشحن الجوي الجديدة المستهدفة كلا من شركة الطيران الوطنية السعودية و شركة طيران الرياض الناشئة. كل تلك الخطط من المفترض أن تفيد شركة سال و تساهم في تحقيق معدلات النمو و الإيرادات و الأرباح المتوقعة في هذا التقرير.

توقعنا في هذا التقرير أن تنمو إيرادات شركة سال بانتظام من 1456 مليون ريال سعودي في عام 2023 إلى 5267 مليون ريال سعودي في عام 2028 و أن ينمو صافي الربح السنوي من 510 مليون ريال سعودي في عام 2023 إلى 1856 مليون ريال سعودي في عام 2028. و أن تحقق شركة سال هوامش صافي ربح سنوية تتراوح بين 35% و 38% خلال الفترة من 2024 إلى 2028.

التعريف بالشركة:

شركة سال هي شركة رائدة في مجال تقديم حلول الخدمات اللوجستية وسلسلة الإمداد بالمملكة العربية السعودية، حيث توفر لعملائها خدمات وحلول مبتكرة وفعالة ومتكاملة.

تم بناء خبرة هذه الشركة على مدى سبعة عقود بعد أن استقلت الشركة ككيان مستقل عن شركة الخطوط الجوية السعودية للشحن. وفي الوقت الحالي، وباعتبارها شركة مستقلة ومدرجة في سوق الأسهم، فإنها تتعاون مع شركات الطيران الرائدة في العالم وتستفيد من قدراتها اللوجستية المتطورة في المطارات الرئيسية في جميع أنحاء المملكة.

تأسست شركة سال في ديسمبر 2019، وذلك بعد فصل قسم المناولة الأرضية للشحن الجوي عن الخطوط السعودية للشحن الجوي وتحويله إلى كيان قانوني مستقل، وذلك ضمن جهودها الرامية إلى دعم التحول الاقتصادي للمملكة العربية السعودية وتحقيق طموحها بأن تصبح مركزًا عالميًا للخدمات اللوجستية.

التراخيص والشهادات

ترخيص مزود خدمة مناولة الشحنات الأرضية بمطارات المملكة العربية السعودية وفقًا للائحة رقم (151) الصادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني

وكيل معتمد - دول غير الأعضاء في الاتحاد الأوروبي (RA3): وكيل معتمد في دولة غير عضو

ممارسات توزيع السلع (GDP): ممارسات توزيع السلع وفقًا للاتحاد الأوروبي

نظام إدارة الجودة ISO 9001 / نظام إدارة استمرارية الأعمال ISO 22301:2019 (نظام إدارة استمرارية الأعمال وفقًا لإصدار 2019 من المعيار الدولي ISO 22301)

ترخيص الخدمات اللوجستية: الهيئة العامة للنقل بالمملكة العربية السعودية

ترخيص مناولة الركاب الصادر عن الهيئة العامة للطيران المدني لجميع مطارات المملكة العربية السعودية.

قطاعات أعمال شركة

أولاً :مناولة الشحنات

1- خدمات مناولة الشحنات الجوية

يتوفر في جميع محطات سال بالمطارات الرئيسية، مرافق حديثة مجهزة بأحدث التقنيات لضمان سرعة وسلامة عمليات التحميل والتزليل، وبناء المنصات ووحدات التحميل على الطائرات (ULDs) ، ونقل الشحنات بأمان تام داخل مرافق الشركة بالمطارات. تقدم منشآت الشركة الحديثة في كافة المطارات الرئيسية في المملكة حلولاً سريعة، سواء كنت تستورد أو تصدر من المملكة، كما تلتزم سال بتقديم خدمات المناولة الأرضية والشحنات وفقاً للمواعيد القياسية أو التوقيت المحدد مسبقاً، وذلك لكافة أنواع الشحنات.

هذا و تتميز شركة سال بتقديم خدمات موثوقة للتعامل مع طائرات الشحن والركاب ضمن المواعيد القياسية أو المتفق عليها مسبقاً، والمصممة خصيصاً لتلبية المتطلبات المحددة لعملاء الشركة و تمتد هذه الخدمات إلى عمليات رحلات الشحن والعمليات غير التجارية، مما يضمن الكفاءة والتميز الفني في كل خطوة من العملية .

- إرشاد الطائرات عند الوصول والمغادرة إلى المواقع المخصصة لها.
- مساعدة الطائرات على ركن الطائرة وتأمينها بشكل آمن أثناء توقفها.
- تحميل وتفريغ الشحنات من وإلى الطائرة.
- توفير وإدارة المعدات الأرضية المساعدة.
- توفير وتشغيل الوحدات المناسبة لبدء تشغيل محركات الطائرات.
- توفير وتشغيل الوحدات اللازمة لتزويد الطائرات بالطاقة الكهربائية الأرضية
- توفير وتشغيل المعدات المناسبة لسحب/دفع الطائرات، مع ضمان التواصل الفعال مع طاقم الرحلة.

2- مناولة الشحنات الأرضية

تتميز سال بتقديم خدمات متكاملة في المناولة الأرضية، بدءاً من تفريغ الشحنات أو تحميلها من وإلى الطائرة، حيث يتمتع فريق سال المتخصص والمعتمد بالقدرة على التعامل مع مختلف أنواع الشحنات، مما يضمن سير العمليات بكفاءة وسلامة. سواء تم تخليص الشحنات من خلال المستودع أو مباشرة من جانب المنصة الجانبية، يتمتع فريق عمل الشركة بالكفاءة في جميع الأنشطة اللازمة للتعامل السلس مع الشحنات. يشمل ذلك التعامل المتخصص مع الشحنات الفريدة مثل الشحنات غير المتناسقة أو الشحنات الكبيرة الحجم، حيث تبرز خبرة سال في ضمان عمليات آمنة وفعالة.

"أكثر من 84% من إيرادات الشركة في عام 2023 تحققت من مناولة الشحن الجوي للبضائع في مطارات المملكة و 16% من الإيرادات جاءت من قطاع الحلول اللوجيستية"

"الحصة السوقية لشركة سال حالياً في مناولة البضائع والتجارة الإلكترونية المشحونة جوا في مطارات المملكة تتراوح بين 99% إلى 95%"

"وقعت سال اتفاقية مع هيئة الموانئ لاستئجار أرض مساحتها 54 ألف متر مربع في ميناء جدة الإسلامي لتكون مركز توزيع بمواصفات عالمية ولتساهم الشركة في تحقيق الاستراتيجية الوطنية للنقل و الخدمات اللوجيستية و المناطق الاقتصادية الخاصة"

ريادة لوجستية في جميع المطارات بالمملكة العربية السعودية

18 مطار



ثانياً: الحلول اللوجستية

في مجال الخدمات اللوجستية بالمملكة العربية السعودية تعتبر سال الشركة الرائدة. بناءً على البنية التحتية المتينة التي قمنا بتطويرها، ستواصل سال استثماراتها لتعزيز قدراتها في مجال التخزين والخدمات اللوجستية. وهذا يمكن المملكة من القيام بدور أكبر في سوق عالمية تشهد نمواً متسارعاً.

حلول شاملة

تمتلك سال الأنظمة والمرافق والكوادر البشرية اللازمة لنقل المنتجات من المصنع إلى باب منزل العميل بأمان تام.

بفضل خدماتها المتكاملة التي تشمل كافة مراحل النقل الجوي والبري والبحري، تضمن سال للعملاء تنفيذ الوعود بثقة تامة. مهما كان تحدي الخدمات اللوجستية الخاص بالعميل، تمتلك سال الحل المناسب. تترك الشركة أن كل عميل من عملائها لديه احتياجات فريدة. لهذا السبب لدى سال مجموعة من الخيارات المتخصصة التي تلي كل حاجة. بدءاً من التبريد إلى نقل خيول السباق أو السيارات ذات القيمة العالية وتشتمل هذه الخدمات على ما يلي :

- من الباب إلى الباب
- تغطية كافة مراحل الشحن
- لوجستيات المشاريع الخاصة
- التعبئة وإعادة التعبئة
- الفصح الجمري

إن مرافق سال الحديثة التي تقع في موقع استراتيجي في جميع المطارات السعودية الرئيسية تمكن سال من تسريع شحن الشحنات الخاصة بالعميل عبر القنوات اللازمة بسرعة. ويعزز الاستثمار الكبير في التكنولوجيا المتطورة مهمة التتبع وتسريع العملية، سواء في أنشطة الاستيراد أو التصدير عبر مطارات المملكة العربية السعودية أو موانئها البحرية.

هذا و تمتد خدمات التخليص الجمري إلى ما هو أبعد من الشحنات العامة، لتشمل مجالات متخصصة مثل سلسلة التبريد والشحنات عالية القيمة والشحنات الفريدة مثل الحيوانات الحية أو الأدوية أو غيرها من السلع من القطاعات المنظمة بشكل كبير.

وتنشط شركة سال في تقديم الخدمات اللوجستية المتكاملة، وتتواجد في جميع مطارات المملكة العربية السعودية والعمليات الرئيسية في أربعة مطارات رئيسية هي: الرياض وجدة والدمام والمدينة المنورة، حيث تتولى سال 99 % من الشحن الجوي الداخلي والخارجي في المملكة، وتتكون قاعدة عملاء الشركة بشكل أساسي من شركات الطيران الناقلة للبضائع بما في ذلك شركة الخطوط السعودية للشحن، وترتبط الشركة مع العملاء بعقود طويلة ومتوسطة الأجل تتراوح مدتها من 1 إلى 10 سنوات.

الجدول التالي يوضح هيكل الملكية الحالي لشركة سال وهو الذي تحقق بعد الطرح الذي تم في أكتوبر 2023

المساهمون	عدد الأسهم (مليون سهم)	نسبة الملكية
الخطوط السعودية	39.2	% 49
شركة ترابط	16.8	% 21
الجمهور	24	% 30
المجموع	80	% 100

هيكل الملكية لشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية



المشروعات التوسعية

1. توقيع عقد إيجار وإعادة إنشاء وتأهيل مبنى الشحن الجوي مع شركة مطارات الدمام.

أعلنت شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية إبرام عقد إيجار مبنى الشحن الجوي بمطار الملك فهد الدولي بالدمام مع شركة مطارات الدمام، لإعادة إنشاء وتأهيل وتشغيل وصيانة المبنى لمدة 20 سنة ميلادية، بقيمة 16.5 مليون ريال سنوياً أو نسبة 5% من إجمالي الإيرادات السنوية أيهما أعلى. وأوضحته الشركة في بيان لها على تداول، أن الصفقة تتضمن عقد إيجار لمدة 20 سنة تلتزم خلالها سال بإعادة إنشاء وتأهيل مبنى الشحن الجوي عن طريق استثمار 100 مليون ريال، مشيرةً إلى أن مدة العقد تبدأ بأثر رجعي من تاريخ 1 مارس 2022 وتنتهي في تاريخ 28 فبراير 2042. ويثبت أن الاتفاقية تؤدي إلى تخفيض تكاليف الإيجار بمقدار 13.82 مليون ريال سنوياً، على مدى فترة الإيجار البالغة 20 عاماً، مع الالتزام باستثمار 100 مليون ريال على 3 مراحل لمدة 10 سنوات تبدأ من عام 2024 إلى 2033. ولفقت الشركة إلى أنه لا توجد أطراف ذات علاقة.

"سال تفعل مستودعات قطاع أعمال التخزين والتوصيل لإحداث نقلة نوعية في قطاع الخدمات اللوجستية بالمملكة"

2. تفعيل قطاع التخزين والتوزيع خلال عام 2024

وقعت اتفاقية مع هيئة الموانئ لاستئجار أرض مساحتها 54 ألف متر مربع في ميناء جدة الإسلامي لتكون مركز توزيع بمواصفات عالمية. حيث أن سال تسعى للمساهمة في تحقيق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية والمناطق الاقتصادية الخاصة من حيث الاستثمار وزيادة الطاقات الاستيعابية. هذا وتسعى الشركة إلى تفعيل مستودعات قطاع أعمال التخزين والتوصيل لإحداث نقلة نوعية في قطاع الخدمات اللوجستية بالمملكة وقد أعلنت شركة سال للخدمات اللوجستية، عن تفعيل مستودعات "قطاع التخزين والتوصيل Fulfillment". مبنية أن هذه الخطوة ستحدث نقلة نوعية وقفزة كبرى في قطاع الخدمات اللوجستية وسلسلة التوريد في المملكة، وقال فيصل البداح، الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة سال للخدمات اللوجستية: يمثل تفعيل مستودعات قطاع أعمال التخزين والتوصيل التزامنا الراسخ بتقديم حلول لوجستية لا مثيل لها، وبفضل شبكتنا الواسعة، وتقنياتنا المتطورة، وفريقنا المتميز، نحن على ثقة بأننا نواصل في تلبية الاحتياجات المتزايدة لعملائنا، ودفع نمو قطاع الخدمات اللوجستية في المملكة، وقالت الشركة في بيان لها: تُمثل خدمات التخزين والتوصيل التي تقدمها "سال" التزاماً شاملاً نحو تلبية المتطلبات المتنامية والاحتياجات المتسارعة في هذا القطاع بالسوق السعودي. ومن خلال نجاحها في توفير نهج متكامل يجمع بين التعامل مع الشحنات الجوية، والحلول اللوجستية.

وأضافت: انطلاقاً من رؤيتها الطموحة لإحداث تحول شامل في قطاع الخدمات اللوجستية، تم تصميم "قطاع التخزين والتوصيل" الخاص بشركة سال، وتأكيداً لدورها القيادي البارز، ومكانتها الرائدة في القطاع، وامتلاكها لشبكة لوجستية واسعة، تهدف سال إلى تلبية الطلب المتزايد على خدمات التخزين والتوصيل المتكاملة في السوق السعودي. كما تكمن أهمية "قطاع التخزين والتوصيل" بشركة سال في نهجها المتكامل، الذي يجمع بين مجموعة شاملة من الخدمات ذات القيمة المضافة مع الخبرة المتميزة في مجال الخدمات اللوجستية لسلسلة التوريد والتكامل الرقمي المتطور، ومن خلال إطلاق "قطاع التخزين والتوصيل" وتواجد الحلول اللوجستية، أصبحت سال اليوم تقدم خدمة متكاملة تمتد من الميل الأول إلى الأخير.

وسيوفر "قطاع التخزين والتوصيل" بشركة سال نظاماً متقدماً لإدارة المستودعات (WMS)، والذي يُعد بمثابة العمود الفقري لاستراتيجيتها الرقمية، مما يوفر للعملاء إمكانية الوصول الفوري إلى البيانات والمقاييس التشغيلية، وتتيح هذه المنصة الرقمية للمستخدمين إمكانية تقديم الطلبات، وتتبع تقدمها، وإنشاء تقارير مخصصة، مما يعزز الشفافية ورفع الكفاءة التشغيلية.

وكجزء من استراتيجيتها التوسعية، تستثمر شركة سال في إنشاء شبكة متنامية من مراكز التخزين والتوصيل في مواقع رئيسية في المملكة، مع استهداف وجود مرافق لها في كل من الرياض، وميناء جدة، وميناء الدمام، وتخدم مستودعات سال المتطورة مجموعة متنوعة من الصناعات، بدءاً من البضائع القابلة للتلف إلى الأدوية والمواد ذات القيمة العالية.

وكجزء من استراتيجيتها التوسعية، تستثمر شركة سال في إنشاء شبكة متنامية من مراكز التخزين والتوصيل في مواقع رئيسية في المملكة، مع استهداف وجود مرافق لها في كل من الرياض، وميناء جدة، وميناء الدمام.

"قال فيصل البداح، الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لشركة سال للخدمات اللوجستية: يمثل تفعيل مستودعات قطاع أعمال التخزين والتوصيل التزامنا الراسخ بتقديم حلول لوجستية لا مثيل لها، وبفضل شبكتنا الواسعة، وتقنياتنا المتطورة، وفريقنا المتميز، نحن على ثقة بأننا نواصل في تلبية الاحتياجات المتزايدة لعملائنا، ودفع نمو قطاع الخدمات اللوجستية في المملكة"

"تستهدف الشركة تقديم خدمات المناولة و الخدمات اللوجيستية لقطاعات قطاع الرعاية الصحية وقطاع الفعاليات والفنون والترفيه وقطاع السيارات والمركبات والطيران والفضاء بالإضافة الى القطاع الحكومي"

"سجل قطاع الخدمات اللوجيستية نموًا بنسبة 76% بعدد 11,928 سَجَلًا، محققًا النسبة الأعلى في القطاعات الواعدة وفق نشرة قطاع الأعمال الصادرة عن وزارة التجارة خلال الربع الثاني من العام الجاري 2024"

3. سال توقع اتفاقية ملزمة لإيجار وتطوير مرافق الشحن الجوي بقرية الشحن بمطار الملك خالد الدولي بالرياض . أعلنت شركة سال السعودية للخدمات اللوجيستية عن توقيعها في مايو 2022، اتفاقية مشتركة ملزمة مع شركة مطارات الرياض لإيجار وتطوير مرافق الشحن الجوي بقرية الشحن بمطار الملك خالد الدولي بالرياض. وقالت الشركة في بيان لها على تداول، إن الصفقة تتضمن إيجار وتطوير مساحة 90 ألف متر مربع من مرافق الشحن الجوي لمدة 20 سنة، وذلك بقيمة 458 مليون ريال لكامل مدة الاتفاقية، او نسبة مشاركة سنوية في الإيرادات (تتراوح من 4% إلى 6.5% خلال مدة العقد)، أيها أعلى. وأوضحت الشركة أنها تستلزم خلال كامل مدة الاتفاقية للخدمات اللوجيستية بكامل عمليات التطوير والتأهيل والصيانة لكامل المساحة المستأجرة، مشيرة إلى أنها تخطط لتطوير مرافق الشحن الجوي بقرية الشحن بالمطار. وأشارت إلى أنه من المتوقع أن تؤدي الاتفاقية إلى تخفيض تكاليف الإيجار لمبلغ يصل لـ 500 مليون ريال على مدى فترة الإيجار البالغة 20 عامًا مع قيمة استثمار متوقعة بـ 350 مليون ريال.

4. في 7 فبراير 2023 أعلنت الشركة السعودية للخدمات الأرضية وشركة سال السعودية للخدمات اللوجيستية عن توقيع عقد تقديم خدمات مشتركة في قطاع المناولة الأرضية للطائرات، والتي تشمل الشحنات الصادرة والواردة والعبارة، وخدمات استقبال وتخزين ونقل وتسليم الشحنات عبر مطارات المملكة. وبهذه المناسبة، أكد الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للخدمات الأرضية، الأستاذ راند الإدريسي، أن الشركة ستقدم كافة الإمكانيات التشغيلية من جانبها لدعم قطاع الخدمات اللوجيستية عبر هذه الشراكة مع شركة "سال"، إسهامًا لتحقيق الأهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجيستية في المملكة، ضمن مستهدفات رؤية 2030 لتحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي. ومن جانبه عبّر الرئيس التنفيذي لقطاع العمليات بشركة سال السعودية للخدمات اللوجيستية المهندس هشام الحصين أن هذه الاتفاقية ترسخ التعاون المثمر بين الشركتين العاملة في قطاع المناولة الأرضية، حيث ستسهم هذه العلاقة بشكل فعال في تحقيق مستهدفات المملكة في خدمة القطاع اللوجستي. يذكر أن الشركة السعودية للخدمات الأرضية هي شركة رائدة في تقديم خدمات نوعية لقطاع المناولة الأرضية وحلول المطارات؛ حيث تُقدّم الشركة خدماتها المتنوعة، في جميع المطارات الثمانية والعشرين العاملة في المملكة، لما يقارب 50 مليون مسافر، على أكثر من 454 ألف رحلة، من رحلات شركات الطيران المحلية والدولية، بما في ذلك التعامل مع ما يقارب 33 مليون قطعة أمتعة حسب إحصاءات عام 2021م. وتعد شركة سال السعودية للخدمات اللوجيستية، إحدى الشركات التابعة للمؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية التي تقدم خدماتها في مجال مناولة الشحنات لمختلف شركات الطيران في المنافذ الجوية في المملكة، بالإضافة إلى تقديم خدمات الحلول اللوجيستية والربط بين أنماط النقل الأخرى للمساهمة في تحقيق رؤية المملكة 2030 بجعلها منصة لوجيستية عالمية ومركزاً دولياً لخدمة البضائع والشحنات.

المزايا التنافسية ونقاط القوة للشركة

تمتلك الشركة مزايا تنافسية كبيرة في قطاع الشحن، إضافة إلى سجل حافل يشمل العمليات في أربعة مواقع رئيسية وخدمات يتم تقديمها في 18 مطارا إقليمياً وداخلياً في المملكة.

- ✓ تتمتع الشركة بمكانة جيدة في أسواق الشحن والخدمات اللوجستية السعودية التي تحظى بإمكانيات نمو متميزة مدعومة برؤية 2030
- ✓ تتوافق إستراتيجية النمو الخاصة بالشركة بشكل كبير مع برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية ضمن رؤية 2030 ومع الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية للسماح للشركة بالاستفادة الكاملة من الفرص الكبيرة المصاحبة لتحول المملكة إلى مركز لوجستي إقليمي رئيسي.
- ✓ ترى إدارة الشركة أنه من خلال الاستفادة من موقعها المتميز في مناولة الشحن الجوي، ستكون الشركة قادرة على نشر تجربتها في القطاع وخبراتها الكبيرة في السوق وعلاقتها للاستفادة من النمو المتوقع في الاستهلاك المحلي لاستيعاب أحجام الشحن الجوي المتزايدة والتوسع السريع في التجارة الإلكترونية والطلب على الخدمات اللوجستية الخارجية بما في ذلك مستودعات التخزين والتوزيع.
- ✓ مكانة رائدة في السوق في مجال خدمات مناولة الشحنات مع شبكة حلول لوجستية عالمية متميزة وحواجز عالية أمام الدخول إلى السوق
- ✓ لدى الشركة تواجد في كل مراحل سلسلة المناولة الأرضية في كل المطارات المحلية بالمملكة، من التفرغ والمناولة ودعم دورة الإمداد إلى النقل والتحميل. كما أنها تتعامل حالياً مع ما يقرب من 78,285 طناً من أحجام التجارة الإلكترونية التي تدخل إلى المملكة جواً
- ✓ تشمل الخدمات التي تقدمها الشركة في مواقعها الرئيسية والمطارات الدولية والداخلية تحميل حمولات الشحن وتفريغها وسلسلة تبريد البضائع الخاصة ونقلها وتخزينها والخدمات العامة لتخزين البضائع بما في ذلك التخزين في المرافق المبردة وتوثيق البضائع وتسليمها.
- ✓ قاعدة عملاء متنوعة تضم شركات طيران عالمية وجهات حكومية بموجب عقود طويلة الأجل، حيث تحتفظ الشركة بقائمة واسعة من العلاقات طويلة الأمد مع العملاء العالميين، ويرجع العديد منها إلى عملياتها الأصلية في الخطوط السعودية وشركة الخطوط السعودية للشحن. كما في 31 ديسمبر 2022 م، أبرمت الشركة اتفاقيات مع 68 عميلاً من شركات الطيران، بما في ذلك شركات الطيران التي تنقل الشحنات الجوية إلى أو من المملكة.
- ✓ إمكانات تحفيز النمو من خلال توسيع القدرات والاستفادة من الشبكات الحالية في أعمال مناولة الشحن وحلول الخدمات اللوجستية، حيث ترى الشركة أن الاختلاف الرئيسي بين الشركة ومنافسيها في المملكة هو استيعابها الكبير لسوق مناولة الشحن الجوي. وكما في تاريخ هذه النشرة، تقدم الشركة أعمال المناولة الأرضية مباشرة، وتحافظ على تشغيل مرافق محطة الشحن في المواقع الرئيسية، وهي مرخصة من الهيئة العامة للطيران المدني لتقديم الخدمات في كل المطارات الدولية والمحلية الأخرى.
- ✓ سجل الشركة الحافل في توفير أعمال المناولة الأرضية للشحنات وتشغيل محطات الشحن في المملكة، إضافة إلى أنظمتها وعملياتها الجارية في المطارات، يوفر مكانة قوية في السوق وقاعدة للتوسع في الخدمات في المطارات الدولية والمحلية الأخرى في حال فتحت تلك المطارات أبوابها للحركة الجوية الدولية في المستقبل.
- ✓ فريق إداري متمرس يمتلك رؤية وتطلعيه وقوى عاملة مؤهلة وجدول أعمال واضح بشأن الاستدامة البيئية والاجتماعية والحوكمة

"تمتلك الشركة مزايا تنافسية كبيرة في قطاع الشحن، إضافة إلى سجل حافل يشمل العمليات في أربعة مواقع رئيسية وخدمات يتم تقديمها في 18 مطارا إقليمياً وداخلياً في المملكة"

"تهدف الشركة إلى أن تكون الشريك المفضل لخدمات التخزين والتوزيع للتجارة الإلكترونية في المملكة، حيث تقدم مرافق متطورة ومناسبة للغرض، مدعومة بحلول تقنية، ومتكاملة مع شركاء التقنية (الميل الأول والميل الأخير)"

"خطط الشركة لتنفيذ مبادرات إضافية تركز على الاحتفاظ بالعملاء والحصة السوقية فضلاً عن التوسع في المنتجات والخدمات."

استراتيجيات الشركة

تُدرِك الشركة أهمية قطاع الخدمات اللوجستية المتنامي في المملكة، بما يتماشى مع أهداف رؤية المملكة 2030 لجعل المملكة مركز عالمي للخدمات اللوجستية. وتحقيقاً لهذه الغاية، وضعت الشركة إستراتيجية قوية تركز على أربعة مجالات مميزة، مع مبادرات ذات قيمة واضحة وأهداف إستراتيجية لكل منها:

1- خارطة طريق إستراتيجية واضحة لتوسيع قدرات مناولة الشحن

تتمثل الأهداف الرئيسية للشركة في زيادة العائدات وحماية وضعها الريادي في مناولة الشحن ومراجعة خطة البنية التحتية والاستثمار في الحلول الرقمية وتحسين الأداء التشغيلي.

2- إمكانات نمو كبيرة في أسواق جديدة وخصبة في قطاع الحلول اللوجستية

تزايد حاجة المملكة إلى الخدمات اللوجستية الشاملة بما يتماشى مع رؤية 2030 مع التركيز بشكل كبير على الفعاليات والأنشطة الحكومية المتخصصة ذات الصلة. حددت الشركة أربعة قطاعات باعتبارها ذات أولوية عالية لتوسيع عرض القيمة الخاص بها على الحلول اللوجستية:

(1) القطاع الحكومي (2) قطاع قطع السيارات وقطع غيار الطائرات (3) الفعاليات والترفيه (4) الرعاية الصحية

وفي سبيل تحقيق مزيد من الانتشار في سوق الحلول اللوجستية، تخطط الشركة لتنفيذ مبادرات إضافية تركز على الاحتفاظ بالعملاء والحصة السوقية فضلاً عن التوسع في المنتجات والخدمات. تخطط الشركة لتنفيذ حلول متكاملة للكيانات الحكومية وشبه الحكومية. تستهدف الشركة، بالإضافة إلى سوقها الأساسي، سوق الحلول اللوجستية المتخصصة والمصممة للمشاريع الكبرى.

3- التوسع في أعمال الخدمات الأرضية للمسافرين لإكمال خدمات المناولة الأرضية

ترى الشركة أن خبراتها المتراكمة على مدار عقود في مناولة الشحنات وخبراتها في العمليات بالمطارات تمنحها فهماً متمكناً بمنظومة المطارات، وهو ما يجعل الشركة تتبوأ مكانة تؤهلها للتوسع في الخدمات الأرضية للمسافرين، وفي سبيل الاستفادة من نمو السوق هذا، تخطط الشركة لإقامة شراكة مع أحد أكبر شركة مناولة أرضية دولية لتسهيل تطوير الخدمات الأرضية للمسافرين في المملكة والاستحواد على حصة سوقية كبيرة مع أحد أكبر شركات النقل منخفضة التكلفة في المملكة العربية السعودية.

4- التخزين والتوزيع كإضافة لسلسلة القيمة للخدمات اللوجستية

تهدف الشركة إلى أن تكون الشريك المفضل لخدمات التخزين والتوزيع للتجارة الإلكترونية في المملكة، حيث تقدم مرافق متطورة ومناسبة للغرض، مدعومة بحلول تقنية، ومتكاملة مع شركاء التقنية (الميل الأول والميل الأخير) وهي آخر مرحلة من مراحل الخدمات اللوجستية والتي يتم فيها التوصيل للعميل النهائي

5- الاستثمار الإضافي في تطوير البنية التحتية

تعزز الشركة، تماشياً مع إستراتيجيتها، توسيع مرافقها الحالية وعروض خدماتها، وتتابع بنشاط فرص العمل الجديدة التي من شأنها أن تضيف وتكمل مجموعتها الحالية من المنتجات والخدمات، فضلاً عن الاستفادة من قدراتها وبنيتها التحتية. تهدف الشركة حالياً إلى توسيع عملياتها الحالية في المطارات الدولية في المملكة من خلال زيادة وتحديث مناطق محطات الشحن في مطار الملك خالد الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك فهد الدولي، وتقديم خدمات إضافية للعملاء الحاليين والجدد في المطارات الدولية، علاوة على ذلك، تخطط الشركة للتوسع خارج المطارات الدولية في المملكة، من خلال إضافة المزيد من الخدمات ضمن سلسلة القيمة اللوجستية ومن خلال تقديم خدمات التخزين في المستودعات خارج المطارات.

المنافسة في سوق مناولة الشحن

تُعد شركة سال أكبر مزود لخدمات مناولة الشحن في المملكة العربية السعودية، إذ تتمتع بحضور في كل المطارات الرئيسية بالدولة. وفقاً لسجلات شركة سال، سيطرت الشركة في عام 2022 م على حوالي 95٪ من حجم السوق. في عام 2020 م، سجلت الشحنات التي تمت مناولتها بمعرفة شركة سال انخفاضاً في كمياتها بنسبة 27٪ لتصل إلى 606,782 طناً. وفي عام 2021 م، سجلت البضائع التي تمت مناولتها بمعرفة شركة سال زيادة في كمياتها بنسبة 8٪، لتصل إلى 652,299 طناً، وكانت تلك الزيادة مدفوعة بشكل أساسي بمدى سرعة الاستجابة لاستيعاب الكميات المنقولة عبر ناقل الشحنات، مع استمرار تأثير الشحنات على طائرات المسافرين بتبعات جائحة كوفيد 19 -، مما أضر التعافي في القدرة الاستيعابية لمخازن بطون طائرات المسافرين المجدولة الرحلات. تركز شركة سال معظم عمليات الشحن الجوي 85 (٪) في المطارين الرئيسيين للخطوط الجوية السعودية: مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجده، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض.

كان المنافس الوحيد لشركة سال هو شركة ساتس، أول شركة دولية اختصاصية تزاوّل نشاطها في مجال مناولة الشحن بالمملكة العربية السعودية. دخلت شركة ساتس السوق في عام 2015 م ومنذ ذلك الحين قامت بتشغيل محطة شحن مخصصة لسلسلة التبريد في مطار الملك فهد الدولي بالدمام ومحطة الشحن الثانية في مطار الملك خالد الدولي بالرياض. لدى شركة ساتس ترخيص للمناولة منذ عام 2021 للعمل أيضاً في مطار جده.

"تهدف الشركة حالياً إلى توسيع عملياتها الحالية في المطارات الدولية في المملكة من خلال زيادة وتحديث مناطق محطات الشحن في مطار الملك خالد الدولي ومطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك فهد الدولي، وتقديم خدمات إضافية للعملاء الحاليين والجدد في المطارات الدولية. علاوة على ذلك، تخطط الشركة للتوسع خارج المطارات الدولية في المملكة، من خلال إضافة المزيد من الخدمات ضمن سلسلة القيمة اللوجستية ومن خلال تقديم خدمات التخزين في المستودعات خارج المطارات"

"تُعد شركة سال أكبر مزود لخدمات مناولة الشحن في المملكة العربية السعودية، إذ تتمتع بحضور في كل المطارات الرئيسية بالدولة. وفقاً لسجلات شركة سال، سيطرت الشركة في عام 2022 م على حوالي 95٪ من حجم السوق. في عام 2020 م"

- سوق حلول الخدمات اللوجستية

يعد النقل البحري أكبر وسيلة للنقل في سوق الخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية. واستحوذ على حوالي 90٪ من حجم التجارة الوطنية في عام 2021 م وحوالي 65٪ من قيمتها. ويمثل الشحن الجوي حوالي 1% من حجم التجارة الوطنية وحوالي 21% من قيمتها. طوّرت شركة سال عروضًا خاصة بالخدمات اللوجستية المتكاملة مستفيدة من هيئتها في مجال خدمات مناولة الشحن وقوة بصمتها في أنحاء المملكة. تستهدف شركة سال توسيع عرض القيمة الخاص بها، وتقديمها الخدمات التي تلي الاحتياجات اللوجستية لعملائها، ودعم تطوير المملكة العربية السعودية ونموها كمركز لوجستي عالمي.

- قطاعات السوق التي تستهدفها الشركة

بالرجوع إلى الإستراتيجية المؤسسية للشركة، نجدتها تحدد أربعة قطاعات رئيسية تخصصية تحظى لديها بأولوية عالية لتوسيع عرض القيمة الخاص بها ضمن حلول سوق الخدمات اللوجستية في وضعه الراهن: قطاع الرعاية الصحية، وقطاع الفعاليات والفنون والترفيه، وقطاع السيارات والمركبات والطيران والفضاء، والقطاع الحكومي.

وفي عام 2021 م، بلغ حجم تجارة قطاع الرعاية الصحية والإنتاج الوطني السعودي من المستحضرات الصيدلانية معاً 162,400 طناً بقيمة 45 مليار ريال سعودي ومن المتوقع أن تنمو سوق الرعاية الصحية بمعدل نمو سنوي مركب قدره 4.9% وتنمو قيمتها بمعدل نمو سنوي مركب قدره 7.8%. وذلك في الفترة بين 2022 م و 2030 م (تقديري)

في عام 2021 م، بلغ حجم شحنات قطاع الفعاليات والفنون والترفيه حوالي 23,370 طناً من البضائع. تشكل الفعاليات الثقافية والترفيهية منها 34٪ من السوق، والرياضية 28٪، والأعمال التجارية 27٪. وتغطي الفعاليات السياسية والمالية والصناعية النسبة المتبقية. ومن المتوقع أن تنمو سوق الفعاليات في المملكة العربية السعودية بمعدل نمو سنوي مركب قدره 21٪ حتى عام 2030 م، بسبب عدم اكتمال نضجه وبدافع من رؤية المملكة 2030.

الفرضتان اللتان تم تحديدهما في سوق السيارات والمركبات والطيران والفضاء هما قطع غيار الطائرات والقطع العالية القيمة. من المتوقع أن تنمو سوق قطع غيار الطائرات العالية القيمة بمعدل نمو سنوي مركب قدره 9%. من 4.9 ألف طن في عام 2022 م إلى 9.7 ألف طن في عام 2030 م، مدفوعاً بشكل أساسي بالارتفاع الهائل في الطلب على الطائرات المدنية المتوقع أن تطلقها شركات النقل الجوي السعودية لتحقيق أهداف رؤية المملكة 2030. ومن المتوقع أن تنمو سوق قطع غيار السيارات العالية القيمة بوتيرة أقل، من 1.1 ألف طن لتبلغ 1.4 ألف طن في عام 2030 م (تقديري). بسبب النضج النسبي لمعدل نمو سوق السيارات داخل المملكة العربية السعودية، يشمل القطاع الحكومي الشحن من القطاعات الثلاثة الأخيرة التي تم تعريفها على أنها مرتبطة بالأعمال الحكومية، والتي استحوذت على 40 ألف طن في عام 2021 م؛ موزعو المستحضرات الصيدلانية الحكوميون (36 ألف طن)، والفعاليات الوطنية والتجارية شبه الحكومية (1.3 ألف طن) وقطع غيار الطائرات العسكرية (1.9 ألف طن).

- سوق خدمات التخزين والتوزيع

تهدف الشركة إلى تطوير خدمات التخزين والتوزيع إضافة إلى خدمة تسليم المنتج للعملاء من أقرب مركز توزيع للاستجابة لمتطلبات عملاء متاجر التجزئة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية، والاستعانة على المدى القصير بقدرات مصادر خارجية من الشركاء الدوليين ذوي التواجد المحلي، والاستعانة بهم لاحقاً على المدى الطويل بعد الوصول إلى حجم كافٍ. ارتفعت المبيعات في قطاع التجارة الإلكترونية بشكل واضح بسبب إجراءات الحظر والإغلاق عند تفشي كوفيد 19 -، لتصل إلى 32 مليار ريال سعودي في عام 2021 م. تهدف رؤية المملكة العربية السعودية 2030 إلى زيادة مساهمة التجارة الحديثة والتجارة الإلكترونية إلى 80٪ من قطاع التجزئة بحلول عام

2030 م، علماً بأن 60٪ من السكان دون سن 30 عاماً وبلغت معدلات استخدام الإنترنت عبر الهاتف المحمول إلى ما يتجاوز 75٪. ومع ذلك، فإن تطوير التجارة الإلكترونية يعوقه ضعف البنى التحتية اللوجستية، وضعف محتوى التجارة الإلكترونية باللغة العربية، واللوائح التنفيذية الصارمة العابرة للحدود، شهدت السنوات الأخيرة زيادة انتشار التجارة الإلكترونية في سوق التجزئة في المملكة العربية السعودية بشكل كبير، حيث سجلت السوق معدل نمو سنوي مركب 31% منذ 2012 م. وفي عام 2021 م، شكلت سوق التجارة الإلكترونية حوالي 9.3٪ من إجمالي سوق التجزئة الوطني. وعلى الرغم من أن سوق التجزئة للتجارة الإلكترونية مجزأ للغاية، إلا أن هناك خمس فئات من المنتجات تهيمن عليه، هي الإلكترونيات الاستهلاكية، والملابس والأحذية، والإكسسوارات الشخصية والنظارات، والأجهزة الاستهلاكية وغيرها. من المتوقع أن تنمو سوق التجزئة للتجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية خلال عامي 2022 م و 2030 م بمعدل نمو سنوي مركب 13٪ مدفوعة بقوتين في السوق هما النمو السكاني وقاعدة العملاء الجدد وارتفاع نصيب الفرد من الدخل المتاح، وارتفاع معدل انتشار التجارة الإلكترونية المتوقع بلوغه 18.7٪ في عام 2025 م و 26٪ في عام 2030 م بعد أن كان 9.3٪ في عام 2021 م، مما سيؤدي إلى سد فجوة التأقلم الحالية بين المملكة العربية السعودية والاقتصادات المتقدمة الأخرى، التي يتراوح معدل انتشار التجارة الإلكترونية فيها عادةً بين 15٪ و 35٪.

"كان المنافس الوحيد لشركة سال هو شركة ساتس، أول شركة دولية اختصاصية تزاوّل نشاطها في مجال مناولة الشحن بالمملكة العربية السعودية. دخلت شركة ساتس السوق في عام 2015 م ومنذ ذلك الحين قامت بتشغيل محطة شحن مخصصة لسلسلة التبريد في مطار الملك فهد الدولي بالدمام ومحطة الشحن الثانية في مطار الملك خالد الدولي بالرياض"

"من المتوقع أن تنمو سوق الرعاية الصحية بمعدل نمو سنوي مركب قدره 4.9% وتنمو قيمتها بمعدل نمو سنوي مركب قدره 7.8%. وذلك في الفترة بين 2022 م و 2030 م (تقديري)"

"من المتوقع أن تنمو سوق الفعاليات في المملكة العربية السعودية بمعدل نمو سنوي مركب قدره 21٪ حتى عام 2030 م، بسبب عدم اكتمال نضجه وبدافع من رؤية المملكة 2030."

- سوق الخدمات الأرضية للمسافرين

تدرس الشركة دخول سوق الخدمات الأرضية للمسافرين، مع التركيز بشكل خاص على شركات الطيران منخفضة التكلفة المحلية. تشمل الخدمات الأعمال المتعلقة بالمسافرين (التي تتم في المحطة: تسجيل الوصول، وخدمات الأمتعة، والصعود إلى الطائرة، والنزول من الطائرة، وما إلى ذلك)، والأعمال ذات الصلة بالطائرات، (العمليات التي تتم في ساحة التحميل والتفريغ وباحة انتظار الطائرات: الدخول إلى المدرج والاستعداد للإقلاع، والدفع إلى الخلف، والقطر، والتزويد بمياه الشرب، وإزالة النفايات، وإعادة التزود بالوقود، وتحميل الأمتعة والأطعمة، إلخ).

في عام 2022 م، وفرت شركات الطيران المحلية الثلاث، الخطوط السعودية وطيران ناس وطيران أديل، 99.5% من المقاعد المحلية بنسبة 57.0% و 20.6% و 21.9% على التوالي. أما على الصعيد الدولي، فقد حققت حوالي 32.6% و 8.3% و 2.0% من إجمالي العروض المقدمة، فيما يتعلق بنمو الشركات المنخفضة التكلفة في المملكة العربية السعودية خلال السنوات المنصرمة، فقد تطور أداء الشركات المنخفضة التكلفة فيما يتعلق بالعروض الإجمالي بالمملكة العربية السعودية من 14% في عام 2013 م إلى 22% في عام 2022 م، ونتج عن هذا نمو المعدل السنوي المركب بمتوسط بلغ 9.2% من المتوقع أن تنمو الحركة الطبيعية للمسافرين في المملكة العربية السعودية من 100 مليون مسافر في عام 2019 م إلى 158 مليون مسافر بحلول عام 2030 م، أي بمعدل نمو سنوي مركب قدره 4/، مدفوعاً بتطلعات الاقتصاد الكلي الإيجابية وتوقعات التعافي بعد انحسار جائحة كوفيد-19. وعلاوة على ذلك، تتماشى خطط التطوير لوضع المملكة العربية السعودية كوجهة سياحية عالمية للزوار. بغرض الترفيه وأيضاً بغرض العمل، مع طموحات وضع المملكة العربية السعودية كمركز عالمي للشحنات الترانزيت/العابرة، مما يعزز النمو الطبيعي للسوق. وفي هذا الصدد، تتوقع الهيئة العامة للطيران المدني مناولة 330 مليون مسافر جواً بحلول عام 2030 م.

خدمات مناولة الشحن

<p>القيمة المضافة</p> <p>1 1</p> <p>الفحص</p>	<p>الأنشطة الأرضية</p> <p>1</p> <p>خدمات التخزين في القمراق</p>	<p>جهة للدرج</p> <p>1 1 1</p> <p>مناولة الشحن</p>
<p>خدمات النقل البري لشحنات الترانزيت</p> <p>1</p>	<p>إدارة الفحص الجمركي</p> <p>1</p>	<p>خدمة المناولة بمساحة للطار</p> <p>1 1 1</p>
<p>الحراسة</p> <p>1</p>	<p>خدمات المناولة في مباني المطار</p> <p>1 1</p>	
<p>سلسلة التبريد</p> <p>1 1</p>		

"من المتوقع أن تنمو سوق التجزئة للتجارة الإلكترونية في المملكة العربية السعودية خلال عامي 2022 م و 2030 م بمعدل نمو سنوي مركب 13% مدفوعة بقوتين في السوق هما النمو السكاني وقاعدة العملاء الجدد وارتفاع نصيب الفرد من الدخل المتاح، وارتفاع معدل انتشار التجارة الإلكترونية المتوقع ببلوغه 18.7% في عام 2025 م و 26% في عام 2030 م بعد أن كان 9.3% في عام 2021 م،"

"تدرس الشركة دخول سوق الخدمات الأرضية للمسافرين، مع التركيز بشكل خاص على شركات الطيران منخفضة التكلفة المحلية"

"تتوقع الهيئة العامة للطيران المدني مناولة 330 مليون مسافر جواً بحلول عام 2030 م."

الرؤية المستقبلية للقطاع

"رئيس الطيران المدني: حققنا تقدماً كبيراً في تنفيذ الإستراتيجية الوطنية للطيران فيما يخص البنية التحتية وأداء منظومة الطيران"

"إنشاء شركة طيران الرياض، وإطلاق المخطط الرئيس لمطار الملك سلمان الدولي بالرياض لخدمة ما يقرب من 100 مليون مسافر بحلول عام 2030، وافتتاح مطار البحر الأحمر الدولي."

"كشف عن وجود شراكة بين القطاعين العام والخاص لزيادة سعة مطار أبها ثلاثة أضعاف ليستوعب 10 ملايين مسافر بحلول عام 2030 حيث تلقى المطار بالفعل طلبات من 100 شركة مهتمة بالمشاركة في هذا المشروع"

"قطاع الطيران بحاجة إلى استثمارات بقيمة 3 مليارات دولار، وأن 80% من التجارة تمر عبر شركات الطيران"

"وزير النقل والخدمات اللوجستية: سننقذ 1.6 تريليون ريال لاستثماراتنا العشرة أعوام المقبلة"

"إن مبلغ الاستثمارات التي سنقوم بها خلال العشر أعوام المقبلة هو 1.6 تريليون ريال من خلال الشراكات مع القطاع الخاص وعدد من الدول، وفقاً لوكالة الأنباء السعودية"

"أن المملكة تستهدف زيادة عدد الحجاج والمعتمرين إلى أكثر من 30 مليون، والسياح إلى أكثر من 100 مليون في كل عام تحقيقاً لمستهدفات رؤية المملكة 2030"

- رئيس الطيران المدني: حققنا تقدماً كبيراً في تنفيذ الإستراتيجية الوطنية للطيران فيما يخص البنية التحتية وأداء منظومة الطيران. قال رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، عبدالعزيز بن عبدالله الدعيح، إن قطاع الطيران حقق تقدماً كبيراً في تنفيذ الإستراتيجية الوطنية للطيران سواءً من حيث البنية التحتية وأداء منظومة الطيران ككل. وأوضح الدعيح، أن ذلك تم من خلال عدة مبادرات أطلقها الهيئة، واستثمارات ضخمة تُعد فرصة غير مسبوقة للمستثمرين والموردين والمشغلين في مجال الطيران العالمي ومنها: إنشاء شركة طيران الرياض، وإطلاق المخطط الرئيس لمطار الملك سلمان الدولي بالرياض لخدمة ما يقرب من 100 مليون مسافر بحلول عام 2030، وافتتاح مطار البحر الأحمر الدولي. وأضاف أن من بين ما تم العمل عليه توسعة المطارات في جميع أنحاء المملكة، وافتتاح المنطقة اللوجستية الخاصة المتكاملة بالرياض في أكتوبر 2022، وإطلاق البرنامج الوطني للربط الجوي لدعم قطاعات السياحة والسفر في المملكة، إلى جانب تنفيذ استثمارات كبيرة في مجال الطاقة المتجددة والنقل الجوي المتقدم، بمشاركة الخطوط السعودية، ونيوم، علاوة على إجراء توسعات كبيرة من قبل شركة طائرات الهليكوبتر. وأشار خلال مشاركته في مؤتمر نمو اقتصاديات شركات الطيران، إلى أن الإستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران تُركّز على تمكين المنافسة والكفاءة لتحقيق الاستثمار والنمو من خلال الإشراف على تنفيذها، ومتابعة تنفيذ اللوائح والأنظمة التي تُحقق السلامة والأمن والاستدامة لهذا القطاع. وكشف عن وجود شراكة بين القطاعين العام والخاص لزيادة سعة مطار أبها ثلاثة أضعاف ليستوعب 10 ملايين مسافر بحلول عام 2030 حيث تلقى المطار بالفعل طلبات من 100 شركة مهتمة بالمشاركة في هذا المشروع.

- وزير النقل: قطاع الطيران بحاجة إلى استثمارات بـ 3 مليارات دولار.

قال المهندس صالح الجاسر وزير النقل والخدمات اللوجستية ورئيس مجلس الهيئة العامة للطيران المدني إن قطاع الطيران بحاجة إلى استثمارات بقيمة 3 مليارات دولار، وأن 80% من التجارة تمر عبر شركات الطيران. وأضاف الجاسر خلال افتتاحه فعاليات مؤتمر مستقبل الطيران 2024 بالعاصمة الرياض: أن معرض الطيران فرصة للتصدي للتحديات العالمية واقتناص الفرص الجديدة وادخل ووضع السياسات العالمية الجديدة، مؤكداً على أهمية قطاع الطيران في دفع النمو العالمي وتحقيق الرفاه للمجتمعات والسعودية لديها التزام كامل في تنمية قطاع الطيران. وقدم وزير النقل شكره لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز على رعاية مؤتمر مستقبل الطيران وولي العهد الأمير محمد بن سلمان على اهتمامه بقطاع الطيران. استمر مؤتمر مستقبل الطيران على مدار 3 أيام وذلك بحضور أكثر من 5000 من قادة وخبراء صناعة الطيران المدني في العالم، من أكثر من 120 دولة ومنظمة بينهم أكثر من 30 وزيراً و65 من قادة سلطات الطيران المدني من الدول المشاركة، ورؤساء شركات الطيران والمطارات، والمديرين التنفيذيين لشركات تصنيع الطائرات وعدد من أكبر المستثمرين في العالم.

- وزير النقل والخدمات اللوجستية: سننقذ 1.6 تريليون ريال لاستثماراتنا العشرة أعوام المقبلة.

قال وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح الجاسر، إن مبلغ الاستثمارات التي سنقوم بها خلال العشر أعوام المقبلة هو 1.6 تريليون ريال من خلال الشراكات مع القطاع الخاص وعدد من الدول، وفقاً لوكالة الأنباء السعودية، وأضاف الجاسر خلال جلسة حوارية في منتدى الاستثمار السعودي - الأوروبي: قمنا بتطوير مركزين هامين للطيران، ودعم احتياجات المواطنين، وربط المملكة بدول العالم، وذلك من خلال 250 وجهة سياحية. وأشار إلى أن المملكة تستهدف زيادة عدد الحجاج والمعتمرين إلى أكثر من 30 مليون، والسياح إلى أكثر من 100 مليون في كل عام تحقيقاً لمستهدفات رؤية المملكة 2030. وقال إن التركيز في الوقت الحالي ينصب على توفير جودة الحياة، وترابط الخدمات مع الأفراد، دون تكرار أي نموذج تقليدي أو غير عملي، مؤكداً أن مستوى الطموحات السعودية مرتفع جداً، وتحظى بإمكانيات عالية إضافة إلى كوادر وطنية منافسة.

- وزير النقل والخدمات اللوجستية: تم إطلاق الإستراتيجية الوطنية للطيران والمنبثقة من الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجيستية والمعلنه في عام 2021 بهدف تمكين رؤية السعودية 2030.

تساهم الإستراتيجية الوطنية للطيران بتعزيز مكانة المملكة كدولة رائدة في قطاع الطيران على الصعيد الدولي والارتقاء بتجربة المسافر مع المحافظة على أعلى معايير السلامة الجوية فضلاً عن تشجيع الاستدامة البيئية على المدى البعيد كما ستمكن قطاع السياحة من النمو في الوقت الذي تفتح فيه المملكة أبوابها للعالم، وعلى الصعيد الوطني تستهدف الإستراتيجية الوطنية للطيران توفير تجربة سفر سلسة لأكثر من 350 مليون مسافر إلى 250 وجهة ومن خلال نقل 4.5 مليون طن من الشحن الجوي، ويشتمل ذلك على خدمة أكثر من 300 مليون مسافر وتلبية احتياجات الشحن الجوي الوطني والمقرب بـ 2.5 مليون طن فضلاً عن أن تصبح المملكة مركزاً دولياً للعبور لأكثر من 30 مليون مسافر ومركزاً دولياً للشحن الجوي بمعدل 2 مليون طن.

تستهدف الاستراتيجية الوطنية للطيران توفير تجربة سفر سلسة لأكثر من 350 مليون مسافر إلى 250 وجهة و من خلال نقل 4.5 مليون طن من الشحن الجوي. ويشتمل ذلك على خدمة أكثر من 300 مليون مسافر و تلبية احتياجات الشحن الجوي الوطني و المقدر ب 2.5 مليون طن فضلاً عن أن تصبح المملكة مركزاً دولياً للعبور لأكثر من 30 مليون مسافر و مركزاً دولياً للشحن الجوي بمعدل 2 مليون طن

محققاً أعلى نسبة في القطاعات الواعدة .. نمو قطاع الخدمات اللوجستية 76% خلال الربع الثاني 2024. سجل قطاع الخدمات اللوجستية نمواً بنسبة 76% بعدد 11,928 سجلاً. محققاً النسبة الأعلى في القطاعات الواعدة وفق نشرة قطاع الأعمال الصادرة عن وزارة التجارة خلال الربع الثاني من العام الجاري 2024. التي تناولت أبرز الأنشطة الاقتصادية في القطاعات الواعدة في مختلف مناطق المملكة. ونما قطاع الذكاء الاصطناعي بحسب النشرة بنسبة 53% بعدد 8,948 سجلاً. وشهدت خدمات الحوسبة السحابية بحسب البيانات الصادرة في نشرة قطاع الأعمال لوزارة التجارة. نمواً بواقع 43% بـ 2,358 سجلاً في الربع الثاني من عام 2024 مقارنة بـ 1,648 سجلاً في الفترة نفسها من العام 2023م. وسجل قطاع صناعة الألعاب الإلكترونية نمواً في السجلات المصدرة خلال الربع الثاني من العام الجاري بنسبة 29%.

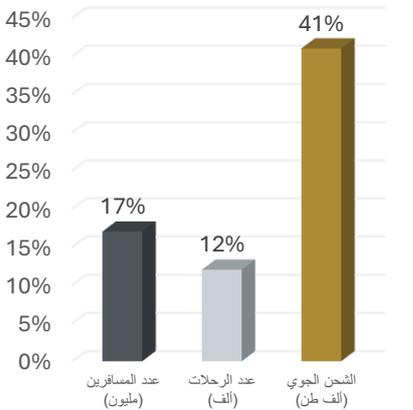
ارتفاع عدد المسافرين عبر المطارات إلى 62 مليون مسافر بالنصف الأول 2024.

قالت هيئة الطيران المدني. إن أعداد المسافرين عبر مطارات المملكة ارتفعت بنسبة 17% خلال النصف الأول من عام 2024 لتصل إلى 62 مليون مسافر. وأضافت الهيئة أن عدد الرحلات الجوية ارتفع بنسبة 12% إلى 446 ألف رحلة. كما ارتفع حجم حركة الشحن الجوي بنسبة قياسية تجاوزت 41% ليصل إلى 606 آلاف طن عبر مطارات المملكة. خلال النصف الأول من عام 2024. كما يوضح الجدول التالي:

تفاصيل الحركة الجوية عبر مطارات المملكة في النصف الأول 2024		
التغير قياساً بالنصف الأول 2023	النصف الأول 2024	
17 %	62	عدد المسافرين (مليون)
12 %	446	عدد الرحلات (ألف)
41 %	606	الشحن الجوي (ألف طن)

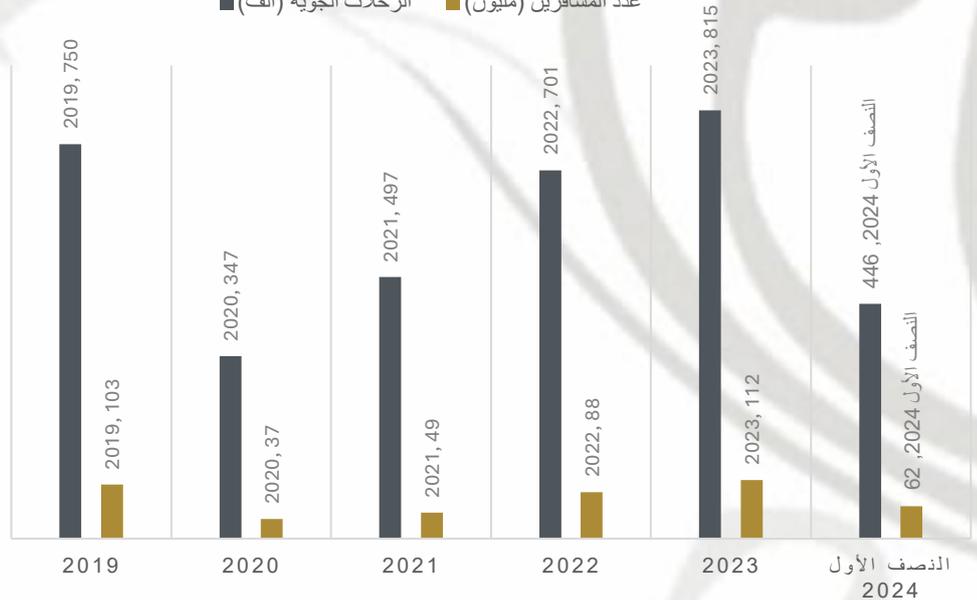
ويوضح الجدول التالي تطور الرحلات وعدد المسافرين منذ عام 2019:

التغير قياساً بالنصف الأول 2023



رسم بياني يوضح الرحلات الجوية (ألف)

■ عدد المسافرين (مليون) ■ الرحلات الجوية (ألف)



"وأوضحت الهيئة أن مطار الملك عبد العزيز الدولي حقق ارتفاعاً في عدد المسافرين والرحلات، حيث بلغت نسبة نمو عدد المسافرين 16% ليصل إلى 24 مليون مسافر، فيما وصل عدد الرحلات 148 ألف رحلة في النصف الأول 2024، تلاه مطار الملك خالد الدولي بنسبة 21% ليصل عدد المسافرين إلى 17.7 مليون مسافر"

"رئيس الهيئة العامة للطيران المدني " عبد العزيز الدعيج"، قال خلال مؤتمر مستقبل الطيران 2024 المنعقد في الرياض، أن السعودية شهدت تقدماً في المطارات، مبيناً أنه تم إطلاق مطار الملك سلمان ويتم العمل على زيادة طاقته الاستيعابية إلى أكثر من 150 مليون مسافر بحلول عام 2025، متوقفاً أن يرتفع عدد المسافرين في مطار الملك عبد العزيز من 43 مليون مسافر إلى 50 مليوناً هذه السنة"

"وذكر أنه تم إطلاق برنامج لتخصيص بعض المطارات الإقليمية المناطقية الأخرى مثل المناطق السياحية، وأظهرت أكثر من 100 شركة ومستثمر أجنبي اهتمامهم بذلك، مبيناً أنه تم إطلاق عدد من الإصلاحات لضمان أن تكون بيئة الاستثمار جاذبة للمستثمر الأجنبي"

وأوضحت الهيئة أن مطار الملك عبد العزيز الدولي حقق ارتفاعاً في عدد المسافرين والرحلات، حيث بلغت نسبة نمو عدد المسافرين 16% ليصل إلى 24 مليون مسافر، فيما وصل عدد الرحلات 148 ألف رحلة في النصف الأول 2024، تلاه مطار الملك خالد الدولي بنسبة 21% ليصل عدد المسافرين إلى 17.7 مليون مسافر.

وشكل عدد المسافرين في المطارين ما يعادل 41% من إجمالي المسافرين في المملكة، فيما شكل عدد الرحلات 63% من إجمالي الرحلات في المملكة، كما يوضح الرسم البياني التالي:

- رئيس الهيئة العامة للطيران المدني " عبد العزيز الدعيج"، قال خلال مؤتمر مستقبل الطيران 2024 المنعقد في الرياض، أن السعودية شهدت تقدماً في المطارات، مبيناً أنه تم إطلاق مطار الملك سلمان ويتم العمل على زيادة طاقته الاستيعابية إلى أكثر من 150 مليون مسافر بحلول عام 2025، متوقفاً أن يرتفع عدد المسافرين في مطار الملك عبد العزيز من 43 مليون مسافر إلى 50 مليوناً هذه السنة، وبين أن السعودية شهدت أول نموذج نجاح للمشاركة بين القطاعين العام والخاص في المنطقة، وهذا فيما يخص مطار المدينة المنورة والذي بدأ بنحو 8 ملايين راكب في 2015 بتمويل وتشغيل كامل من القطاع الخاص، مشيراً إلى أن الهيئة وقعت مؤخراً توسعة لزيادة قدرته إلى 17 مليوناً بحلول 2028، وذكر أنه تم إطلاق برنامج لتخصيص بعض المطارات الإقليمية المناطقية الأخرى مثل المناطق السياحية، وأظهرت أكثر من 100 شركة ومستثمر أجنبي اهتمامهم بذلك، مبيناً أنه تم إطلاق عدد من الإصلاحات لضمان أن تكون بيئة الاستثمار جاذبة للمستثمر الأجنبي، وأشار إلى أنه يتم التوسع في خطوط الطيران منخفضة التكلفة في الدمام والمدينة المنورة وغير ذلك، مبيناً أن نموذج التكلفة المنخفضة شهد زيادة في الحصة السوقية من 27% إلى 42% في السوق الداخلية خلال السنتين الماضيتين، وتضاعف من 16% إلى 32% في السفر الدولي، وذكر أن أكثر من 4 آلاف طائرة تمر على السعودية في وقت النروة، مشيراً إلى أنه يتم العمل على إعادة تصميم الفضاء الجوي السعودي وإيجاد مسارات أقصر وأكثر كثافة وأقل وقتاً بما يساهم في تحسين تجربة المسافر ويؤدي لتقليل تكلفة الوقود والتذكرة ويساهم في الاستدامة البيئية، وأشار إلى أن قطاع الطيران السعودي يواجه تحديات تتعلق برأس المال البشري لمواكبة قاعدة النمو، أما صناعة الطيران العالمية فتواجه نقصاً كبيراً في القدرات التصنيعية وتحديات أخرى تتعلق بسلسلة القيمة لكافة مراحل الإنتاج وهو ما يحتاج التركيز عليه.

- رئيس هيئة الطيران المدني: تتوقع أن يخلق قطاع الطيران نحو 279 ألف وظيفة مباشرة بحلول 2030.

"وذكر أن أكثر من 4 آلاف طائرة تمر على السعودية في وقت الذروة، مشيراً إلى أنه يتم العمل على إعادة تصميم الفضاء الجوي السعودي وإيجاد مسارات أقصر وأكثر كثافة وأقل وقتاً بما يساهم في تحسين تجربة المسافرين ويؤدي لتقليل تكلفة الوقود والتذكيرة ويساهم في الاستدامة البيئية"

قال عبدالعزيز بن عبدالله الدعيج رئيس الهيئة العامة للطيران المدني: "تشير التقديرات إلى أنه سيكون هناك حاجة إلى 284 ألف طيار جديد خلال السنوات العشر المقبلة على مستوى العالم ، كما أن الطلب على المهنيين في مجال الصيانة لا يقل إلخا، وفي المملكة نواجه تحديات مماثلة. فمن المتوقع أن يخلق قطاع الطيران نحو 279 ألف وظيفة مباشرة بحلول عام 2030. وهو ما يمثل زيادة بنسبة 300% تقريباً عن الوظائف الحالية البالغ عددها 73 ألف وظيفة". وأضاف خلال مشاركة الهيئة العامة للطيران المدني ، في أعمال "مؤتمر القمة المعني بالمستقبل" الذي تنظمه الأمم المتحدة تحت شعار "قمة المستقبل المتعددة الأطراف .. حلول لغد أفضل": "يشكل الشباب أكثر من 60% من سكان المملكة. وهذه الطاقة هي بالضبط ما نحتاجه لدفع عجلة الابتكار وضمان استدامة القطاع. حيث تركز رؤية المملكة 2030 على تطوير الشباب. والطيران هو أحد القطاعات الرئيسية التي نستثمر فيها بشكل كبير في التعليم والتدريب والتطوير المهني."

- كشف صالح الجاسر وزير النقل والخدمات اللوجستية، أن استثمارات القطاع الخاص في المناطق اللوجستية بالموانئ السعودية تتجاوز 10 مليارات ريال، وذلك على مساحة 6 ملايين متر مربع. جاءت تصريحات الجاسر مع تلفزيون العربية على هامش تدشين الهيئة العامة للموانئ السعودية - موانئ وشركة ميرسك اليوم، أكبر منطقة لوجستية متكاملة لميرسك في الشرق الأوسط بميناء جدة الإسلامي، مبيناً أن هذا المشروع من بين 18 مشروعاً لوجستياً تم توقيعها من طرف موانئ المملكة، حيث تم افتتاح 3 منها والباقي سيفتتح تباعاً لذلك، مضيفاً أن هناك 12 اتفاقية متوقعاً توقيعها خلال السنوات المقبلة. وأضاف الجاسر أن هناك حالياً عدداً من المناطق اللوجستية تحت الإنشاء بالشراكة مع شركات دولية كبيرة مثل موانئ دبي العالمية ولوجي بوينت وغيرها مما يؤكد جاذبية المملكة للاستثمارات الأجنبية، مشيراً إلى وجود 22 منطقة لوجستية حالياً والمستهدف 59 منطقة في عام 2030. لافتاً إلى أن ربط الموانئ بالمطارات سيدعم مرونة القطاع اللوجستي السعودي.

من المتوقع أن يخلق قطاع الطيران نحو 279 ألف وظيفة مباشرة بحلول عام 2030، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 300% تقريباً عن الوظائف الحالية البالغ عددها 73 ألف وظيفة."

- كشفت (بلومبيرغ) أن صندوق الاستثمارات العامة السعودي يجري محادثات استكشافية لشراء طائرات شحن من شركتي بوينج وإيرباص لتشكيل شركة طيران شحن جديدة، حيث تتطلع إلى تحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي. وبحسب أشخاص مطلعين على الأمر، طلبوا عدم الكشف عن هويتهم لأن المحادثات خاصة، فإن عملية نقل البضائع ستخدم شركة الطيران الوطنية السعودية وشركة طيران الرياض الناشئة. وقال الأشخاص إن صندوق الاستثمار العام يجري مناقشات مع كل من شركات صناعة الطائرات والمؤجرين لشراء طائرات الشحن من طراز بوينج 777 وإيرباص إيه 350.

- طيران ناس يوقع صفقة لشراء 160 طائرة إيرباص جديدة. أعلن طيران ناس توقيع اتفاقية مع شركة إيرباص لشراء 160 طائرة جديدة، ليرفع بذلك حجم طلبياته من شراء الطائرات إلى 280 طائرة خلال سبع سنوات، مما يجعلها إحدى أكبر طلبيات شراء الطائرات في المنطقة.

- طيران ناس يعلن عن نتائج نصفية قياسية للعام 2024 بنمو 47% في أعداد المسافرين إلى أكثر من 7 مليون مسافر. أعلن طيران ناس، الناقل الجوي السعودي والطيران الاقتصادي الرائد في العالم والأول في الشرق الأوسط، عن نمو في أعداد المسافرين بنسبة 47% إلى أكثر من 7 ملايين مسافر، كما حقق زيادة بنسبة 37% في السعة المقعدية للرحلات الدولية والداخلية، خلال النصف الأول من العام 2024 مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي 2023، وذلك بعد أيام من توقيع أكبر صفقة شراء طائرات في العالم مع إيرباص خلال العام 2024.

"يشكل الشباب أكثر من 60% من سكان المملكة، وهذه الطاقة هي بالضبط ما نحتاجه لدفع عجلة الابتكار وضمان استدامة القطاع، حيث تركز رؤية المملكة 2030 على تطوير الشباب، والطيران هو أحد القطاعات الرئيسية التي نستثمر فيها بشكل كبير في التعليم والتدريب والتطوير المهني."

"صندوق الاستثمارات العامة السعودي يجري محادثات استكشافية لشراء طائرات شحن من شركتي بوينج وإيرباص لتشكيل شركة طيران شحن جديدة، حيث تتطلع إلى تحويل المملكة إلى مركز لوجستي عالمي، وبحسب أشخاص مطلعين على الأمر، طلبوا عدم الكشف عن هويتهم لأن المحادثات خاصة، فإن عملية نقل البضائع ستخدم شركة الطيران الوطنية السعودية وشركة طيران الرياض الناشئة"

" تبلغ قيمة إيرادات التجارة الإلكترونية المتوقعة 260 مليار ريال بحلول العام المقبل، بحسب تقرير "المنشآت الصغيرة والمتوسطة وأفاق التجارة الإلكترونية الواعدة"، الصادر عن الهيئة العامة للمنشآت الصغيرة والمتوسطة "منشآت".

- رئيس مطارات الدمام: تستهدف استكمال 80 % من المشاريع المرصودة خلال 2025 ورفع الوجهات إلى 100 وجهة.

قال محمد بن علي الحسني الرئيس التنفيذي لشركة مطارات الدمام، إنه تم الحصول على اعتمادات عالية بحجم مشاريع مليارية لأول مرة، حيث تم اعتماد 110 مشاريع لشركة مطارات الدمام تستهدف البنية التحتية وتحسين تجربة المسافرين، وأوضح ، أنه تم إنجاز 10 مشاريع خلال 2023 وتستهدف الشركة استكمال 80 % من المشاريع المرصودة خلال 2025، مما يحول المطار إلى حلّة جديدة من ناحية التقنية والتكنولوجيا وأكثر كفاءة تشغيلية، وذكر أن هناك 17 شركة طيران اقتصادي تشغيل رحلاتها إلى مطارات المنطقة، و28 شركة توفر كافة متطلبات السفر، بالإضافة إلى شركات الشحن الجوي، ما يعادل 38% للطيران الاقتصادي و62% للشركات التي توفر جميع درجات السفر، منوهاً أنّ نسبة المسافرين على الطيران الاقتصادي بلغت 52% في 2023، وأضاف أنه تم استقطاب 15 وجهة ومساراً جديداً في 2023، حيث تم الوصول إلى 65 وجهة، كما تم استقطاب 7 خطوط طيران إضافية لبعض الوجهات والمسارات، مشيراً إلى أنه يتم تقديم العديد من الحوافز والتسهيلات لخطوط الطيران العاملة في المطارات، وذكر أن هناك حاجة إلى استقطاب وجهات أكثر في المنطقة الشرقية، وأنه يتم استهداف أكثر من 100 وجهة قريباً، مشيراً إلى أن هناك تحليلاً دورياً لتحديد الاحتياجات لبعض الوجهات عبر النقاش مع خطوط الطيران لتحديد الوجهات الأكثر احتياجاً إذا كان هناك نسبة إشغال عالية لضمان استمرارية الوجهة، وأشار إلى أن تنمية الحركة الجوية من أهم الأهداف الاستراتيجية في مطارات المنطقة الشرقية، حيث تم تحقيق نمو بلغ 16 % في 2023 مقارنة بالعام الذي سبقه، وبين أن ترخيص شركة ناقل في الدمام سيخلق فارقاً في زيادة عدد المسافرين وسد الفجوة في المستقبل، وذكر أن مدريّ مطار الملك فهد الدولي كافيان لاستيعاب شركات الطيران، ويتم العمل على إعادة دراسة المخطط العام لمطار الدمام والذي سيحدد احتياجات التوسعات المستقبلية، مشيراً إلى أنه سيتم الوصول إلى 12.6 مليون مسافر خلال العام الحالي، وأضاف أن هناك خططاً توسعية لجميع المطارات منها الأحساء ومطار القيصومة وحفر الباطن وهي تحت الدراسة، وسيتم تحديث توسعتها والمخطط المستقبلية إلى 30 سنة من الآن لتحديد المستهدف من المسافرين والتوسعات والمشاريع الرأسمالية التي تحتاجها.

- التجارة الإلكترونية في السعودية قفزة في التمويلات ومساهمة متوقعة بـ12% في الاقتصاد بحلول 2025.

وصلت قيمة تمويل مشاريع التجارة الإلكترونية في السعودية خلال 2023 إلى 1.6 مليار ريال سعودي، بنمو نسبته 150% على أساس سنوي، حسبما كشف محمود مازي، مدير عام التجزئة لدى الهيئة العامة للمنشآت الصغيرة والمتوسطة "منشآت"، في حديث لـ"راديو الشرق"، التمويل لم يكن الوحيد الذي شهد ارتفاعاً، إذ قفز عدد مستخدمي منصات التجارة الإلكترونية في المملكة بين 2019 و2024 بنحو 42%، مع توقعات بوصول عدد مستخدمي منصات التجارة الإلكترونية بالبلاد إلى 34.5 مليون عام 2025، في حين تبلغ قيمة إيرادات التجارة الإلكترونية المتوقعة 260 مليار ريال بحلول العام المقبل، بحسب تقرير "المنشآت الصغيرة والمتوسطة وأفاق التجارة الإلكترونية الواعدة"، الصادر عن الهيئة العامة للمنشآت الصغيرة والمتوسطة "منشآت"، أوضح التقرير أنه يمكن الوصول إلى 42.9 ألف متجر إلكتروني في السعودية، بينما يبلغ عدد حاملي وثائق العمل الحر والموظفين عبر خدمة توثيق التجارة الإلكترونية من المركز السعودي للأعمال نحو 26.3 ألف بنهاية العام الماضي، بحسب تقرير "منشآت"، تستفيد المنشآت الصغيرة والمتوسطة تستفيد من التجارة الإلكترونية على عدة مستويات، تشمل إمكانية الوصول إلى قاعدة عملاء أكبر، وانخفاض تكلفة دخول السوق، وتنوع مصادر الإيرادات، وتبسيط العمليات التشغيلية، كما تمنح هذه التقنية المؤسسات فرصة للتوسع محلياً وإقليمياً وعالمياً، بالتزامن مع خفض التكاليف التشغيلية، تحظى هذه المنشآت باهتمام حكومي كبير نظراً لمساهمتها في الناتج المحلي غير النفط الذي تعول المملكة عليه في إطار "رؤية 2030" لتنوع الاقتصاد، وفي مطلع 2021، أطلقت "منشآت" بنك المنشآت الصغيرة والمتوسطة كأحد الصناديق والبنوك التنموية التابعة لصندوق التنمية الوطني، لزيادة التمويل المقدم إلى القطاع. سلط التقرير الضوء على أبرز التحديات التي تواجهها المنشآت الصغيرة والمتوسطة في مجال التجارة الإلكترونية، مثل: التنافس مع العملاء، ومحدودية الموارد، وإدارة المخزون، وخدمة الأعمال، وغيرها من التحديات التي قد تؤثر على نموها وتوسعها. وطبقاً للتقرير، فإنه من المتوقع أن تبلغ نسبة مساهمة التجارة الإلكترونية في الناتج المحلي الإجمالي للسعودية 12% في 2025، بينما يشكل معدل النمو السنوي المركب في هذا المجال 15 % بين عامي 2020 و2025. مجال التجارة الإلكترونية في السعودية يشهد ازدهاراً كبيراً بوصفه ثاني أكبر المجالات من حيث تمويل رأس المال الجريء، كما يحظى المجال بعدد من الفرص الواعدة لتحقيق النمو. في مارس الماضي، كشف وزير الاتصالات وتقنية المعلومات السعودي عبدالله السواحة، في تصريحات على هامش مؤتمر "ليب 24"، أن حجم الاقتصاد الرقمي في السعودية ارتفع إلى 460 مليار ريال (نحو 122 مليار دولار)، وأن الاقتصاد الرقمي العالمي ينمو بنسبة 2 إلى 3 %، ولكنه ينمو في المملكة بنسبة 10 %، لتعد بذلك من أسرع دول في العالم من حيث سرعة المنجز وحجمه.

المنافسة الخليجية في قطاع الطيران

" حجم الاقتصاد الرقمي في السعودية ارتفع إلى 460 مليار ريال (نحو 122 مليار دولار)، وأن الاقتصاد الرقمي العالمي ينمو بنسبة 2 إلى 3%. ولكنه ينمو في المملكة بنسبة 10%. لتعد بذلك من أسرع 10 دول في العالم من حيث سرعة المنجز وحجمه"

- الرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران: 7 مليارات دولار استثمارات الشركة لتحديث أسطولها حتى 2030. أكد أنطونوالو نيفيس، الرئيس التنفيذي لشركة الاتحاد للطيران، أن الناقل ستستثمر 7 مليارات دولار حتى عام 2030، وذلك لتحديث أسطولها. وقال أنطونوالو نيفيس في تصريح له خلال فعاليات القمة العالمية لصناعة الطيران، التي انطلقت، أمس، في أبوظبي، أنه سيتم الإعلان عن حوالي 10 وجهات جديدة للاتحاد للطيران خلال نوفمبر المقبل، وذلك وفقاً لصحيفة البيان الاقتصادي. وفيما يخص طرح الشركة للاكتتاب العام، قال نيفيس إن الشركة تعمل بجد لتكون جاهزة لطرح عام أولي محتمل في عام 2025، مؤكداً أنه لم يتم اتخاذ أي قرار نهائي إلا أن الإدارة تعمل بجد لضمان استعداد الشركة في حال حسم القرار.

- الخطوط القطرية تعترم الاستحواذ على 25% من "فيرجن الأسترالية"

تعترم الخطوط الجوية القطرية الاستحواذ على 25% في شركة "فيرجن أستراليا إيرلاينز (Virgin Australia Airlines Pty)"، مما يعزز شبكة الحيازات العالمية للشركة الخليجية. وأعلنت الشركتان يوم الإثنين في بيان مشترك، أن الشركة القطرية تعترم شراء حصة الأقلية من الشركة المالكة لـ"فيرجن أستراليا"، وهي شركة "بين كابيتال (Bain Capital)"، على أن تخضع الصفقة لموافقة الجهات التنظيمية. تهدف هذه الخطوة إلى منح الخطوط القطرية وصولاً أفضل إلى سوق كانت قد حُرمت منها بسبب الحكومة الأسترالية في العام الماضي، وهو القرار الذي وصفته الشركة بأنه غير عادل. كما أعلنت شركة الطيران عن عدة استحواذات في أفريقيا، بما في ذلك شراء حصة 25% في شركة "إس إيه إيرلينك" (SA Airlink Pty) الجنوب أفريقية، والاستحواذ المتوقع على 49% من شركة "راوند إير (RwandAir)" الرواندية وتسمى "فيرجن أستراليا" لمنافسة هيمنة شركة "كوانتاس إيروايز (Qantas Airways Ltd)" وكانت "فيرجن أستراليا" قد تعرضت لضغوط كبيرة بسبب ديون بلغت 6.8 مليار دولار أسترالي خلال الجائحة، وتم إنقاذها في عام 2020 من قبل "بين كابيتال" في صفقة بقيمة 3.5 مليار دولار أسترالي، مما أزال الكثير من مطالبات الدائنين غير المضمونين، كما أجلت "بين" العام الماضي خطط الطرح العام الأولي لشركة الطيران.

تُعد "الخطوط القطرية"، أيضاً أكبر مساهم في شركة "أي إيه جي (IAG SA)" المالكة للخطوط الجوية البريطانية، وتمتلك حوالي 10% من أسهم "كاثي باسيفيك (Cathay Pacific Airways Ltd)" في هونغ كونغ، و"لاتام إيرلاينز غروب (Latam Airlines Group SA)"

" من المتوقع أن تبلغ نسبة مساهمة التجارة الإلكترونية في الناتج المحلي الإجمالي للسعودية 12% في 2025، بينما يشكل معدل النمو السنوي المركب في هذا المجال 15% بين عامي 2020 و2025."

تحليل الصناعة وفقا لقوى التنافسية الخمسة لنموذج بورتر

1. قوة الموردین: متوسطة إلى منخفضة

هنا الإشارة إلى الموردین الذين يتم الحصول منهم على المعدات والأدوات والسيارات والمركبات والأوناش والتقنيات الضرورية لعمل الشركة. تجدر الإشارة إلى أن هؤلاء الموردین عبارة عن شركات عالمية كثيرة ومتنافسة وبالتالي ليس لها القدرة على تحقيق تأثير سلبي ملموس على نتائج أعمال الشركة خلال الأجل القصير أو المتوسط.

2. حدة المنافسة: متوسطة

حتى الآن تتمتع الشركة السعودية للخدمات اللوجستية سال بحصة سوقية تتراوح بين 99% إلى 95% في التعامل مع الشحن الجوي داخل مطارات المملكة مما يؤكد على ريادتها وتمتعها بوضع شبه احتكاري. الشركة السعودية للخدمات الأرضية تعتبر شريك لها في العمل والتنسيق كما أن شركة خدمات الأرضية تخصص في خدمة ومناولة أمتعة الركاب وليس الشحن الجوي للبضائع العامة والتجارة الإلكترونية التي تعتبر أساس مجال عمل شركة سال. لكن تبدو حدة المنافسة أكثر في الإطار الإقليمي والعالمي حيث أن شركة سال في خططها للاستفادة من خطة المملكة لتصبح مركز لوجيستي عالمي قد تتنافس مع شركات طيران خليجية أخرى مثل شركات الشحن الجوي المرتبطة بشركات الطيران الخليجية وخصوصا الإماراتية والقطرية. لكن في الداخل السعودي وفي مطارات المملكة، يعتبر الخطر الرئيسي لشركة سال هو أن تمنح وزارة النقل السعودية أو هيئة الطيران المدني أي تراخيص جديدة لشركات أخرى محلية أو أجنبية لمنافسة شركة سال داخل مطارات المملكة. لكن حتى الآن يبدو هذا التهديد غير محتمل لأن شركة سال مازالت مملوكة بنسبة مهمة لشركة الخطوط الجوية السعودية وشركة ترابط ولأن سال تتمتع بعقود طويلة الأجل تصل إلى 20 سنة مع شركات مطارات هامة في المملكة

3. قوة العملاء: منخفضة

تشتمل قائمة عملاء الشركة بشكل مباشر على شركات الشحن الجوي المحلية والأجنبية وعلى الرغم أنها قائمة كبيرة من شركات الطيران غير أن شركة الشحن الجوي السعودي تظل صاحبة الحصة السوقية الأكبر من التعامل مع سال. تشتمل قائمة العملاء غير المباشرة على عملاء الاستيراد من الخارج بشكل عام وعملاء التصدير من المملكة إلى الخارج للبضائع التي يتم شحنها جوا. شركة سال لها حصة سوقية حاکمة في التعامل في الشحن الجوي داخل مطارات المملكة وخصوصا مطار الملك خالد بالرياض ومطار الملك عبد العزيز في جدة ومطار الملك فهد بالدمام فضلا عن مطار المدينة المنورة وباقي مطارات المملكة ثم حتميا سيكون لها تعامل في المطارات الجديدة مثل مطار البحر الأحمر ومطار الملك سلمان في الرياض. هذه الحصة السوقية الكبيرة التي تتراوح حاليا بين 99% إلى 95% من مناولة الشحن الجوي في مطارات المملكة يعطي للشركة قوة تسعيرية كبيرة ويضمن لها هوامش أرباح مميزة ومستدامة

4. تهديد المنتجات البديلة: منخفضة إلى متوسطة

المجال الأساسي لعمل شركة سال حاليا هو مناولة البضائع المشحونة جوا داخل مطارات المملكة لكنها أيضا تعمل في مجال الحلول اللوجيستية وفي طريقها لتفعيل قطاع التخزين والتوزيع في كافة ربوع المملكة وبدأت العمل في ميناء جدة أيضا. مما يعني أن المنافس الرئيسي لشركة سال هو نقل البضائع بحريا أو برا و ليس جوا. النقل أو الشحن الجوي مازال يتمتع حتى الآن بمزايا كبيرة وخصوصا في التجارة الإلكترونية وسيظل هكذا خلال المستقبل المنظور كما أن الشحن البحري يتعرض لمخاطر جيوسياسية كبيرة حاليا حتى وإن كانت مؤقتة.

5. تهديد دخول منافسين جدد: متوسط

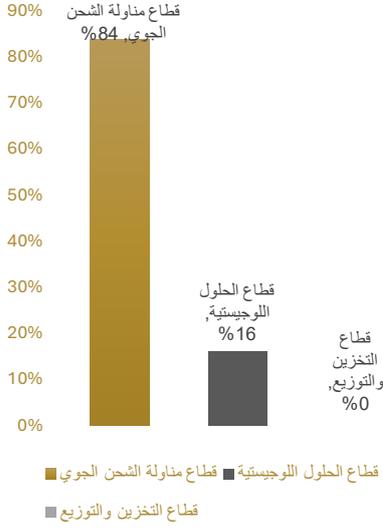
التهديد بدخول شركات جديدة تنافس شركة سال في مناولة البضائع والتجارة المشحونة جوا داخل مطارات المملكة يعتبر تهديد ملموس وخصوصا أن حصة الشركة تتراوح حاليا بين 99% و 95% ولكن هذا التهديد يحتاج إلى قرارات حكومية بطرح رخص جديدة لشركات منافسة. لكن حتى الآن ليس هناك أي مؤشرات على ذلك كما أن نشاط مناولة بضائع الشحن الجوي المستوردة أو المصدرة داخل مطارات المملكة يكاد يكون نشاط هام وله علاقة بالأمن القومي السعودي مما يجعل ترخيص العمل فيه لشركات جديدة وخصوصا أجنبية أمر مستبعد حاليا.

"حتى الآن تتمتع الشركة السعودية للخدمات اللوجيستية سال بحصة سوقية تتراوح بين 99% إلى 95% في التعامل مع الشحن الجوي داخل مطارات المملكة مما يؤكد على ريادتها وتمتعها بوضع شبه احتكاري

"يعتبر الخطر الرئيسي لشركة سال هو أن تمنح وزارة النقل السعودية أو هيئة الطيران المدني أي تراخيص جديدة لشركات أخرى محلية أو أجنبية لمنافسة شركة سال داخل مطارات المملكة"

"يعد نشاط مناولة بضائع الشحن الجوي المستوردة أو المصدرة داخل مطارات المملكة نشاط هام له علاقة بالأمن القومي السعودي مما يجعل ترخيص العمل فيه لشركات جديدة وخصوصا أجنبية أمر مستبعد حاليا"

هيكل إيرادات النشاط لشركة سال السعودية للخدمات اللوجستية في عام 2023



الأداء المالي التاريخي للشركة والقوائم المالية المتوقعة

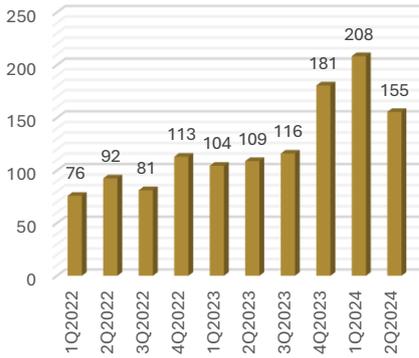
جدول مؤشرات الأداء لشركة سال

F2028	F2027	F2026	F2025	E2024	FY2023	FY2022	FY2021	جدول مؤشرات الأداء لشركة سال (بالمليون ريال سعودي مالم يحدد غير ذلك) الإيرادات
5,267	4,223	3,240	2,599	2,042	1,456	1,223	962	الإيرادات
4,386	3,450	2,612	2,101	1,686	1,220	1,062	939	إيرادات مناولة الشحن الجوي
631	573	478	398	306	236	160	23	إيرادات الحلول اللوجيستية
300	200	200	100	100	0	0	0	إيرادات قطاع التخزين والتوزيع
3,055	2,534	1,944	1,586	1,246	904	705	587	مجمعل الربح
1,856	1,586	1,198	952	709	510	363	276	صافي الربح
175	262	350	437	525	567	500	500	القروض
5,300	3,993	2,907	2,159	1,607	1,234	1,073	962	حقوق الملكية
25%	30%	25%	27%	40%	19%	27%		معدل نمو الإيرادات
21%	30%	23%	27%	38%	28%	20%		معدل نمو مجمعل الربح
17%	32%	26%	34%	39%	41%	32%		معدل نمو صافي الربح
58%	60%	60%	61%	61%	62%	58%	61%	هامش مجمعل الربح
35%	38%	37%	37%	35%	35%	30%	29%	هامش صافي الربح
23.21	19.83	14.97	11.90	8.86	6.37	4.53	3.45	ربحية السهم (بالريال السعودي)
66.25	49.92	36.34	26.99	20.09	15.43	13.41	12.03	القيمة الدفترية للسهم (بالريال السعودي)
6.875	6.25	5.625	5	4.375	4.39	3.19	0	توزيعات الأرباح للسهم (بالريال السعودي)
2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	0%	عائد توزيع الأرباح السنوي
30%	32%	38%	42%	49%	69%	70%	0%	نسبة الأرباح الموزعة إلى الربح السنوي المحقق
12.32	14.41	19.09	24.01	32.26	44.86	63.04	82.95	مكرر الربح
4.31	5.73	7.86	10.59	14.23	18.53	21.31	23.76	مكرر القيمة الدفترية
40%	46%	47%	51%	50%	44%	36%		العائد السنوي على متوسط حقوق الملكية
3%	7%	12%	20%	33%	46%	47%	52%	القروض إلى حقوق الملكية

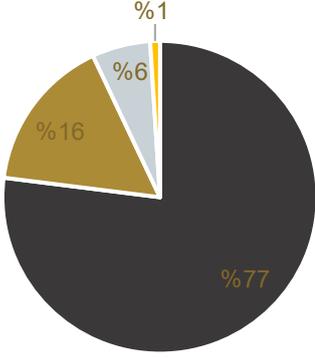
قائمة الدخل الفعلية والمتوقعة لشركة سال

2028	2027	2026	2025	2024	FY2023	FY2022	FY2021	قائمة الدخل FY End: December (SAR mn)
5,266.6	4,223.4	3,239.9	2,599.4	2,042.4	1,456	1,223	962	الإيرادات
25%	30%	25%	27%	40%	19%	27%	14%	معدل النمو السنوي
4,385.7	3,449.9	2,612.0	2,101.2	1,686.1	1,220	1,062	939	إيرادات مناولة الشحن الجوي
630.8	573.5	477.9	398.3	306.3	236	160	23	إيرادات الحلول اللوجيستية
250	200	150	100	50	0	0	0	إيرادات قطاع التخزين والتوزيع
2,212.0	1,689.4	1,296.0	1,013.8	796.6	551.9	517.7	374.7	تكلفة الإيرادات
3,054.6	2,534.1	1,943.9	1,585.7	1,245.9	903.8	705.0	587.468	مجمعل الربح
58%	60%	60%	61%	61%	62%	58%	61%	هامش مجمعل الربح
25%	56%	25%	27%	54%	10%	15%		معدل النمو السنوي
737.3	549.0	421.2	311.9	224.7	135.4	126.1	130.1	المصروفات العمومية والإدارية
2,159.3	1,858.3	1,441.8	1,208.7	970.2	735.3	548.7	431.1	الربح التشغيلي
168.53	158.53	131.87	131.87	119.35	134.70	118.90	109.70	مصروفات الإهلاك والإستهلاك
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.6	18.9	3.5	الإيرادات التمويلية
21.1	26.9	33.5	57.7	82.7	87.3	74.8	70.4	التكاليف التمويلية
13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	19.41	16.52	9.16	خسارة الانخفاض في قيمة ذمم مدينة تجارية
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	13.2	24.0	إيرادات أخرى
1,956.7	1,659.8	1,263.4	1,006.2	755.1	550.6	370.6	278.5	الربح قبل الزكاة
100.2	73.6	65.7	53.8	46.3	40.8	7.9	2.9	مصروفات الزكاة
1,856.4	1,586.3	1,197.7	952.4	708.8	509.7	362.7	275.6	صافي الربح السنوي
17%	32%	26%	34%	39%	41%	32%		معدل النمو السنوي
35%	38%	37%	37%	35%	35%	30%	29%	هامش صافي الربح

صافي الربح على أساس ربع سنوي بالمليون ريال



هيكل إيرادات قطاع مناولة الشحن الجوي لشركة سال السعودية في عام 2023

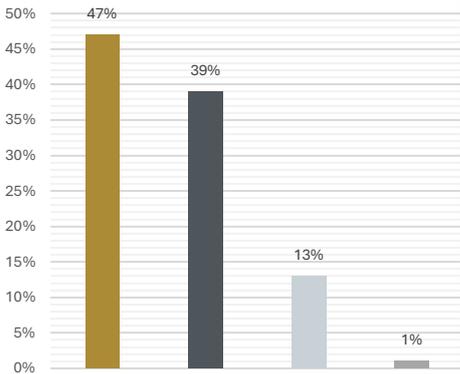


■ الواردات ■ النقل ■ الصادرات ■ أخرى

" - حققت سال تحسنا بنسبة 19% في الإيرادات مدعومة بشكل عام بالزيادة في حجم الشحنات التي تمت مناولتها بقطاع مناولة الشحن والارتفاع الكبير في إيرادات قطاع الحلول اللوجستية المتنامي."

رسم بياني "هيكل إيرادات قطاع مناولة الشحن الجوي لشركة سال السعودية 2023 وفقا للمطار"

■ مطار الملك عبد العزيز بجدة ■ مطار الملك خالد بالرياض ■ مطارات أخرى ■ مطار الملك فهد بالدمام



نتائج أعمال شركة سال خلال النصف الأول 2024

ارتفاع أرباح سال إلى 363.9 مليون ريال (+71%) بنهاية النصف الأول 2024.. وأرباح الربع الثاني 155.5 مليون ريال +43%

ارتفعت أرباح الشركة السعودية للخدمات اللوجستية (سال)، التي تنشط في الخدمات اللوجستية والمناولة الأرضية، إلى 363.9 مليون ريال بنهاية النصف الأول 2024 بنسبة 71%، مقارنة بـ 213.2 مليون ريال تم تحقيقها خلال نفس الفترة من عام 2023.

ملخص النتائج المالية (مليون)

التغير	6 أشهر 2024	6 أشهر 2023	البند
26.3 %	858.01	679.33	الإيرادات
33.1 %	483.41	363.28	اجمالي الدخل
58.4 %	394.52	249.00	دخل العمليات
70.7 %	363.90	213.17	صافي الدخل
-	80.00	80.00	متوسط عدد الأسهم
70.7 %	4.55	2.66	ربح السهم (ريال)

يعود سبب ارتفاع الأرباح خلال الفترة الحالية مقارنة مع الفترة المماثلة من العام السابق إلى:

- حققت سال تحسنا بنسبة 26% في الإيرادات بما في ذلك زيادة إيرادات قطاع مناولة الشحن بنسبة 18% تعزى إلى زيادة في أحجام الشحن وارتفاع إيرادات الحلول اللوجستية بشكل بارز.

- ارتفاع الإيرادات إلى جانب التركيز المستمر على التحكم في التكاليف.

المقارنة الربعية (مليون)

التغير	الربع الثاني 2024	الربع الأول 2024	البند
(10.4 %)	405.48	452.53	الإيرادات
(14.8 %)	222.43	260.98	اجمالي الدخل
(26.5 %)	167.17	227.35	دخل العمليات
(25.4 %)	155.45	208.45	صافي الدخل
-	80.00	80.00	متوسط عدد الأسهم
(25.4 %)	1.94	2.61	ربح السهم (ريال)

كما أرجعت الشركة سبب ارتفاع الأرباح خلال الربع الحالي مقارنة مع الربع المماثل من العام السابق إلى:

- حققت سال تحسنا بنسبة 19% في الإيرادات مدعومة بشكل عام بالزيادة في حجم الشحنات التي تمت مناولتها بقطاع مناولة الشحن والارتفاع الكبير في إيرادات قطاع الحلول اللوجستية المتنامي.

- ارتفاع الإيرادات والتركيز المستمر على التحكم في التكاليف.

وقد عزت الشركة سبب انخفاض الأرباح خلال الربع الحالي مقارنة مع الربع السابق إلى:

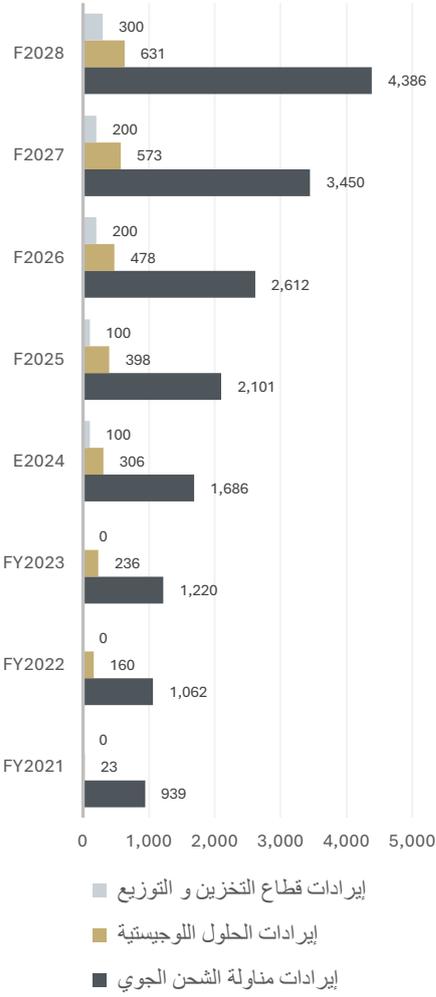
- انخفاض إيرادات الربع الثاني مقارنة بالربع الأول بنسبة 10% بسبب انخفاض أحجام الشحن للبضائع العامة وشحنات التجارة الإلكترونية خلال الربع الثاني مقارنة بالربع الأول.

- انخفاض أحجام الشحن للبضائع العامة وشحنات التجارة الإلكترونية.

قائمة المركز المالي الفعلية و المتوقعة لشركة سال

	2028	2027	2026	2025	2024	FY2023	FY2022	FY2021	FY End: December (SAR mn)
إجمالي الموجودات	7,041.4	5,794.3	4,785.2	4,130.4	3,679.9	3,279.8	3,283.5	3,173.4	إجمالي الموجودات
الموجودات غير المتداولة	2,042.6	2,223.5	1,781.0	1,898.5	2,016.1	1,616.0	1,932.2	1,958.4	الموجودات غير المتداولة
ممتلكات ومعدات	1,009.2	1,113.9	805.2	856.7	908.1	704.3	705.4	659.4	ممتلكات ومعدات
موجودات حق الاستخدام	1,009.9	1,085.5	951.2	1,016.8	1,082.5	885.6	1,212.6	1,283.6	موجودات حق الاستخدام
التكلفة									التكلفة
موجودات غير ملموسة	11.8	12.3	12.8	13.3	13.8	14.3	14.3	15.4	موجودات غير ملموسة
التكلفة									التكلفة
الذمم المدينة لفروض طويلة الأجل	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	0.0	0.0	الذمم المدينة لفروض طويلة الأجل
الموجودات المتداولة	4,998.7	3,570.8	3,004.3	2,231.8	1,663.7	1,663.8	1,351.3	1,214.9	الموجودات المتداولة
أعمال إنشاء تحت التنفيذ						0	30.758	0	أعمال إنشاء تحت التنفيذ
الجزء المتداول من الذمم المدينة لفروض طويلة الأجل	11.82	11.81	11.81	11.80	11.80	11.79	0	0	الجزء المتداول من الذمم المدينة لفروض طويلة الأجل
الذمم المدينة التجارية	1,196.5	943.8	754.8	573.1	430.6	390.5	233.4	185.2	الذمم المدينة التجارية
المدفوعات المقدمة و الذمم المدينة الأخرى	316.0	295.6	259.2	208.0	163.4	51.1	147.1	158.2	المدفوعات المقدمة و الذمم المدينة الأخرى
ودائع مرابحة قصيرة الأجل					0.0	500.0	0.0	380.0	ودائع مرابحة قصيرة الأجل
النقد و ما في حكمه	3,474.4	2,319.5	1,978.5	1,439.0	1,057.9	710.4	940.1	491.6	النقد و ما في حكمه
حقوق الملكية و المطلوبات									حقوق الملكية و المطلوبات
حقوق الملكية	5,299.9	3,993.5	2,907.2	2,159.5	1,607.1	1,234.2	1,072.7	962.3	حقوق الملكية
رأس المال	800.0	800.0	800.0	800.0	800.0	800.0	800.0	800.0	رأس المال
الاحتياطي النظامي	281.1	281.1	281.1	281.1	185.8	115.0	64.0	27.7	الاحتياطي النظامي
الأرباح المباهة	4,218.8	2,912.4	1,826.1	1,078.4	621.3	333.4	226.1	155.4	الأرباح المباهة
المطلوبات غير المتداولة	1,048.7	1,181.3	1,314.3	1,447.5	1,578.7	1,665.4	1,865.9	1,894.1	المطلوبات غير المتداولة
قرض طويل الأجل	142.9	214.3	285.7	357.1	428.6	567.1	500.0	500.0	قرض طويل الأجل
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	112.3	106.8	101.5	96.5	91.7	87.2	78.0	72.6	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
القيمة الحالية لإلتزام المنافع المحددة كما في 31 ديسمبر	112.32	106.77	101.49	96.48	91.71	87.18	77.98	72.58	القيمة الحالية لإلتزام المنافع المحددة كما في 31 ديسمبر
إلتزامات عقود الإيجار	810.1	864.1	918.1	972.1	1,026.1	1,080.1	1,351.7	1,429.1	إلتزامات عقود الإيجار
المطلوبات المتداولة	692.78	619.43	563.78	523.37	494.00	385.42	344.25	316.88	المطلوبات المتداولة
الجزء المتداول من الإلتزامات عقود الإيجار	48.60	51.84	55.08	58.33	63.71	68.96	63.719	107.606	الجزء المتداول من الإلتزامات عقود الإيجار
الجزء المتداول من قرض طويل الأجل	71.43	71.43	71.43	71.43	71.43	36.24	0	0	الجزء المتداول من قرض طويل الأجل
الذمم الدائنة التجارية	303.0	231.4	177.5	138.9	109.1	44.7	64.922	15.813	الذمم الدائنة التجارية
مستحقات و مطلوبات أخرى	215.00	210.00	205.00	200.00	195.00	194.64	208.40	191.50	مستحقات و مطلوبات أخرى
الزكاة المستحقة	54.74	54.74	54.74	54.74	54.74	40.85	7.21	1.96	الزكاة المستحقة
حقوق الملكية في بداية السنة	3,993.45	2,907.18	2,159.49	1,607.12	1,234.21	721.13	806.90	707.54	حقوق الملكية في بداية السنة
الزكاة للسنة	100.22	73.58	65.74	53.78	46.31	40.84	7.92	2.88	الزكاة للسنة
إجمالي المطلوبات	1,741.46	1,800.77	1,878.05	1,970.82	2,072.74	2,050.85	2,210.17	2,211.01	إجمالي المطلوبات
حقوق الملكية و إجمالي المطلوبات	7,041.4	5,794.2	4,785.2	4,130.3	3,679.9	3,285.1	3,282.9	3,173.3	حقوق الملكية و إجمالي المطلوبات
	0.01	0.05	0.00	0.05	0.00	-5.23	0.67	0.08	0

إيرادات شركة سال السعودية الفعلية و المتوقعة وفقاً لقطاعات أعمال الشركة بالمليون ريال



القيمة العادلة المحتسبة لسهم الشركة

SAL Valuation Sheet (FY End: December (SAR mn))					2024	2025	2026	2027	2028
EBIT					970.16	1,208.74	1,441.76	1,858.31	2,159.30
Zakah					0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
After Taxes and Zakah EBIT					921.7	1,148.3	1,369.7	1,765.4	2,051.3
Depreciation & Amortization					119.3	131.9	131.9	158.5	168.5
Changes in working capital					-87.675	-152.25	-189.30	-166.57	-196.50
Capital Expenditure					-501.0	-1.0	-1.0	-601.0	-1.0
FCFF					452.3	1,126.9	1,311.2	1,156.3	2,022.4
PV of FCFF					443.63	1,021.10	1,092.24	870.77	1,367.96
WACC					8%	8%	8%	9%	10%
Terminal Value									25621.56
PV of Terminal Value									17330.92
Enterprise Value									22,126.63
Debt	567.1								
Cash	710.4								
Company Value	22,269.94								
Beta	1								
Risk Free Rate of Return	5.50%								
Equity Risk Premium	5.63%								
Cost of Equity	11%								
Terminal Growth Rate	3%								
Number of Shares in mn	80								
FVPS in SAR	278.37								

Relative Valuation Techniques	
Current P/E Ratio for Transportation Sector	32.54
Current P/E for TASI	16.7
Cyclically Adjusted P/E ratio for TASI	14.3x
P/E for FY2023	44.86
Avg Historical P/E	63.62
Forward P/E for 2024	32.26
Target Price per Share in SAR	387.38
30% weight for this method in SAR	116.21
70% weight for the DCF Method in SAR	194.86
Fair Value per share in SAR	311.08
Potential Capital Gains	%13
Recommendation	Neutral

مخاطر الاستثمار

- تستحوذ الشركة السعودية للشحن على 41% من إيرادات شركة سال السنوية كما في 2023 ثم أكبر 10 شركات طيران شحن أخرى باستثناء السعودية للشحن قد استحوذت على نسبة 39% من إيرادات شركة سال في 2023. مما يعني أن عدد محدود من عملاء الشركة من شركات الشحن الجوي هي المولد الرئيسي لتصويب الأمد من إيرادات الشركة و بالتالي أي تغيير أو إلغاء لعقود العمل مع أي من هذا العدد المحدود من العملاء سيكون له تأثير جوهري على نتائج أعمال شركة سال
- 77% من إيرادات مناوله الشحن الجوي لشركة سال تأتي من واردات المملكة و بالتالي فإن أي انخفاض في واردات المملكة المنقولة جوا مثل التجارة الإلكترونية سيكون له تأثير جوهري سلبى على نتائج أعمال شركة سال
- شركة سال تتمتع حاليا بحصة سوقية حاکمة و مسيطرة و كبيرة تبدو في شكل شبه احتكاري حيث أن حصتها السوقية في مناوله البضائع في مطارات المملكة تراوحت بين 99% و 95% مؤخرا ، مما يعني أنه في حالة قررت وزارة النقل أو هيئة الطيران المدني في المملكة طرح تراخيص جديدة لشركات منافسة لسال في مناوله البضائع في مطارات المملكة قد يكون له تأثير سلبى على إيرادات شركة سال و قوتها التسعيرية
- أي مخاطر تهدد الطيران بشكل عام و سلاسل التوريد بشكل خاص مثل مخاطر الأوبئة و تراجع التجارة العالمية و الإقليمية سيكون لها أثر سلبى على حجم البضائع المنقولة جوا و بالتالي على نتائج شركة سال
- المنافسة من شركات الطيران العالمية و الإقليمية و خصوصا الخليجية للحصول على حصة سوقية من اللوجيستيات قد تهدد خطط سال للنمو في إطار خطة المملكة لتصبح مركز لوجيستي عالمي

تم اعداد التقرير بواسطة

قسم الأبحاث، إدارة المصرفية الاستثمارية، شركة الأول كابيتال

معلومات التواصل

البريد الإلكتروني:

Research@alawwalcapital.com

info@alawwalcapital.com

الموقع الإلكتروني :

<https://alawwalcapital.com.sa>

رقم الهاتف الموحد:

(+966) 8002440216

تابعونا على مواقع التواصل الاجتماعي

@ alawwalcapital



إخلاء مسؤولية

بذلت شركة الأول كابيتال الجهد في هذا التقرير للتأكد من أن المعلومات في التقرير صحيحة ودقيقة وأن الغاية من إعداد هذه التقارير هي تقديم الصورة العامة عن الشركة أو القطاع. ومع ذلك فإن شركة الأول كابيتال لا تقدم أي تعهدات أو ضمانات بشأن أي محتوى من المعلومات الموجودة في هذا التقرير أو مدى دقة وصحة المحتوى والتوقعات المبينة عليها. تم إعداد هذا التقرير لغرض المعلومات العامة فقط ولا تتحمل شركة الأول كابيتال أي خسارة ناتجة عن هذا التقرير أو أي من محتوياته. قد لا تتحقق تقديرات السعر المستهدف أو النظرة المستقبلية للشركة لأي سبب من الأسباب وتعتبر جميع التقديرات والتوقعات قابلة للتغيير أو التعديل في أي وقت وبدون أي إشعار مسبق. لا تتحمل شركة الأول كابيتال أي قرار استثماري تم اتخاذه بناء على هذا التقرير وتعتبره مسؤولية متخذ القرار. تحتفظ شركة الأول كابيتال بكامل الحقوق المتعلقة لمحتوى التقرير.

جميع الحقوق محفوظة © لشركة الأول كابيتال 2024

مسجلة في المملكة العربية السعودية – ترخيص رقم (14178-37) صادر من هيئة السوق المالية (الرياض)

رقم الهاتف الموحد 8002440216 (+966)

