



تقرير بداية تغطية

شركة

الأول كابيتال

لِسهم شركة

طيران ناس

Flynas®
طيران ناس

مايو ٢٠٢٥



بذلت شركة الأول كابيتال الجهد في هذا التقرير للتأكد من أن المعلومات في التقرير صحيحة ودقيقة وأن الغاية من إعداد هذه التقارير هي تقديم الصورة العامة عن الشركة أو القطاع، ومع ذلك فإن شركة الأول كابيتال لا تقدم أي تعهدات أو ضمانات بشأن أي محتوى من المعلومات الموجودة في هذا التقرير أو مدى دقة وصحة المحتوى والتوقعات المبينة عليها. تم إعداد هذا التقرير لغرض المعلومات العامة فقط ولا تتحمل شركة الأول كابيتال أي خسارة ناتجة عن هذا التقرير أو أي من محتوياته. قد لا تتحقق تقديرات السعر المستهدف أو النظرة المستقبلية للشركة لأي سبب من الأسباب وتعتبر جميع التقديرات والتوقعات قابلة للتغيير أو التعديل في أي وقت وبدون أي إشعار مسبق. لا تتحمل شركة الأول كابيتال أي قرار استثماري تم اتخاذه بناء على هذا التقرير وتعتبره مسؤولية متخذ القرار. تحتفظ شركة الأول كابيتال بكامل الحقوق المتعلقة لمحتوى التقرير.

إخلاء
مسؤولية
وإيضاح

الملخص والتوصية

في هذا التقرير والمعد من قبل قسم الأبحاث التابع لإدارة المصرفية الاستثمارية في شركة الأول كابيتال تم بدء التغطية البحثية لسهم شركة طيران ناس والتي مازالت حتى تاريخ هذا التقرير في مرحلة الطرح العام الأولي من أجل الإدراج في السوق الرئيسي (ناسي) في سوق الأسهم السعودية (تداول). أعلنت شركة طيران ناس رسمياً تغطية شريحة الإكتتاب المخصصة للمؤسسات بالكامل وبلغت نسبة التغطية 100 مرة وتم إعلان السعر النهائي للإكتتاب عند 80 ريال سعودي للسهم.

في هذا التقرير تم تقييم سهم شركة طيران ناس وفقاً لعدد الأسهم بعد الإكتتاب وهو 170.85 مليون سهم، مما يعني أن تقييم سهم شركة طيران ناس في هذا التقرير مخصص للتعامل مع السهم اعتباراً من تاريخ بدء التداول عليه في سوق الأسهم السعودية (ناسي) وهو ما يمكن تعريفه بأن هذا التقييم هو pre-money وليس post-money

في هذا التقرير تم تقييم سهم شركة طيران ناس وفقاً لمنهجين للتقييم وفقاً للافتراضات والتوقعات المستقبلية المبينة في الجزء الخاص بالتوقعات المستقبلية والتقييم المتضمنة في هذا التقرير والتي تغطي فترة توقعات مستقبلية من بداية عام 2025 وحتى نهاية عام 2029م ونتج عن المنهجين المختلفتين قيمة عادلة مرجحة بالأوزان النسبية المتساوية بلغت 84.12 ريال سعودي للسهم، والتوصية على أساس محايد.

تعتبر شركة طيران ناس أكبر شركة طيران مستقلة أو قطاع خاص في المملكة العربية السعودية وفقاً لحجم الإيرادات وعدد الركاب. تعمل شركة طيران ناس في مجال سوق الطيران منخفض التكلفة وهي تتنافس مع شركات مثل العربية للطيران و شركة طيران أديل (المملوكة لشركة الخطوط الجوية السعودية) و مع شركة طيران الجزيرة والسلام للطيران و طيران دبي (فلاي دبي) غير أن شركة العربية للطيران يتم تصنيفها من بين شركات الطيران منخفض التكلفة للغاية كما أن شركة طيران دبي يتم تصنيفها في فئة الطيران الهجين.

تجدر الإشارة إلى أن شركات الطيران منخفض التكلفة تقود حالياً النمو في قطاع الطيران عالمياً حيث حققت شركات الطيران منخفض التكلفة معدل نمومي مركب بنسبة 8.5% على مدى العشرين عاماً الماضية مقارنة بمعدل نمومي مركب بلغ فقط 2.3% لشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة

تمتلك شركات الطيران منخفض التكلفة حالياً في السعودية حصة سوقية تبلغ 39% بزيادة 20% خلال العشري سنوات الأخيرة

وتشير التوقعات الرسمية في السعودية وتوقعات استراتيجة الطيران السعودية أن تتجاوز شركات الطيران منخفض التكلفة 100 مليون مسافر بحلول عام 2030م تمتلك حصة سوقية 60% إلى 70% على المسارات الداخلية وحوالي 45% من إجمالي حركة الركاب الجوية في السعودية بحلول 2030م.

وتجدر الإشارة إلى أن رؤية السعودية 2030م والاستراتيجية السعودية للطيران تستهدف 330 مليون مسافر جوا بحلول 2030م بما في ذلك 30 مليون مسافر مما يعبرون المملكة خلال رحلاتهم الجوية.

شركة طيران ناس تخدم حالياً 72 وجهة منها 16 وجهة داخلية و 56 وجهة دولية وتستهدف الشركة رفع عدد الوجهات الإجمالية إلى 165 وجهة.

الاستراتيجية الوطنية للسياحة في السعودية تستهدف جذب 120 مليون زيارة بحلول 2030م وتستهدف رفع حصة قطاع السياحة في السعودية إلى أكثر من 10% من الناتج المحلي الإجمالي السنوي للمملكة بحلول 2030م. كما تستهدف المملكة ضمن رؤية السعودية 2030م رفع عدد الوافدين لأداء العمرة إلى 30 مليون بحلول 2030م.

تعمل شركة طيران ناس من خلال ثلاث قطاعات أعمال رئيسية وهي، طيران ناس منخفض التكلفة، و طيران ناس للحج والعمرة، و طيران ناس لخدمات الطيران العام (ناس جت). بلغت مساهمة تلك القطاعات الثلاثة في إيرادات شركة طيران ناس خلال التسعة أشهر الأولى من عام 2024م على الترتيب 84.6% و 12.9% و 2.5% مما يعني أن قطاع طيران ناس منخفض التكلفة مازال هو المساهم الأكبر في إيرادات الشركة غير أن قطاع طيران ناس للحج والعمرة يحقق معدلات نمو.

التوصية	
محايد	التوصية
إيجابية	النظرة المستقبلية للقطاع خلال سنة
80 ريال سعودي	السعر النهائي للطرح كما في : 2025/05/28
84.12 ريال سعودي	القيمة العادلة (ريال سعودي / للسهم)
5%	الربح الرأسمالي المتوقع
الشركة الوطنية لخدمات الطيران	المساهم الرئيسي
28.88%	نسبة الملكية للمساهم الرئيسي بعد الطرح
13.67 مليار ريال سعودي	القيمة السوقية للشركة وفقاً لسعر الطرح

بلغ عدد أسطول شركة طيران ناس بنهاية عام 2024م 61 طائرة من طرازات إيرباص وللشركة خطة توسعية تستهدف من خلالها استلام 157 طائرة خلال الفترة من 2025م حتى عام 2033م

العوامل الرئيسية المؤثرة على نتائج عمليات شركة طيران ناس تشمل على أسعار وقود الطائرات والتقلبات الموسمية مثل الحج وشهر رمضان والأعياد و عامل المنافسة والإيرادات الإضافية من الخدمات الإضافية وتفشي الأمراض المعدية مثل فترة كوفيد-19 والمخاطر المرتبطة بالتمويلات البنكية.

في هذا التقرير افترضنا أن تزيد عدد طائرات أسطول طيران ناس من 61 طائرة بنهاية عام 2024 إلى 69 طائرة بنهاية 2025م وإلى 77 طائرة بنهاية عام 2026م وإلى 85 طائرة بنهاية عام 2027م وإلى 93 طائرة بنهاية 2028م ثم إلى 118 طائرة بنهاية عام 2029م

وفي هذا التقرير افترضنا معدل إشغال للمقاعد بلغ 80% في عام 2025 و 85% خلال الفترة من 2026 إلى نهاية عام 2029م

وفي هذا التقرير توقعنا إجمالي عدد المسافرين جوا في المملكة (رحلات داخلية ودولية) أن يرتفع من 81 مليون مسافر في عام 2023 إلى 115 مليون مسافر في عام 2024 ويستمر في الزيادة حتى يصل إلى 275 مليون مسافر في عام 2029م

وافترضنا في هذا التقرير أن تكون الحصة السوقية لشركة طيران ناس من إجمالي عدد المسافرين جوا في المملكة (رحلات داخلية ودولية وإجمالي المسافرين جوا) تشمل المسافرين على طيران الخدمات الكاملة وطيران منخفض التكلفة) وهي التي كانت فعليا 15.2% و 14% و 13.8% و 12.8% في أعوام 2021 و 2022 و 2023 و 2024 على الترتيب، افترضنا أن تبلغ 9.7% في عام 2025م وتصل إلى 8.1% في عام 2029م.

بينما حصة شركة طيران ناس في سوق الطيران منخفض التكلفة في السعودية (هنا الحصة من إجمالي عدد المسافرين جوا في المملكة عبر الطيران منخفض التكلفة فقط) كانت فعليا 50.6% و 41.4% و 34.9% في أعوام 2021 و 2022 و 2023 على الترتيب، وافترضنا في هذا التقرير أن تبلغ 32% في 2024م وأن تنخفض تدريجيا نتيجة المنافسة حتى تصل إلى 18% في عام 2029م.

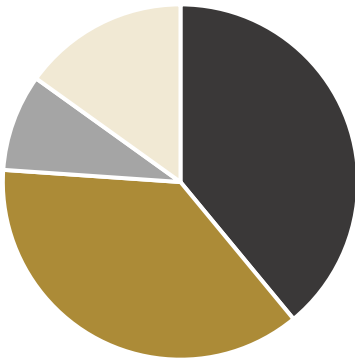
وبالتالي توقعنا في هذا التقرير أن يرتفع عدد الركاب المسافرين جوا والذين يتم خدمتهم من شركة طيران ناس من 11.17 مليون مسافر في عام 2023م إلى 22.24 مليون مسافر سنويا في عام 2029م

وافترضنا في هذا التقرير أن هامش صافي الربح السنوي لشركة طيران ناس والذي بلغ بالفعل 6% في عام 2024م سيتراوح بين 10% و 9% سنويا خلال فترة التوقعات من عام 2025م إلى 2029م.

وافترضنا في هذا التقرير أن تبلغ نسبة المسافرين جوا في المملكة عبر الطيران منخفض التكلفة 40.5% في عام 2025م من إجمالي المسافرين جوا في المملكة وأن تصل هذه النسبة إلى 45% في عام 2029م مقارنة بنسبة 40% في عام 2024م.

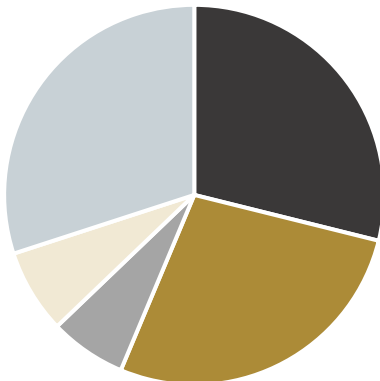
في هذا التقرير توقعنا نمو إيرادات طيران ناس من 7556 مليون ريال سعودي في عام 2024م إلى 13,210 مليون ريال سعودي في عام 2029م وأن ينمو صافي الربح السنوي للشركة من 434 مليون ريال سعودي في عام 2024م إلى 1216 مليون ريال سعودي بنهاية عام 2029م.

هيكل ملكية شركة طيران ناس قبل الطرح



- الشركة الوطنية لخدمات الطيران
- شركة المملكة القابضة
- ناصر إبراهيم رشيد إبراهيم
- مساهمون آخرون

هيكل ملكية شركة طيران ناس بعد الطرح



- الشركة الوطنية لخدمات الطيران
- شركة المملكة القابضة
- ناصر إبراهيم رشيد إبراهيم
- مساهمون آخرون
- الجمهور

التعريف بالشركة

شركة طيران ناس هي شركة مساهمة سعودية بموجب قرار وزارة التجارة رقم ق/ 161 وتاريخ 1438/06/02 هجرية الموافق 2017/02/28 م وبموجب السجل التجاري رقم 1010294138 وتاريخ 1431/09/21 هجرية الموافق 2010/08/31 م وعنوانها المسجل هو 6 طريق أبو بكر الصديق، 4040 حي الربيع، ص.ب. 305161، الرياض 13316، المملكة العربية السعودية.

تعتبر الشركة أكبر شركة طيران مستقلة في المملكة من حيث الإيرادات وعدد الركاب، وتتمركز أنشطتها في قطاع النقل الجوي والخدمات الإدارية وخدمات الدعم ذات الصلة بالنقل الجوي.

تتمثل أنشطة الشركة وفقاً لنظامها الأساس بما يلي:

- 1- إصلاح معدات النقل باستثناء المركبات ذات المحركات.
- 2- النقل الجوي للركاب.
- 3- مناولة البضائع.
- 4- أنشطة دعم النقل الأخرى.
- 5- أنشطة وكالات التشغيل.
- 6- أنشطة وكالات السفر.
- 7- أنشطة مشغلي الجولات السياحية.

تتمثل أنشطة الشركة وفقاً لسجلها التجاري الرئيسي والسجلات الفرعية بما يلي:

- 1- وكالة السفر والسياحة.
- 2- إصلاح وصيانة الطائرات.
- 3- النقل الجوي للركاب المحدد بمواعيد.
- 4- النقل الجوي للركاب غير المحدد بمواعيد.
- 5- ناقل جوي بالطلب.
- 6- تشغيل الطائرات لأغراض غير تجارية.
- 7- الشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي.
- 8- خدمات سماسرة الطائرات.
- 9- الوساطة في بيع قطع غيار الطائرات والأجهزة التشبيعية.
- 10- تقديم خدمات المعتمرين وزوار المسجد النبوي القادمين من خارج المملكة.

كما في تاريخ نشرة الطرح الأولي لشركة طيران ناس، لم تحصل الشركة على عدد من التراخيص المطلوبة من الهيئة العامة للطيران المدني لممارسة بعض الأنشطة المضمنة في سجلها التجاري، وهي تراخيص: (1) ناقل جوي بالطلب، و(2) تشغيل الطائرات لأغراض غير تجارية، و(3) الشحن والتفريغ لطائرات الشحن الجوي، و(4) خدمات سماسرة الطائرات، و(5) الوساطة في بيع قطع غيار الطائرات وأجهزة المحاكاة، علماً أن التراخيص المشار إليها تتعلق بأنشطة لا تمارسها الشركة كما في تاريخ هذه النشرة ولا تعد جزءاً من أعمالها الحالية.

كبار المساهمين

إن كبار المساهمين في الشركة والذين يملكون 5% أو أكثر من أسهمها بشكل مباشر هم كل من: (1) الشركة الوطنية لخدمات الطيران، و(2) شركة المملكة القابضة، و(3) ناصر إبراهيم رشيد الرشيد، ويوضح الجدول التالي والأشكال البيانية التالية هيكل ملكية شركة طيران ناس قبل وبعد الطرح العام الأولي:

المساهم	قبل الطرح		بعد الطرح	
	عدد الأسهم	القيمة الاسمية الإجمالية (بالريال السعودي)	نسبة المساهمة	عدد الأسهم
الشركة الوطنية لخدمات الطيران	59,860,298	598,602,980	39.02%	49,337,262
شركة المملكة القابضة	56,885,387	568,853,870	37.08%	46,885,320
ناصر إبراهيم رشيد إبراهيم	13,525,948	135,259,480	8.82%	11,148,178
مساهمون آخرون	23,153,367	231,533,670	15.09%	12,225,453
الجمهور	0	0	0.00%	51,255,680
الإجمالي	153,425,000	1,534,250,000	100.00%	170,851,893
				1,708,518,930

وتجدر الإشارة إلى أن صندوق الاستثمارات العامة السعودي يمتلك حصة تقدر ب 16.86% في شركة المملكة القابضة

طيران ناس تعلن نشرة الإصدار الخاصة بطرح 51.3 مليون سهم في ناسي

أعلنت شركة طيران ناس عن نشرة الإصدار الخاصة بطرح 51.26 مليون سهم من أسهمها في السوق السعودي الرئيسي - ناسي. وتشكل الأسهم المقرر طرحها نسبة 33.4% من رأس مال الشركة الحالي قبل زيادته، والبالغ حالياً 1534.25 مليون ريال، والمقسم إلى 153.43 مليون سهم، بقيمة اسمية تبلغ 10 ريالات للسهم.

وتتمثل عملية الطرح العام الأولي في طرح 51.26 مليون سهم من خلال ما يلي:
- بيع 33.83 مليون سهم من الأسهم الحالية في الشركة.

- إصدار وبيع 17.43 مليون سهم جديد.

وسيلعب رأسمال الشركة بعد إتمام الطرح 1708.52 مليون ريال، مقسم إلى 170.85 مليون سهم، وتشكل الأسهم المطروحة نسبة 30% منه. وكانت هيئة السوق المالية قد وافقت على هذا الطرح بتاريخ 26 مارس 2025م.

وتبدأ فترة الطرح من يوم الأربعاء 28 مايو وحتى نهاية يوم الأحد 01 يونيو 2025م.

وأعلنت الشركة أن 3,953,763 من الأسهم المباعة ستستخدم في تمويل برنامج الحوافز الخاص بالشركة وأن 34% من صافي العائدات الناتجة عن الأسهم الجديدة المصدرة خلال الطرح سيتم دفعها لتمويل استراتيجيات النمو والأغراض العامة للشركة

وسيتم توزيع صافي العائدات المتبقية من أسهم البيع على المساهمين البائعين على أساس تناسبي بناءً على نسبة ملكية كل منهم في أسهم البيع

وطيران ناس ناقل جوي سعودي، مملوكة بنسبة 37.1% من قبل شركة المملكة القابضة، وتشغل رحلات جوية داخل المملكة وإلى وجهات خارجية.

معلومات الشركة	
الشركة	طيران ناس
مجال عمل الشركة	رحلات جوية داخلية وخارجية
رأسمال الشركة قبل الطرح	1534.25 مليون ريال
عدد الأسهم	153.43 مليون سهم
القيمة الاسمية للسهم	10 ريالات للسهم
رأسمال الشركة بعد الطرح	1708.52 مليون ريال
عدد الأسهم	170.85 مليون سهم

معلومات الاكتتاب	
نسبة الطرح	34.3 % قبل الطرح و 30 % بعد الطرح
عدد الأسهم المطروحة	51.26 مليون سهم
عدد أسهم الطرح للمكتتبين الأفراد	10.25 مليون سهم (20 % من إجمالي أسهم الطرح)
الحد الأدنى للاكتتاب (الفئات المشاركة)	100 ألف سهم
الحد الأدنى للاكتتاب (المستثمرين الأفراد)	10 أسهم
الحد الأعلى للاكتتاب (الفئات المشاركة)	8.54 مليون سهم
الحد الأعلى للاكتتاب (المستثمرين الأفراد)	250 ألف سهم
فترة الطرح	ابتداءً من يوم الأربعاء 28 مايو وحتى نهاية يوم الأحد 01 يونيو 2025م
الإعلان عن التخصيص النهائي	03 يونيو 2025
رد الفائض (إن وجد)	05 يونيو 2025

الاستراتيجية

وضعت الشركة استراتيجية شاملة حتى عام 2030 م، مستفيدة من النمو المتزايد المتوقع في المملكة وتستهدف أن تصبح شركة رائدة في مجال الطيران منخفض التكلفة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

ويرد فيما يلي تفاصيل مبادرات الشركة وفقاً لاستراتيجيةها:

أ. استراتيجية الشبكة والأسطول

يتركز الطلب الحالي للركاب في المملكة على الرحلات القصيرة، والرحلات المتوسطة، بما في ذلك الرحلات المتوسطة الطويلة (التي يصل مداها إلى 6,000 كم). وتعتمد الشركة الاستثمار في التركيز بصفة أساسية على جميع فئات الرحلات سالفة الذكر، وذلك على افتراض بقاء تركيبة الطلب كما هي حتى عام 2030 م. لدى الشركة حالياً مراكز عمليات في الرياض وجدة والمدينة المنورة والدمام وتستهدف التوسع بإضافة مراكز عمليات جديدة تضم مناطق تجمع واسعة لتغطية أكثر من 80٪ من سكان المملكة بحلول عام 2030 م.

وتهدف الشركة إلى تعزيز حصتها السوقية عبر المسارات الرئيسية في السوق المحلي وتأكيد مكانتها بصفتها إحدى شركات الطيران منخفض التكلفة الرائدة على تلك المسارات. وتعتمد الشركة الاستثمار في التركيز على المسارات والأسواق الدولية الحالية ذات مقومات لعمليات ذات حجم كبير، مع التركيز بشكل خاص على زيادة عدد الوجهات والمسارات والرحلات ضمن دول مجلس التعاون ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، فضلاً عن ذلك، تستهدف الشركة تمديد شبكة المسارات إلى الأسواق الدولية التي لم تقدم لها الشركة حيث تسعى شركات الطيران - من خلال تبني استراتيجية المحيط الأزرق والاستفادة من ميزة الأسبقية حيث تسعى شركات الطيران - من خلال هذه الاستراتيجية - إلى البحث عن مساحة جديدة في السوق تستطيع فيها حذف عنصر المنافسة من المعادلة، ولو على جزء من محفظة منتجاتها.

كما في تاريخ نشرة الطرح، أكدت الشركة طلب شراء مع شركة إيرباص على أساس طلب مؤكد ل 195 طائرة ذات بدن ضيق تشمل 159 طائرة من طراز A320neo و 36 طائرة من طراز A321neo بالإضافة إلى ذلك، أبرمت الشركة اتفاقية شراء طائرات منفصلة مع شركة إيرباص لغرض شراء 30 طائرة ذات بدن عريض من طراز A330neo وذلك على أساس طلب مؤكد ل 15 طائرة وخيار لشراء 15 طائرة أخرى من نفس ، وكما في 30 سبتمبر 2024 م، تم استلام 53 طائرة من البدن الضيق من طراز A320neo ولا تزال الشركة تتوقع استلام 157 طائرة متبقية وذلك على أساس طلب مؤكد. وتسعى الشركة، كجزء من هذه الاستراتيجية إلى (1 : زيادة أسطولها المخطط له لتصبح إحدى أكبر المشغلين للطائرات من طراز A320neo في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا؛ 2) (زيادة طلباتها) من الطائرات من طراز A321neo إلى نحو 36 طائرة في سبيل تحقيق استراتيجية الخاصة بالتوسع في شبكتها ومحطاتها .

وتخطط الشركة، من خلال استخدامها للطائرات من طراز A320neo إلى توسيع شبكتها في نطاق مسافة سفر تتراوح ما بين 5 إلى 6 ساعات في أوروبا وغرب آسيا وشمال/وسط أفريقيا وشبه القارة الهندية. وبمجرد أن تصبح الطائرات من طراز A321neo جزءاً من أسطول الشركة، ستتمكن الشركة من تمديد نطاق مسافات رحلاتها إلى 7 و 8 ساعات، وبمكثها حينها إضافة بعض وجهات رحلات السفر الطويلة إلى شبكتها.

بالإضافة إلى ذلك، تخطط الشركة لإضافة أسطول من الطائرات ذات البدن العريض لتغطية الأسواق طويلة المدى وكثيفة الحركة لتلبية متطلبات الحركة الدينية (الحج والعمرة) في مواقع مثل جنوب شرق آسيا والمغرب وغرب أفريقيا وأجزاء من جنوب آسيا والتي تتجاوز نطاق الطيران الاعتيادي للطائرات من طراز A321neo / A320neo ذات البدن الضيق ومن طراز A330neo ذات البدن العريض .

ب. استراتيجية المنتجات والخدمات

جددت الشركة استراتيجية منتجاتها وخدماتها لتعزيز مكانتها كشركة طيران منخفضة التكلفة، مع ضمان التميز عن المنافسين من خلال توفير منتجات أفضل ومناسبة للسوق. ويشمل ذلك توفير أسطول طائرات موحد مع مقصورة طائرة بسعة مقعدية مرنة، والموازنة بين الكثافة والراحة وتوفير منتجات وخدمات منفصلة، مما يتيح تجربة طيران مخصصة حسب الاحتياجات مع زيادة الخدمات الإضافية. على أن تكون هناك أيضاً وسائل راحة متاحة على متن الطائرة وأثناء الحجز.

ج. استراتيجية الشحن

إلى جانب الاستراتيجية المتعلقة بالركاب، تخطط الشركة لتطوير عملياتها للشحن. وتتمثل الخطة الرئيسية في استغلال سعة البطن المتاحة للطائرات ذات البدن الضيق وكذلك الطائرات ذات البدن العريض. ومن المتوقع أن يزيد استغلال الطائرات الحالية بهذه الطريقة من التأثير الإيجابي على النتائج، وستركز الشركة على الشراكات مع المشغلين الرئيسيين في شبكتها. وتستهدف الشركة أيضاً بناء قدرات بيع الشحنات الداخلية لتعزيز زيادة أحجام الشحن.

د. استراتيجة الحج والعمرة

بلغ عدد الوافدين لأداء العمرة 8.4 مليون في عام 2022 م وتستهدف المملكة ضمن رؤية 2030 زيادة أعداد الوافدين لأداء العمرة إلى 30 مليون سنوياً بحلول عام 2030 م. وتعتزم الحكومة تحقيق هذا الهدف من خلال مختلف الإجراءات الإستراتيجية المتعلقة بتسهيل أنظمة التأشيرات وتطوير القدرات ودعم مختلف مكونات سلسلة القيمة بما في ذلك شركات الطيران والمطارات. وتؤكد النتائج الملموسة على نجاح جهود الحكومة والإمكانيات الهائلة لها، إذ شهدت زيادة في عدد المعتمرين من غير السعوديين الوافدين لأداء العمرة من 7.5 مليون في عام 2019 م إلى 13.5 مليون في عام 2023 م، وهو ما يعكس نمواً استثنائياً يقدر بنسبة 80٪. وقد حدث هذا التطور الإيجابي رغم تراجع أعدادهم إلى مستويات قليلة جداً في العامين 2020 م و 2021 م. نتيجة لتفشي جائحة كوفيد 19 - والقيود التي فرضت على حركة السفر. وفي ظل النمو الكبير المتوقع في أعداد الحجاج والمعتمرين، تستهدف الشركة تعزيز تواجدها في الأسواق الحالية وفتح أسواق للحج، (Charter Flights) جديدة وتوسيع شبكة أعمال طيران ناس للحج والعمرة. يساهم الطلب في السوق الحصري للرحلات العارضة والذي تتمتع شركات الطيران السعودية عامةً بالأحقية لنقل 50٪ من المسافرين على الرحلات المخصصة للحج، فضلاً عن الزيادة في أعداد المعتمرين، في جعله قطاعاً جذاباً. وقد بدأت الشركة بالفعل، في سبيل تحقيق مستهدف النمو والتوسع هذا، في تشغيل 4 طائرات للحجاج في عام 2023 م، (Charter Flights) مستأجرة بعقد تأجير غير شامل للخدمات وتشغيل 100 ألف رحلة عارضة (A) (من طراز 330) وتخطط إلى التوسع في هذا البرنامج لاستئجار الطائرات ذات البدن العريض بعقد تأجير غير شامل للخدمات، بهدف خدمة قطاع أعمال الحج والعمرة بصفة أساسية. وذلك بالإضافة إلى عقود تأجير الطائرات ذات البدن العريض الشاملة للخدمات والتي تديرها الشركة لتلبية خدمات قطاع أعمال الحج كل عام.

هـ. استراتيجة الطيران العام (ناس جت)

تستهدف الشركة تحقيق نمواً سنوياً ثابتاً لقطاع أعمال الطيران العام في طيران ناس، مع التركيز على زيادة التكامل مع طيران ناس منخفض التكلفة وزيادة الإيرادات الإجمالية من خلال العقود وتحسين الربحية من خلال خفض التكاليف (Charter Flights). (التكلفة للطيران العارض

و. استراتيجة التميز في العمليات

لتحسين التكاليف الداخلية لدى الشركة واستهداف التميز في الأداء التشغيلي، فإن برنامج LEAP محققاً قيمة سنوية متكررة تفوق 300 مليون ريال سعودي منذ عام 2021 م. يستمر البرنامج بشكل متواصل ويقوم على أهداف رئيسية تمثل بصفة أساسية في تحقيق قيمة مضافة من خلال الحد من تكلفة المقعد المتاح لكل كيلومتر وكذلك بهدف البرنامج لتحسين إيرادات المقعد المتاح لكل كيلومتر. وكما في تاريخ هذه النشرة، شملت جهود البرنامج أكثر من 100 مبادرة و 1,000 اجتماع مع رؤساء الأقسام ومشاركة أكثر من 10 إدارات وتشكيل أكثر من 40 اجتماعاً لجنة توجيهية.

ز. استراتيجة برنامج الولاء

الذي يضم أكثر من 1.6 مليون مشترك، و 310 ألف، «ناسمايلز» تدعم شركة طيران ناس المحافظة على عملاتها من خلال برنامج الولاء مشترك نشط و 5 آلاف مشترك مميز. وشهد البرنامج انضمام 174 ألف عضو جديد في فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024 م مقارنة ب 114.0 ألف عضو جديد في فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2023 م، و 59 ألف و 124 ألف و 153 ألف عضو جديد في السنوات المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2021 م و 2022 م و 2023 م، على التوالي. كما شهدت الشركة ارتفاعاً في مشتريات الأعضاء بنسبة 3850٪ من 8.0 مليون ريال سعودي إلى 316.0 مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2021 م و 25٪ من 316.0 مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2022 م إلى 393.8 مليون ريال سعودي في السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م، كما ارتفعت مشتريات الأعضاء بنسبة 34٪ من 293.0 مليون ريال سعودي إلى 394.0 ريال سعودي في فترتي التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2023 م و 2024 م، على التوالي. ويتمتع المشتركون بمزايا حصريّة تشمل خصومات على فنادق ومنتجات دوسيت ومنصة هكبه (تطبيق سعودي ناشئ في مجال التقنية المالية يوفر خيارات توفير مالية بديلة (وذا أسكوت ليمتد) وهي شركة فندقية) Dusit

(booking.com) وبلو لتأجير السيارات وبوكينج دوت كوم «مُكافأة» وخدمات إقامة)، بالإضافة إلى ربط برنامج الولاء بمكافآت برنامج وهي شركة خدمات تمويلية (American Express) (وهي منصة إلكترونية لحجوزات الفنادق وخدمات السفر الأخرى) وأمريكان إكسبريس إضافة على ذلك. حققت الشركة 535.2 ألف ريال سعودي STC. من «قطاف» من مصرف الإنماء وبرنامج «أكثر» وبطاقات ائتمانية (وبرنامج كإيرادات من شركاتها في السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م مقارنةً ب 52.8 ألف ريال سعودي و 99.0 ألف ريال سعودي في السنتين الماليتين المنتهيتين في 31 ديسمبر 2021 م و 2022 م، على التوالي، بينما حققت الشركة 371.0 ألف ريال سعودي و 1.6 مليون ريال سعودي كإيرادات من شركاتها في فترتي التسعة أشهر المنتهيتين في 30 سبتمبر 2023 م و 2024 م، على التوالي.

ح. الاستراتيجية التجارية والتسويق

تواصل الشركة تنفيذ استراتيجة تركز على توفير تذاكر بأسعار منخفضة ومستويات راحة مناسبة، مستهدفةً تعظيم الإيرادات لكل رحلة مع التركيز بشكل خاص على الخدمات الإضافية لدعم النمو. وتعتمد الاستراتيجية التسويقية بشكل أساسي على نظام ذكاء اصطناعي لتحسين الأسعار وإدارة المخزون بشكل لحظي، مما يضمن تحقيق أعلى مستويات الربحية. وتهدف الشركة أيضاً إلى تحويل تركيزها نحو زيادة المبيعات المباشرة، مما لا يقلل من الاعتماد على المنصات الخارجية فحسب، بل يوفر أيضاً فرصة كبيرة لزيادة الإيرادات الإضافية. وتستطيع الشركة، من خلال تقديم مجموعة أكثر شمولاً من الخدمات الإضافية، لتلبية احتياجات ركابها المتنوعة، مما يعزز تجربة سفرهم ويعزز من ولاء العملاء.

ط. استراتيجة الهيكل التنظيمي

تستهدف الشركة أن تصبح صاحب العمل المفضل في المملكة، حيث تهدف إلى مواصلة تبسيط الهيكل التنظيمي وتحسين الإنتاجية في المملكة، عبر مبادراتها المنتظمة لتشجيع موظفيها « أفضل أماكن العمل » جميع الإدارات، مع استهداف الشركة للاستمرار في كونها إحدى وتطوير مهاراتهم وتحفيزهم للاستمرار في إضافة قيمة من خلال التميز.

ي. استراتيجة تقنية المعلومات والتحول الرقمي

تسعى الشركة لتصبح شركة طيران رقمية بالكامل، مما يتيح إطلاق العنان للكفاءات وتعزيز اتخاذ القرارات بناءً على البيانات مع التركيز على العملاء والموظفين على حد سواء. وقد انطلقت الشركة مؤخرًا في رحلتها للتحول الرقمي، مستفيدةً من التطورات التقنية لتغيير جوهر طريقة عمل الشركة وتقديم القيمة إلى العملاء وتحسين التكلفة والإيرادات، كما تهدف إلى استمرار تفوقها على منافسيها. وتلتزم الشركة بالعمل على أن تصبح شركة طيران رقمية رائدة، وأن تحول أعمالها مستفيدة من الرقمنة والتقنية، ومن ثم تقديم تجربة عميل أفضل، وزيادة الإيرادات الإضافية وتحسين الكفاءات التشغيلية

ل. استراتيجة التنظيم وأصحاب المصلحة الخارجيين

تسعى الشركة إلى تبوء دور محوري في تطوير قطاع الطيران بالمملكة والتعاون المنتظم مع جميع أصحاب المصلحة الخارجيين، ومنهم المطارات ومزودي الخدمات وغيرهم، «(الهيئة العامة للطيران المدني وشركة مطارات القابضة) ويشار إليها فيما يلي ب شركة المطارات» بالإضافة إلى الوزارات الحكومية ذات الصلة، بهدف المناقشة المسبقة للتفاصيل والخطط ذات الصلة لضمان تحقيق نمو وتوسع سلس للشركة بصورة تحقق الكفاءة التشغيلية. كما تبادر الشركة بالتواصل مع الهيئة العامة للطيران المدني، وتشارك في المنتديات ذات الصلة لتوضيح النقاط المحورية المرتبطة بالقطاع وبعض اللوائح الخاصة التي قد تعرقل نمو القطاع ونمو شركات الطيران بالمملكة على وجه الخصوص.

نواحي القوة والمزايا التنافسية

تتمثل نقاط القوة والمزايا التنافسية الرئيسية التي تتمتع بها الشركة فيما يلي:

- أ. تطالعات النمو طويل الأجل القوية ضمن رؤية 2030 ، مدعومة بالتوجهات الاقتصادية والديموغرافية الجاذبة.
- ب. شركة الطيران منخفض التكلفة الأكبر في السوق السعودي شديد الجاذبية والخاضع لهيمنة عدد محدود من الشركات.
- ج. شبكة مركزة مع مواقع راسخة تعتمد على منافذ استراتيجة ووصول فريد إلى حركة السفر الدينية إلى المملكة.
- د. نموذج مالي وتشغيلي جذاب مع توظيف فعال لرأس المال ومنتجات مميزة.
- هـ. الابتكار والاستدامة متاصلان في نموذج أعمال الشركة.
- و. إمكانية نمو كبيرة، بهدف أن تصبح شركة الطيران منخفض التكلفة الرائدة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.
- ز. إدارة ذات خبرة طويلة في الشركة وخبرة واسعة في هذا القطاع.

وتتبنى الشركة أيضًا مبادرات لخفض الكربون والتي تعد محركًا رئيسيًا لأهدافها الطموحة في مجال البيئة والمجتمع والحكومة. وتعد الشركة أكبر مشغل للطائرات من طراز 320 في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا كما أن إدخال الطائرات من طراز A320neo الذي يشكل 84٪ من الأسطول في نهاية 2023 م و 86.9 % من الأسطول في 30 سبتمبر 2024 م، مقارنةً ب 3٪ في نهاية 2018 م يقلل من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 10 ٪، ولديها تدفق وقود للطيران أقل بنسبة 15 ٪ إلى 20 ٪ مقارنة بطراز A320ceo

ومع تزايد نسبة الطائرات من طراز A320neo تتحسن كفاءة الأسطول في ظل وجود 87% (52 طائرة في المجلد) من أسطول الشركة يعمل بمحركات مستدامة. تعد الشركة هي شركة الطيران الأكثر كفاءة في استهلاك الوقود بين نظرائها حيث كانت نسبة الأسطول التي تعمل بمحركات مستدامة 66 ٪ لطيران أديل و 48 ٪ لطيران الجزيرة و 9 ٪ للعربية للطيران.

الخطة التوسعية للشركة

يدعم نمو الشركة خطة طموحة لتنمية الأسطول بإضافة 142 طائرة سيتم استلامها من الطلب السابق بعدد إجمالي 210 طائرة تم تسليم

53 طائرة بالفعل، كما في 30 سبتمبر 2024 م). وحصلت أيضًا على موافقة مجلس إدارتها على زيادة حجم طلبات شرائها ب 130 طائرة إضافية من البدن الضيق و 30 طائرة من البدن العريض، وقد قامت الشركة بإبرام اتفاقية جديدة مع شركة إيرباص في نوفمبر 2024م لغرض شراء 30 طائرة ذات بدن عريض من طراز A330neo وذلك على أساس طلب مؤكد ل 15 طائرة وخيار شراء ل 15 طائرة أخرى من نفس الطراز. وتعمل الشركة كما في تاريخ نشرة الطرح على طلب 130 طائرة إضافية ذات بدن ضيق من طراز A320neo وهو ما يجري حاليًا العمل على تنفيذه. وأمر الشراء المشار إليه هو الأكبر بين النظراء الإقليميين. وتعمل الشركة حاليًا بأسطول يضم طائرات جميعها من طراز إيرباص وتتوقع أن يتم تحديث أسطولها بالكامل إلى طراز الطائرات ذات البدن الضيق من الجيل الجديد بحلول عام 2026 م.

تتميز المملكة بشبكة مطارات واسعة، موزعة استراتيجيًا عبر أراضيها الواسعة، مع خطط للتوسع لاستيعاب الطلب المتزايد على السفر الجوي، وهذا هو محرك نمو تستفيد منه شركة طيران ناس بفضل مراكز عملياتها الراسخة في أكثر المطارات الدولية ازدحامًا في البلاد، والشركة لديها أو تعمل في المستقبل على امتلاك مراكز عمليات في المطارات الكبرى في المملكة حتى تكون جاهزة لتلبية النمو المخطط له في حركة الطيران في السوق.

مراكز العمليات الحالية للشركة:

- مطار الملك خالد الدولي بالرياض: تسعى الشركة لأن تكون شركة الطيران الرائدة للرحلات قصيرة ومتوسطة المدى، وتقديم الخدمات للركاب الداخليين والمسافرين الدوليين لأغراض الترفيه والسياحة والأعمال. وبلغ إجمالي حركة المطار في عام 2022م حوالي 26.9 مليون مسافر، 12 مليون منهم على المسارات الدولية.

- مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة: ثاني أكبر مركز عمليات للشركة مع التركيز على الرحلات قصيرة المدى والمسارات متوسطة المدى غير المدعومة برحلات مباشرة أو تعاني من نقص في الطاقة الاستيعابية. وبلغ إجمالي الحركة بالمطار في عام 2022 م حوالي 30.5 مليون مسافر، 18.5 مليون منهم على المسارات الدولية.

- مطار الملك فهد الدولي بالدمام: تعد الشركة هي شركة الطيران الرائدة في الدمام، وتعمل على تعزيز موقعها الرائد الحالي وتسعى إلى إضافة وجهات دولية جديدة. وبلغ إجمالي الحركة بالمطار في عام 2022 م حوالي 9.2 مليون مسافر، 4.4 مليون منهم على المسارات الدولية.

- مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة: تستهدف الشركة الطلب من الأسواق ذات المنافسة المحدودة لشركات الطيران منخفض التكلفة. وبلغ إجمالي الحركة في عام 2022 م حوالي 5 مليون مسافر، 3.2 مليون منهم على المسارات الدولية.

- مطار الملك سلمان الدولي في الرياض مستقبلاً: يجري حاليًا التخطيط لبناء مطار الملك سلمان الدولي في الرياض، والذي يتوقع له أن يكون أحد أكبر مطارات العالم، بطاقة استيعابية تصل إلى 120 مليون راكب بحلول 2030 م، و 185 مليون راكب بحلول 2050 م. ومن المتوقع أن يكون مطارًا فائق التميز حيث سيضم أيضًا أصول مطار الملك خالد الدولي.

وقد خططت الشركة لإضافة مراكز عمليات إضافية في مناطق ذات كثافة سكانية كبيرة وحركة متزايدة متوقعة في المستقبل.

مركز العمليات الحالي/المخطط لإنشائه لطيران ناس	الطاقة الاستيعابية في 2023م (بالمليون راكب)	الطاقة الاستيعابية المتوقعة في 2030م (بالمليون راكب)
مطار الملك خالد الدولي بالرياض	36	150
مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة	36	135
مطار الملك فهد الدولي بالدمام	13	20
مطار الأمير محمد بن عبد العزيز بالمدينة المنورة	9	16
مطار الملك سلمان الدولي في الرياض (مستقبلاً)		120

الطائرات الجديدة المتوقع إضافتها إلى أسطول شركة طيران ناس بين عامي 2025م و 2033م

السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر م	السنة	2025م	2026م إلى 2028م	2029م إلى 2033م
طائرات إيرباص A320neo	8	15	83	
طائرات إيرباص A321neo	-	-	36	
طائرات إيرباص A330neo	-	9	6	
الإجمالي	8	24	125	

وشكل الركاب على المسارات الداخلية لشركة طيران ناس 73.4٪ و 58.9٪ و 51.9٪ و 50.5٪ و 50.3٪ من إجمالي الركاب خلال السنوات المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2021 م و 2022 م و 2023 م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في 30 سبتمبر 2023 م و 2024 م، على التوالي، مقارنة بالركاب على المسارات الدولية الذين شكلوا 26.6٪ و 41.1٪ و 48.1٪ و 49.5٪ و 49.7٪ من إجمالي الركاب خلال نفس الفترات، على التوالي.

وشكلت إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة ما نسبته 93.7٪ و 90.5٪ و 81.7٪ و 79.4٪ و 84.6٪ من إيرادات الشركة للسنوات المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2021 م و 2022 م و 2023 م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في 30 سبتمبر 2023 م و 2024 م، على التوالي.

يركز طيران ناس للحج والعمرة بشكل رئيسي على خدمة مجموعات الحجاج خلال موسم الحج، والتي يتم تأمينها عادةً عبر حصص الحج المخصصة والمرتبطة من قبل الجهات الحكومية الأجنبية المختلفة. ويقدم هذا القطاع خدماته لمجموعات المعتمرين خلال ما تبقى من العام، والتي يتم ترتيبها من خلال وكلاء في أسواق مختلفة، بالإضافة إلى المبيعات للركاب من الأفراد. وخدمت الشركة ما يقارب 0.4 مليون راكب ضمن هذا القطاع خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م، بما في ذلك ما يقارب 0.2 مليون راكب حج دولي و 0.2 مليون راكب عمرة دولي.

بصفته شركة رائدة في مجال النقل الجوي منخفض التكلفة مقرها المملكة، تمكنت الشركة من خدمة أكثر من 85.7 مليون راكب تحت قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة وحوالي 0.8 مليون حاج تحت قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة منذ عام 2013 م حتى النصف الأول من 2024 م. وتقدم الشركة خدماتها للركاب الأفراد والمجموعات السياحية (بما في ذلك الحجاج) والعملاء من الشركات والمؤسسات الحكومية ومالكي الطائرات الخاصة. كما في 30 سبتمبر 2024 م، لدى الشركة شبكة مسارات واسعة تنطلق من مراكز عملياتها الأربعة الواقعة في مطار الملك خالد الدولي بالرياض ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة ومطار الملك فهد الدولي بالدمام ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة. لخدمة 16 وجهة داخلية و 56 وجهة دولية في دول مجلس التعاون والشرق الأوسط وأفريقيا وأوروبا وآسيا الوسطى وشبه القارة الهندية. وشكل الركاب على المسارات الداخلية 73.4٪ و 58.9٪ و 51.9٪ و 50.5٪ و 50.3٪ من إجمالي الركاب خلال السنوات المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2021 م و 2022 م و 2023 م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في 30 سبتمبر 2023 م و 2024 م، على التوالي، مقارنة بالركاب على المسارات الدولية الذين شكلوا 26.6٪ و 41.1٪ و 48.1٪ و 49.5٪ و 49.7٪ من إجمالي الركاب خلال نفس الفترات، على التوالي.

لدى الشركة أيضاً شراكات مع شركات طيران أخرى لغرض التعاون وفق اتفاقيات مشاركة رموز الطيران Code Sharing واتفاقيات الرحلات المتصلة Interline مما يسمح لها بتوسيع رعايتها من الوصول إلى 126 وجهة دولية، وتوفير بشكل عام وجهات إضافية خارج شبكة الشركة عبر أوروبا وأفريقيا وآسيا، من خلال شبكة توزيع الشركة. وتوفر هذه الشراكات مجموعة واسعة من خيارات السفر؛ بما في ذلك المسارات والجدول الزمني والرحلات المكتملة لها، والتي تساهم في نمو شبكة الشركة بشكل عام، مع تقديم أسعار تنافسية وجدول رحلات مناسبة.

كما في تاريخ هذه النشرة، لدى الشركة شراكات لغرض مشاركة رموز الطيران Code Sharing مع شركة الاتحاد للطيران وخطوط بيغاسوس الجوية والخطوط الجوية الإثيوبية، مما يسمح لكل شريك طيران ببيع التذاكر على رحلات الشريك الآخر دون الحاجة لتشغيل رحلة. كما تمتلك الشركة شراكات الرحلات المتصلة Interline مع الخطوط الجوية السعودية والخطوط الجوية التركية والخطوط الجوية الفلبينية والخطوط الجوية الدولية الباكستانية ومصر للطيران والإمارات وخطوط أوزبكستان الجوية، مما يسمح لكل شريك طيران بالتعاون مع الشريك الآخر بالمشاركة في جزء من مسار رحلة الراكب وخدمته.

تشمل قطاعات أعمال الشركة ثلاث قطاعات أعمال رئيسية على الوجه الآتي:

طيران ناس منخفض التكلفة: يمثل قطاع أعمال طيران ناس منخفض التكلفة النشاط الأساسي للشركة من خلال خدمات الرحلات الجوية التجارية المجدولة، والتي تعمل وفق جدول مخطط ومعلن مسبقاً يتيح للركاب الأفراد حجز الرحلات في تواريخ وأوقات محددة. وتقوم الشركة بشكل أساسي بتشغيل طائرات ذات البدن الضيق ضمن قطاع طيران ناس منخفض التكلفة. وكما في 30 سبتمبر 2024 م، يشمل أسطول طيران ناس منخفض التكلفة 53 طائرة من طراز A320neo و 4 طائرات من طراز A320ceo و 4 طائرات من طراز A330ceo بالإضافة إلى ذلك، استأجرت الشركة 8 طائرات من طراز B737-900 و 4 طائرات من طراز A320ceo بنظام الاستئجار الشامل للخدمات Wet Leasing خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م، والتي تم إعادتها خلال نفس السنة، علماً أن الشركة لم تستأجر أي طائرات خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024 م. بالإضافة، تمكنت الشركة من خدمة أكثر من 11.2 مليون راكب ضمن قطاع طيران ناس منخفض التكلفة خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م، بينما تمكنت من خدمة أكثر من 10.9 مليون راكب ضمن هذا القطاع خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024 م. وشكلت إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة ما نسبته 93.7٪ و 90.5٪ و 81.7٪ و 79.4٪ و 84.6٪ من إيرادات الشركة للسنوات المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2021 م و 2022 م و 2023 م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في 30 سبتمبر 2023 م و 2024 م، على التوالي.

طيران ناس للحج والعمرة: يخدم قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة بشكل رئيسي الحجاج الأجانب المسافرين إلى المملكة، وتحديداً إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة. ويشمل ذلك مزيجاً من الرحلات المجدولة إضافة إلى الرحلات العارضة Charter Flights التي لا تسير على مسارات أو جداول زمنية محددة، والتي يتم عادةً ترتيبها بناءً على الطلب الموسمي. وتتمثل الطائرات المستخدمة بشكل أساسي في الطائرات ذات البدن العريض (إما على أساس الاستئجار الشامل للخدمات Wet Leasing أو الاستئجار غير الشامل للخدمات Dry Leasing). وكما في 30 سبتمبر 2024 م، يشمل أسطول قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة 14 طائرة مستأجرة بعقد تأجير غير شامل للخدمات من طراز A330ceo كما استأجرت الشركة 10 طائرات بنظام الاستئجار الشامل للخدمات Wet Leasing خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م، والتي جمعت بين الطرازين A330neo و A330ceo وتمت إعادتها خلال نفس السنة، علماً أن الشركة لم تستأجر أي طائرات بنظام الاستئجار الشامل للخدمات Wet Leasing خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024 م. يركز طيران ناس للحج والعمرة بشكل رئيسي على خدمة مجموعات الحجاج خلال موسم الحج، والتي يتم تأمينها عادةً عبر حصص الحج المخصصة والمرتبطة من قبل الجهات الحكومية الأجنبية المختلفة. ويقدم هذا القطاع خدماته لمجموعات المعتمرين خلال ما تبقى من العام، والتي يتم ترتيبها من خلال وكلاء في أسواق مختلفة، بالإضافة إلى المبيعات للركاب من الأفراد. وخدمت الشركة ما يقارب 0.4 مليون راكب ضمن هذا القطاع خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م، بما في ذلك ما يقارب 0.2 مليون راكب حج دولي و 0.2 مليون راكب عمرة دولي.

طيران ناس للحج والعمرة: يخدم قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة بشكل رئيسي الحجاج الأجانب المسافرين إلى المملكة، وتحديداً إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة. ويشمل ذلك مزيجاً من الرحلات المجدولة إضافة إلى الرحلات العارضة Charter Flights التي لا تسير على مسارات أو جداول زمنية محددة، والتي يتم عادةً ترتيبها بناءً على الطلب الموسمي. وتتمثل الطائرات المستخدمة بشكل أساسي في الطائرات ذات البدن العريض (إما على أساس الاستئجار الشامل للخدمات Wet Leasing أو الاستئجار غير الشامل للخدمات Dry Leasing). وكما في 30 سبتمبر 2024 م، يشمل أسطول قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة 14 طائرة مستأجرة بعقد تأجير غير شامل للخدمات من طراز A330ceo كما استأجرت الشركة 10 طائرات بنظام الاستئجار الشامل للخدمات Wet Leasing خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م، والتي جمعت بين الطرازين A330neo و A330ceo وتمت إعادتها خلال نفس السنة، علماً أن الشركة لم تستأجر أي طائرات بنظام الاستئجار الشامل للخدمات Wet Leasing خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024 م. يركز طيران ناس للحج والعمرة بشكل رئيسي على خدمة مجموعات الحجاج خلال موسم الحج، والتي يتم تأمينها عادةً عبر حصص الحج المخصصة والمرتبطة من قبل الجهات الحكومية الأجنبية المختلفة. ويقدم هذا القطاع خدماته لمجموعات المعتمرين خلال ما تبقى من العام، والتي يتم ترتيبها من خلال وكلاء في أسواق مختلفة، بالإضافة إلى المبيعات للركاب من الأفراد. وخدمت الشركة ما يقارب 0.4 مليون راكب ضمن هذا القطاع خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م، بما في ذلك ما يقارب 0.2 مليون راكب حج دولي و 0.2 مليون راكب عمرة دولي.

خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م، والتي جمعت بين الطرازين A330neo و A330ceo وتمت إعادتها خلال نفس السنة، علماً أن الشركة لم تستأجر أي طائرات بنظام الاستئجار الشامل للخدمات Wet Leasing خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024 م. يركز طيران ناس للحج والعمرة بشكل رئيسي على خدمة مجموعات الحجاج خلال موسم الحج، والتي يتم تأمينها عادةً عبر حصص الحج المخصصة والمرتبطة من قبل الجهات الحكومية الأجنبية المختلفة. ويقدم هذا القطاع خدماته لمجموعات المعتمرين خلال ما تبقى من العام، والتي يتم ترتيبها من خلال وكلاء في أسواق مختلفة، بالإضافة إلى المبيعات للركاب من الأفراد. وخدمت الشركة ما يقارب 0.4 مليون راكب ضمن هذا القطاع خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م، بما في ذلك ما يقارب 0.2 مليون راكب حج دولي و 0.2 مليون راكب عمرة دولي، بينما تمكنت من خدمة ما يقارب 0.2 مليون راكب ضمن هذا القطاع خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2024 م، وجميعهم من ركاب العمرة الدوليين. وشكلت إيرادات قطاع أعمال طيران ناس للحج والعمرة نسبة 0.1٪ و 5.9٪ و 15.4٪ و 18.3٪ و 12.9٪ من إيرادات الشركة للسنوات المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2021 م و 2022 م و 2023 م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في 30 سبتمبر 2023 م و 2024 م، على التوالي.

طيران ناس لخدمات الطيران العام (ناس جت): يشمل قطاع أعمال طيران ناس لخدمات الطيران العام تشغيل رحلات الطيران المستأجرة بموجب اتفاقيات مع أطراف تشمل بشكل خاص رجال الأعمال أو الأفراد ذوي الملاحة المالية أو المؤسسات الحكومية. وتقدم الشركة خدمتين رئيسيتين ضمن قطاع طيران ناس لخدمات الطيران العام (ناس جت)، وهما إدارة الطائرات وخدمات رحلات الطيران المستأجرة الخاصة. وتدير الشركة 10 طائرات خاصة وقدمت خدماتها لأكثر من 80 عميلًا في قطاع طيران ناس لخدمات الطيران العام خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023 م، وتدير الشركة 10 طائرات خاصة وقدمت خدماتها لأكثر من 40 عميلًا في قطاع طيران ناس لخدمات الطيران العام كما في 30 سبتمبر 2024 م. وشكلت إيرادات هذا القطاع ما نسبته 6.2٪ و 3.5٪ و 2.9٪ و 2.3٪ و 2.5٪ من إيرادات الشركة للسنوات المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2021 م و 2022 م و 2023 م وفترتي التسعة أشهر المنتهيتين في 30 سبتمبر 2023 م و 2024 م. على التوالي.

العوامل الرئيسية المؤثرة على نتائج عمليات الشركة

فيما يلي مناقشة لأهم العوامل التي أثرت، أو من المتوقع أن تؤثر على الأوضاع المالية لطيران ناس ومركزها المالي ونتائج عملياتها. تعتمد هذه العوامل على المعلومات المتاحة حاليًا للإدارة وقد لا تمثل جميع العوامل ذات الصلة بفهم نتائج عمليات الشركة الحالية أو المستقبلية.

أسعار وقود الطائرات

يعد وقود الطائرات من التكاليف المتغيرة الكبيرة والتي عادةً ما يكون لها تأثير جوهري على نتائج طيران ناس ضمن سياق العمل العادي، ومن المتوقع أن يستمر هذا التأثير في المستقبل. وقد لعبت مجموعة متنوعة من العوامل الخارجية، مثل البيئة الاقتصادية والسياسية والتغيرات في العرض والطلب على النفط والمنتجات المرتبطة بالنفط، دورها في جعل أسعار الوقود متقلبة للغاية مما يؤثر بشكل مباشر على الأداء المالي لطيران ناس. يجب الإشارة إلى أن تكاليف وقود الطائرات قد ارتفعت بنسبة 185.2٪ من 502.3 مليون ريال سعودي في العام 2021 م إلى 1,432.5 مليون ريال سعودي في العام 2022 م، مع ارتفاع إضافي بنسبة 12.0٪ لتصل إلى 1,604.7 مليون ريال سعودي في العام 2023 م، حيث تأثر الارتفاع المتواصل بشكل رئيسي بزيادة عدد الرحلات.

التقلبات الموسمية

تختلف نتائج عمليات طيران ناس من ربع لآخر خلال السنة المالية، ومن المتوقع أن يستمر ذلك في المستقبل، حيث ترتبط الموسمية بشكل رئيسي بالأعياد، والإجازات الرسمية، ومواسم الحج والعمرة. تتغير الموسمية من عام لآخر خلال السنة المالية نظرًا لأن بعض المواسم تتبع التقويم الهجري (مثل الحج، ورمضان) بالإضافة إلى التعديلات التي تطرأ على التقويم الدراسي سنويًا. من الجدير بالذكر أن الأثر الواضح للموسمية بدأ يتضاءل مؤخرًا، حيث نمت حركة السفر مؤخرًا في أغلب أشهر السنة. تميل أسعار التذاكر أيضًا إلى الارتفاع خلال فترات الذروة.

المنافسة

صناعة الطيران تنافسية، حيث تعتمد العوامل التنافسية الأساسية على أسعار التذاكر، ومسارات الطيران، والتغطية الجغرافية، ونوع الطائرة، وخدمة الركاب الإضافية. وجداول الرحلات، والسلامة والسعة. وبرامج المسافرين الدائم بالإضافة إلى اتفاقيات تقاسم الرمز. تستخدم طيران ناس أسعارًا منخفضة تنافسية وعروضًا تسويقية أخرى لتشجيع حركة المرور وبشكل خاص خلال فترات السفر خارج أوقات الذروة، وذلك لتوليد التدفق النقدي وزيادة الإيرادات مع استهداف أعلى معدل إشغال مقاعد ممكن مما يمكن الشركة من الحفاظ على حصتها السوقية ونموها.

الإيرادات الإضافية

من أجل تقديم أسعار تذاكر تنافسية للركاب، تقوم طيران ناس بتجزئة خدمات رحلاتها إلى عناصر مختلفة وتقديم مجموعة متنوعة من الخدمات الإضافية مقابل رسوم إضافية. تعتبر الإيرادات الإضافية مهمة بالنسبة لطيران ناس حيث إنها ترتبط عادة بتكاليف هامشية منخفضة وبالتالي تحقق هوامش ربح عالية.

تفشي الأمراض المعدية

بشكل عام قد يكون لتفشي الأمراض المعدية أو تهديد مماثل للصحة العامة أو الخوف من هذه الأحداث تأثير على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية. تم اكتشاف نوع جديد من فيروس كورونا (كوفيد 19) في مدينة ووهان بمقاطعة هوبي في الصين في ديسمبر 2019 م. وقد انتشر هذا المرض في أغلب دول العالم، الأمر الذي أدى إلى إقدام العديد من الدول، بما فيها المملكة، إلى اتخاذ تدابير متعددة للحد من انتشار فيروس كورونا والتي تضمنت فرض قيود مؤقتة، مثل منع السفر وفرض حظر التجول والزام الأشخاص القادمين من دول أخرى بالحجر الصحي لمدة زمنية محددة. يجب الإشارة إلى أن أزمة جائحة كورونا أثرت بشكل ملحوظ على أداء الشركة وإيراداتها بين العامين 2020 م و 2021 م، كما أن انتهاء جائحة كورونا ورفع القيود المتصلة التي كانت قد فرضت في مرحلة انتشار الجائحة، قد ساهم بشكل ملحوظ في إعادة تنشيط قطاع الطيران بشكل عام، ما انعكس إيجابًا على إيرادات الشركة وعملياتها وأدائها المالي.

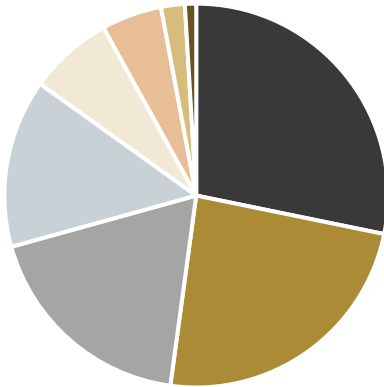
المخاطر المرتبطة بالتمويلات البنكية

تلجأ الشركة بشكل دوري إلى الحصول على قروض بنكية من البنوك التجارية من أجل دعم متطلبات رأس المال العامل (ومتطلبات العمل بشكل عام). وبالرغم من أن هذه التسهيلات تمد الشركة بالموارد المالية الضرورية التي تسمح بتنفيذ الأعمال المطلوبة، فإن الاتفاقيات البنكية غالبًا ما تكون مصحوبة بمجموعة من الشروط التعاقدية المتطلبة التي تحد من قدرة وحرية الشركة على التصرف أو التعامل مع الأحداث المرتبطة بالعمل. تتضمن هذه الشروط: تعهدات مالية وغير مالية على المقرض الالتزام بها، وضمانات عالية القيمة يجب تقديمها عند توقيع اتفاقيات التمويل. وبما أن إخلال الشركة بالالتزام بهذه الشروط والتعهدات يمكن أن يؤدي إلى تعجيل سداد المديونية، فإن ذلك يتطلب من الشركة الحرص المستمر على التقيد بشروط الاتفاقيات، ولو أدى هذا الأمر إلى الحد من قدرة الشركة ومرونتها في دعم وتنفيذ مخططات العمل.

خلال العام 2022 م، وقعت الشركة اتفاقية مرابحة رئيسية "التسهيل" مع مجموعة من البنوك من خلال وكيل مشارك بمبلغ 2.3 مليار ريال سعودي. تم الانتهاء من طلب السحب الأول المتعلق بالتسهيل خلال العام 2022 م (16 فبراير 2022 م) بمبلغ 843.75 مليون ريال سعودي. حصلت الشركة أيضًا على عدة قروض من صندوق التنمية الصناعية السعودي (قرض بقيمة 300.0 مليون ريال سعودي في العام 2020 م، 15 سبتمبر 2020 م) (تم تسديده في شهر فبراير من العام 2024 م) وقرض بقيمة 164.5 مليون ريال سعودي خلال العام 2022 م (27 أكتوبر 2022 م). تحتوي هذه القروض على بعض التعهدات المالية مثل القيود المفروضة على توزيعات الأرباح واستخدام القرض في الأغراض المقصودة منها. لقد امتثلت الشركة لجميع تعهداتها كما في 31 ديسمبر 2023 م.

2024	2023	2022	2021	2020	مؤشرات الأداء المالي الرئيسية لشركة طيران ناس (مليون ريال سعودي)
7,556	6,362	4,809	2,673	1,734	الإيرادات
6,548	5,199	4,354	2,505	1,520	إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة
823	981	286	3	17	إيرادات طيران ناس للحج والعمرة
185	183	169	165	196	إيرادات ناس العام
6,088	5,456	4,213	2,396	2,083	تكلفة الإيرادات
1,469	906	596	278	-350	إجمالي الربح
252	197	157	103	84	مصروفات بيع وتسويق
258	115	121	110	102	مصروفات عمومية وإدارية
26	0	8	43	58	مخصص الخسائر الإنتمانية المتوقعة
131	283	136	131	100	ربح من بيع معدات وتجهيزات وإنهاء عقود الإيجار
18	8	3	1	2	صافي خسارة صرف عملات أجنبية
0	0	0	37	33	إيرادات/مصروفات أخرى
2,178	1,660	1,096	737	-80	الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين
1,045	869	442	188	-530	ربح التشغيل
105	52	13	0	2	إيرادات تمويل
693	503	278	168	101	تكلفة التمويل
457	418	177	21	-629	الربح قبل الزكاة
23	17	6	1	0	مصروف الزكاة
434	402	171	20	-629	الربح للسنة
7,831	7,676	5,050	2,962	1,758	موجودات حق الاستخدام
11,406	10,899	8,182	6,022	4,492	مجموع الموجودات غير المتداولة
2,124	1,966	1,466	538	749	مجموع الموجودات المتداولة
13,530	12,865	9,648	6,560	5,242	مجموع الموجودات
1,643	1,226	839	719	677	مجموع حقوق الملكية
1,558	1,878	1,848	2,053	1,968	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
5,813	5,525	3,632	3,099	1,868	مطلوبات إيجارية
3,397	2,824	1,706	0	0	مخصصات متعلقة بالطائرات
425	845	1,233	298	294	قروض
268	232	195	199	181	مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
425	335	196	193	253	مطلوبات عقود
11,887	11,639	8,809	5,841	4,565	مجموع المطلوبات
13,530	12,865	9,648	6,560	5,242	مجموع حقوق الملكية والمطلوبات
0	0	0	0	0	
1,927	1,305	522	626		صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية
-342	74	18	-235		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في/الناتجة من الأنشطة الاستثمارية
-1,335	-1,117	351	-529		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في/الناتجة من الأنشطة التمويلية
250	262	891	-138		صافي التغير في النقد وما يماثله
1,450	1,188	298	435		النقد في بداية السنة
1,700	1,450	1,188	298		النقد في نهاية السنة

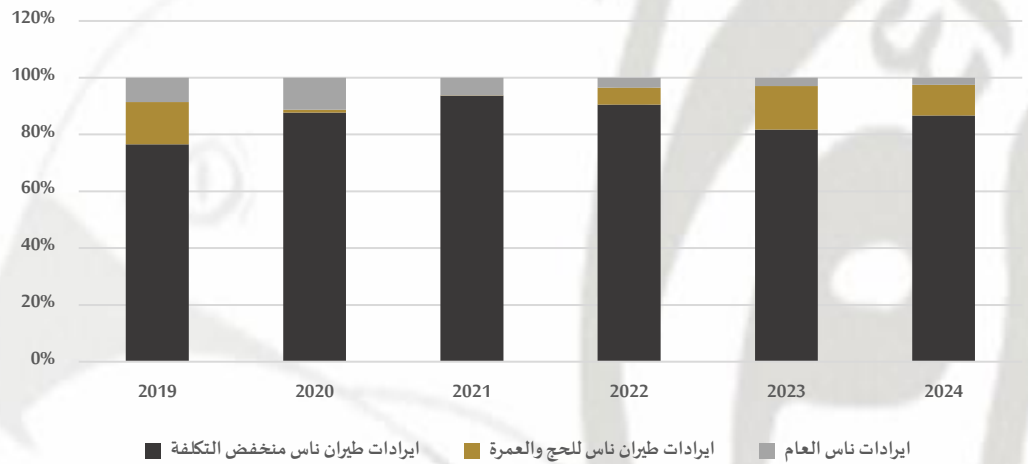
هيكل تكلفة الإيرادات السنوية لشركة طيران ناس في 2024 م



- تكاليف الوقود
- رسوم الهبوط والمناولة والخدمات أثناء الطيران
- استهلاك
- رواتب وتكاليف ذات علاقة
- صيانة وتكاليف طائرات أخرى
- مصرف إيجار
- عمولات ومصاريف أنظمة الحجز
- أخرى

2024	2023	2022	2021	2020	مؤشرات الأداء المالي الرئيسية لشركة طيران ناس
19%	32%	80%	54%	-59%	معدل النمو السنوي في الإيرادات
62%	52%	115%	-	-	معدل النمو السنوي في إجمالي الربح
8%	134%	774%	-	-	معدل النمو السنوي في صافي الربح
19%	14%	12%	10%	-20%	هامش إجمالي الربح
6%	6%	4%	1%	-36%	هامش صافي الربح
2.54	2.35	1.00	0.11	-3.68	ربحية السهم بالريال السعودي
9.62	7.18	4.91	4.21	3.96	القيمة الدفترية للسهم بالريال السعودي
31.53	34.04	79.79	697.35	-21.73	مكرر الأرباح (وفقاً لسعر الاكتتاب وهو 80 ريال سعودي/للسهم)
8.32	11.15	16.29	19.02	20.19	مكرر القيمة الدفترية (وفقاً لسعر الاكتتاب وهو 80 ريال سعودي/للسهم)
7.25	9.62	14.68	19.36		مكرر قيمة المنشأة/صافي الربح قبل الفوائد والضرائب والإطفاء والإيجار
30%	39%	22%	3%		العائد السنوي على متوسط حقوق المساهمين
26%	69%	147%	41%	43%	القروض/حقوق المساهمين

مساهمة قطاعات الأعمال الثلاثة الرئيسية في إيرادات طيران ناس



التطورات الأخيرة

- "طيران ناس" الأسرع نموًا في الشرق الأوسط من حيث السعة المقعدية .. قفزت 63% خلال 5 أعوام

سجلت شركة طيران ناس إنجازًا بارزًا بتصنيفها كأكثر شركات الطيران نموًا في منطقة الشرق الأوسط من حيث السعة المقعدية، إذ حققت نموًا بنسبة 63% خلال الفترة من عام 2019 إلى 2024. ونجحت الشركة في رفع عدد مقاعد المغادرة إلى نحو 14.4 مليون مقعد، وفقًا لبيانات شركة OAG العالمية، المتخصصة في تزويد صناعة الطيران ببيانات السفر والتحليلات. ويعكس هذا النمو المتسارع التوسع الفعال الذي تشهده الشركة في شبكتها التشغيلية، ويعزز مكانتها كمنافس إقليمي بارز في قطاع الطيران منخفض التكلفة. يأتي ذلك في وقت تستعد طيران ناس لطرح 30% من أسهمها في السوق المالية السعودية، ما يعادل نحو 51 مليون سهم، في واحدة من أبرز الطروحات المرتقبة في قطاع النقل الجوي بالمنطقة، حيث انتهت عملية بناء سجل الأوامر لشريحة المؤسسات المكتتبة في أسهم الشركة بنجاح وتحديد سعر الطرح النهائي بـ 80 ريالًا للسهم الواحد، ويتغطية بلغت 100 مرة. وقد تجاوز إجمالي حجم الطلبات حاجز الـ 409 مليار ريال، بمشاركة واسعة من المستثمرين المحليين والدوليين. وبناءً على ذلك ستبلغ القيمة السوقية للشركة عند الإدراج 13.7 مليار ريال. يشار إلى أن حجم سوق الطيران في الشرق الأوسط يقدر بنحو 64.31 مليار دولار في عام 2024، ومن المتوقع أن ينمو ليصل إلى 74.15 مليار دولار بحلول عام 2029، بمعدل نمو سنوي مركب يبلغ 2.89% خلال الفترة بين 2024 و2029، وفقًا لتقرير صادر عن شركة Mordor Intelligence. ويعكس هذا النمو المستمر اتساع الطلب على خدمات النقل الجوي، مدفوعًا بتوسع البنية التحتية، وزيادة عدد المسافرين، وارتفاع حصة شركات الطيران منخفضة التكلفة، إلى جانب تحول بعض الأسواق الإقليمية إلى مراكز محورية للسفر والسياحة.

- رئيس "طيران ناس": السوق السعودي في حالة نمو قوية .. ونستهدف 165 وجهة بحلول 2030

كشف بندر المهنا الرئيس التنفيذي لشركة "طيران ناس"، أن السوق السعودي في حالة نمو جيدة قوية منذ عامين، مبينًا أن توقيت الطرح في السوق الرئيسية يأتي في هذا السياق، مؤكدًا أن الشركة تخدم حاليًا 72 محطة والمستهدف 165 محطة بحلول 2030، وتوسعت مؤخرًا في وسط آسيا وستواصل التوسع التكتيكي في وجهات غير مخدمه، كما أنها طلبت منذ 2016 نحو 280 طائرة. ووفقًا لـ "العربية" أضاف المهنا أن "ناس" تتمتع بمقومات استثمارية قوية تجعلها خيارًا استراتيجيًا للمستثمرين، مشيرًا إلى أن الشركة ستقتني 8 طائرات هذا العام، وأن الحصة السوقية وصلت إلى نحو 15% على جميع الشبكات التي تعمل بها، موضحًا أن النمو القوي للسوق السعودية انعكس على معدلات إشغال المقاعد في طيران ناس، حيث وصلنا تقريبًا لحدود 85%، ونتوقع لهذه النسبة أن تستمر وتحسن خلال الفترة القادمة. وتابع: نحن كأول شركة طيران يتم طرحها في المنطقة منذ 20 عامًا، ونرى أن توقيت طرحنا ممتاز جدًا، ونتوقع إقبالًا باهرًا، خاصة أننا نشهد إقبالًا متزايدًا من المستثمرين على قطاع الطيران خلال الفترة الحالية. وأشار الرئيس التنفيذي لشركة "طيران ناس" إلى أن الوجود يمثل تقريبًا حدود 25% من التكاليف التشغيلية، وهبوط أسعاره سيؤدي إلى انخفاض التكاليف، وستستخدم الشركة الانخفاض في التكاليف لتعزيز موقعها في السوق، من ناحية الحصول على الطائرات وزيادة نسبة الإشغال وتحقيق المستهدف الذي تم وضعه.

- إياتا: 90.6 مليار دولار قيمة مساهمة قطاع الطيران في الاقتصاد السعودي

قال الاتحاد الدولي للنقل الجوي – إياتا، إن قطاع الطيران في السعودية يساهم بنحو 90.6 مليار دولار في الناتج المحلي الإجمالي، بما يعادل 8.5% من الناتج المحلي الإجمالي. وأوضح الاتحاد في دراسة حديثة له حول الأثر الاقتصادي لقطاع الطيران في السعودية، أن القطاع ساهم بتوفير 1.4 مليون وظيفة. وذكر أن قطاع الطيران في السعودية ساهم بنقل 713.6 ألف طن من بضائع الشحن الجوي في عام 2023، وبين أن عدد المسافرين المغادرين دوليًا من السعودية بلغ 28.6 مليون مسافر في عام 2023، وتصدرت القاهرة وجهات المسافرين المغادرين بنحو 4.1 مليون مسافر، تلتها دبي بنحو 2.5 مليون مسافر. من جانبه قال نيكولاس كارين نائب الرئيس الأول للعمليات والسلامة والأمن في الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا)، إن السعودية ستكون في قلب نمو السفر الجوي العالمي. وأضاف كارين في كلمة له ضمن منتدى يوم الطيران في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، أن قطاع الطيران السعودي لا يتحرك إلى الأمام فقط، إنما يتحرك بسرعة.

- إيلون ماسك: السعودية توافق على استخدام ستارلينك في قطاعي الطيران والملاحة البحرية

قال إيلون ماسك، الرئيس التنفيذي لشركة سبيس إكس وتيسلا، إن المملكة وافقت على استخدام خدمة الإنترنت عبر الأقمار الصناعية ستارلينك في قطاعات الطيران والملاحة البحرية داخل المملكة. وأضاف ماسك، خلال مشاركته في منتدى الاستثمار السعودي الأمريكي في العاصمة الرياض، أن هذه الخطوة تمثل دفعة قوية لتوسيع نطاق خدمات ستارلينك في المنطقة، خاصة في القطاعات الحيوية المرتبطة بالنقل والخدمات اللوجستية. وأشار إلى أن سبيس إكس بدأت مؤخرًا بتوفير أجهزة ستارلينك مجانًا خارج الولايات المتحدة بهدف استقطاب مشتركين جدد، موضحًا أن الخدمة تعتمد على شبكة أقمار صناعية لتوفير اتصال عالي السرعة بالإنترنت في المناطق النائية وغير المغطاة بالبنية التحتية التقليدية. وأكد ماسك أنه يطمح أيضًا إلى إدخال سيارات تسلا روبوتاكسي ذاتية القيادة إلى المملكة، دون تحديد موعد زمني لذلك، قائلًا: "أعتقد أن وجود المركبات الذاتية القيادة في المملكة سيكون أمرًا مثيرًا، إذا كنتم منفتحين على ذلك".

سجلت شركة طيران ناس إنجازًا بارزًا بتصنيفها كأكثر شركات الطيران نموًا في منطقة الشرق الأوسط من حيث السعة المقعدية، إذ حققت نموًا بنسبة 63% خلال الفترة من عام 2019 إلى 2024. ونجحت الشركة في رفع عدد مقاعد المغادرة إلى نحو 14.4 مليون مقعد، وفقًا لبيانات شركة OAG العالمية، المتخصصة في تزويد صناعة الطيران ببيانات السفر والتحليلات.

يشار إلى أن حجم سوق الطيران في الشرق الأوسط يقدر بنحو 64.31 مليار دولار في عام 2024، ومن المتوقع أن ينمو ليصل إلى 74.15 مليار دولار بحلول عام 2029، بمعدل نمو سنوي مركب يبلغ 2.89% خلال الفترة بين 2024 و2029، وفقًا لتقرير صادر عن شركة Mordor Intelligence. ويعكس هذا النمو المستمر اتساع الطلب على خدمات النقل الجوي، مدفوعًا بتوسع البنية التحتية، وزيادة عدد المسافرين، وارتفاع حصة شركات الطيران منخفضة التكلفة، إلى جانب تحول بعض الأسواق الإقليمية إلى مراكز محورية للسفر والسياحة.

كشف بندر المهنا الرئيس التنفيذي لشركة "طيران ناس"، أن السوق السعودي في حالة نمو جيدة قوية منذ عامين، مبينًا أن توقيت الطرح في السوق الرئيسية يأتي في هذا السياق، مؤكدًا أن الشركة تخدم حاليًا 72 محطة والمستهدف 165 محطة بحلول 2030، وتوسعت مؤخرًا في وسط آسيا وستواصل التوسع التكتيكي في وجهات غير مخدمه، كما أنها طلبت منذ 2016 نحو 280 طائرة.

وأن الحصة السوقية وصلت إلى نحو 15% على جميع الشبكات التي تعمل بها، موضحًا أن النمو القوي للسوق السعودية انعكس على معدلات إشغال المقاعد في طيران ناس، حيث وصلنا تقريبًا لحدود 85%، ونتوقع لهذه النسبة أن تستمر وتحسن خلال الفترة القادمة.

أشار الرئيس التنفيذي لشركة "طيران ناس" إلى أن الوجود يمثل تقريبًا حدود 25% من التكاليف التشغيلية، وهبوط أسعاره سيؤدي إلى انخفاض التكاليف.

قال الاتحاد الدولي للنقل الجوي – إياتا، إن قطاع الطيران في السعودية يساهم بنحو 90.6 مليار دولار في الناتج المحلي الإجمالي، بما يعادل 8.5% من الناتج المحلي الإجمالي. وأوضح الاتحاد في دراسة حديثة له حول الأثر الاقتصادي لقطاع الطيران في السعودية، أن القطاع ساهم بتوفير 1.4 مليون وظيفة.

- أفي ليس السعودية توقع اتفاقية مع بوينج لشراء 30 طائرة من طراز 737-8

أعلنت شركة تمويل وتأجير الطائرات العالمية "أفي ليس" "AviLease"، وهي شركة مملوكة لصندوق الاستثمارات العامة، ومقرها الرئيسي في السعودية، عن توقيع صفقة بارزة مع شركة بوينج، تتضمن طلب شراء 30 طائرة من طراز بوينج 737-8. وتعتبر هذه الصفقة أول طلب شراء مباشر من قبل "أفي ليس" من مصنعي الطائرات. وقالت الشركة في بيان لها، إن هذه الصفقة ستمكّنها من تزويد قاعدة عملائها من شركات الطيران العالمية بطائرات متطورة وحلول عالية الكفاءة في استهلاك الوقود. ومن المقرر أن يتم تسلم الطائرات ضمن هذه الصفقة بشكل متتابع حتى عام 2032.

- الرياض ترسخ مكانها وجهة سياحية عالمية وتستقبل أولى رحلات "فيرجن أتلانتيك" من مطار هيثرو الدولي

استقبل مطار الملك خالد الدولي أولى رحلات شركة الطيران البريطانية "فيرجن أتلانتيك"، القادمة من مطار هيثرو في لندن عبر الرحلة رقم VS242 وكان على متن طائرة الإيرباص A330neo. مؤسس الشركة السير ريتشارد برانسون. ويأتي إطلاق هذا المسار اليومي: في إطار خطط النمو الطموحة لرؤية المملكة 2030، وتنامي دور المملكة وجهة سياحية عالمية رائدة، كما يعكس قوة العلاقات المتنامية بين البلدين، والنمو المتوقع في حركة السفر الجوي بين السعودية والمملكة المتحدة. وتشهد الرياض تطورات متسارعة تجعلها وجهة جاذبة للاستثمار والسياحة. كما تُعد نقطة انطلاق مثالية لاستكشاف التراث الثقافي والتاريخي للمملكة، بما في ذلك المواقع المسجلة في التراث العالمي لليونسكو، كما يتيح المملكة لزوارها تجربة غنية عبر تضاريسها الطبيعية الساحرة والمتنوعة، من رمال الصحراء الشاسعة، إلى الجبال الشاهقة في عسير، وشواطئ البحر الأحمر الرملية الدافئة، وشعابها المرجانية المذهلة، إضافة للفعاليات النوعية والعالمية التي تجذب ملايين الزوار: من داخل المملكة وجميع أنحاء العالم. وبهذه المناسبة صرح معالي وزير السياحة، رئيس مجلس إدارة الهيئة السعودية للسياحة الأستاذ أحمد الخطيب، قائلاً: "يمثل وصول أولى رحلات فيرجن أتلانتيك إلى المملكة العربية السعودية خطوة جديدة نحو ترسيخ مكانتها على خارطة السياحة العالمية، كسرعة الدول نموًا في مجال السياحة على مستوى العالم، كما تفتح هذه الشراكة الإستراتيجية مع مجموعة فيرجن الباب للترحيب بمزيد من المسافرين من المملكة المتحدة وحول العالم، لاستكشاف طبيعتنا الخلابة وتراثنا الغني وتجاربنا الاستثنائية". وأضاف معاليه: "استقبلت المملكة خلال العام 2024 أكثر من 128 مليون مسافر جواً بما يمثل معدل نمو بنسبة 15% مقارنة بعام 2023، كما تعد المملكة المتحدة من أهم الأسواق الرئيسية العالمية المستهدفة، مع توقعات بزيادة الربط الجوي بين البلدين بنسبة 24% بحلول العام 2035". وعد معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله العديلي، إطلاق المسار اليومي الجديد من قبل خطوط فيرجن أتلانتيك بين المملكة المتحدة ومطار الملك خالد الدولي بالرياض: خطوة هامة في إطار تعزيز برنامج الربط الجوي، وممكنًا تنفيذًا للإستراتيجية الوطنية للسياحة، والإستراتيجية الوطنية للطيران، إضافة لتعزيز التعاون وبناء الشراكات وضمان أقصى درجات المرونة، وأعلى مستويات الجودة، لتعزيز مكانة المملكة بصفها وجهة سياحية رائدة عالميًا. من جانبه، قال رئيس شركة فيرجن أتلانتيك ومؤسس مجموعة فيرجن السير ريتشارد برانسون: "نحتفي اليوم بوصول فيرجن أتلانتيك إلى الرياض، وإطلاق هذا المسار الجوي في وقت تشهد فيه المملكة نموًا متسارعًا يفتح آفاقًا جديدة من التقدم والفرص، وأنا على ثقة بأن عملاءنا في المملكة وجميع أنحاء العالم سوف يستمتعون بالتجربة التي توفرها فيرجن أتلانتيك، متطلعين لاستقبالهم على متن رحلاتنا". بدوره نوه الرئيس التنفيذي لشركة فيرجن أتلانتيك شاي فايس أن المملكة العربية السعودية تشهد نموًا هائلًا ضمن رؤيتها الطموحة 2030، وتفتح أبوابها على السياحة والزوار من جميع أنحاء العالم، وما تقدمه من ثقافة غنية ومواقع مسجلة في قائمة التراث الإنساني العالمي المعتمدة من قبل اليونسكو، إضافة إلى الفعاليات الرياضية والثقافية التي تشهدها المملكة، والاستمتاع بتجربة فيرجن أتلانتيك الفاخرة، المدعومة بشراكاتنا مع خطوط دلتا الجوية، والخطوط السعودية، وطيران الرياض.

الرؤية المستقبلية للقطاع

تهدف رؤية 2030، وهي خارطة طريق مستقبلية أطلقها الملك سلمان وولي العهد الأمير محمد بن سلمان، إلى تحول المملكة من خلال التركيز على ثلاثة محاور: وطن طموح، واقتصاد مزدهر، ومجتمع حيوي. وتم تطوير العديد من الأهداف الاستراتيجية لدعم ركيزة الاقتصاد المزدهر بما في ذلك تمكين جهود تطوير قطاع السياحة. وتماشياً مع هذا الهدف الاستراتيجي، تم تطوير استراتيجية وطنية للسياحة في عام 2018 م بهدف طموح يتمثل في جذب 120 مليون زيارة بحلول عام 2030 م، وبالتالي رفع حصة القطاع السياحي في إجمالي الناتج المحلي السعودي إلى أكثر من 10٪ بحلول عام 2030 م. كما طُورت الاستراتيجية لقطاع الطيران في عام 2019 م لدعم استراتيجية السياحة، وتعزيز مكانة المملكة كجبهة رائدة في قطاع الطيران على مستوى الشرق الأوسط، بهدف للوصول إلى 330 مليون مسافر بحلول عام 2030 م.

يشهد قطاع الطيران العالمي نمواً مطرداً، ولكنه يتأثر بالصدمات العالمية الخارجية

شهد قطاع النقل الجوي العالمي على مدى العقود الخمسة الماضية زيادة بلغت 20 ضعفاً في حركة المسافرين السنوية، نتيجة لنمو متسارع ومستمر حتى عام 2019 م، وعلى الرغم من الاضطرابات التاريخية مثل حرب الخليج وأحداث الحادي عشر من سبتمبر، انتعش القطاع في المجمل في غضون سنة إلى ثلاث سنوات. ومع ذلك، فإن التأثير غير المسبوق لجائحة كوفيد 19 - أعاد القطاع إلى مستوياته في عام 1999 م. على الرغم من الظروف الجيوسياسية، إلا أنه من المتوقع أن ينتعش سوق الطيران التجاري بالكامل في عام 2024 م، وأن تعود أعداد المسافرين على متن خطوط الطيران إلى مستويات ما قبل الجائحة. ومن المتوقع أن يزداد عدد المسافرين بين عامي 2023 م و 2030 م بمعدل نمو سنوي مركب قدره 4.9٪، ليرتفع إلى ما يقارب 5.75 مليار مسافر بحلول عام 2030 م.

كان من المتوقع أن يتعافى القطاع في عام 2024 م ويشهد نمواً في المدى القصير، يُعزى إلى "السفر الانتقائي" بينما سيكون النمو طويل المدى مدفوعاً بشكل أساسي بزيادة عدد سكان العالم

هناك عدة عناصر تساهم في هذا الانتعاش وترفع توقعات النمو في القطاع، بما في ذلك العوامل الاقتصادية، والاجتماعية، والثقافية، ظهر مصطلح السفر الانتقائي كنتيجة ثانوية لمخدرات الأسر المتراكمة خلال جائحة كوفيد 19 -، وساهم في نمو قصير المدى، تمثل في سفر 700 مليون سائح دولياً بين شهري يناير وسبتمبر في عام 2022 م - زيادة بلغت أكثر من الضعف مقارنةً بالفترة نفسها من عام 2021 م. أما النمو على المدى الطويل، فمن المتوقع أن ينمو عدد سكان العالم ليبلغ 8.3 مليار شخص في عام 2030 م، ومن المتوقع أن تكون هناك زيادة في متوسط الأعمار، مما يعزز توقعات التدفق السياحي إلى 1.8 مليار بحلول عام 2030 م من 960 مليون في الوقت الحاضر وبمعدل نمو سنوي مركب يبلغ حوالي 9٪. إضافة إلى ذلك، سترتفع الثروة العالمية بنسبة 38٪، لتصل إلى 2,359 مليار ريال بحلول عام 2027 م، مما يساهم بشكل كبير في تيسير إجراءات وإمكانية السفر

هناك العديد من التوجهات التي تلعب دوراً في تحويل وجه القطاع، بما في ذلك استخدام طائرات ذات الممر الواحد للرحلات الطويلة المدى، وجهود خفض الانبعاثات الكربونية هناك العديد من التوجهات التي ترسم معالم مستقبل الطيران التجاري، وتشمل تقنيات الطائرات الحديثة والتحول نحو الاستدامة. على سبيل المثال، سيتم إدخال الطائرات ذات الممر الواحد ذات المدى الطويل فرصاً جديدة لشركات الطيران. بالإضافة إلى ذلك، يهدف قطاع الطيران العالمي إلى تحقيق صافي انبعاثات كربونية صفرية بحلول عام 2050 م

تقود شركات الطيران انخفاض التكلفة قطاع الطيران بمعدل نمو سنوي مركب بنسبة 8.5٪ على مدى العشرين عاماً الماضية مقارنةً بـ 2.3٪ لشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة

خضع قطاع الطيران التجاري إلى تحول كبير مع ظهور شركات الطيران منخفضة التكلفة، التي أثرت على نموذج شركات الطيران التقليدية ذات الخدمات الكاملة التي كانت تهيمن على القطاع. ونمت السعة المقعدية في شركات الطيران منخفضة التكلفة من عام 2005 م إلى عام 2023 م بمعدل نمو سنوي مركب قدره 8.5٪ مقابل 2.3٪ لشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة.

وأحدثت شركات الطيران منخفضة التكلفة تغييراً في قطاع الطيران من خلال توفير تذاكر بأسعار مشجعة، مما سهل إمكانية السفر الجوي، وزاد من توسع هذا النوع من الطيران بأكثر من ضعفين على مدى العشرين عاماً الماضية، حيث شهد نمواً من 13٪ في عام 2005 م إلى 32٪ في عام 2023 م. وتستعد هذه الشركات الآن لمواصلة النمو بفضل الاهتمام بأسواق الرحلات المتوسطة والطويلة المدى وزيادة السعة المقعدية، مما يشكل تحدياً لشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة التقليدية حول العالم.

تحتل شركات الطيران الهجينة مثل فلاي دبي الآن مكانة فريدة في السوق، حيث تلي احتياجات شريحة أوسع من المسافرين من خلال تقديم مقصورات على الدرجة السياحية ودرجة رجال الأعمال على جميع رحلاتها. كما تعمل على توسيع أسطولها بإضافة طائرات عريضة البدن من نوع B787. على الرغم من التداخل الحاصل بين شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة وشركات الطيران منخفضة التكلفة، إلا أن بعض شركات الطيران، مثل ويز إير، قررت الحفاظ على نموذج الطيران منخفض التكلفة الأصلي، والذي يسمى الآن الطيران منخفض التكلفة للغاية ULCs يتميز هذا النموذج، بإجراءاته العديدة التي تهدف إلى خفض التكاليف واستراتيجيات التسعير المجزأة مع تركيز أقل على راحة الركاب، كما يعطي الأولوية للكفاءة والقدرة على تحمل العملاء للتكاليف، وجذب المسافرين ذوي الميزانية المحدودة من خلال نهج خالي من الخدمات الإضافية.

تم تطوير استراتيجية وطنية للسياحة في عام 2018 م بهدف طموح يتمثل في جذب 120 مليون زيارة بحلول عام 2030 م، وبالتالي رفع حصة القطاع السياحي في إجمالي الناتج المحلي السعودي إلى أكثر من 10٪ بحلول عام 2030 م. كما طُورت الاستراتيجية السعودية لقطاع الطيران في عام 2019 م لدعم استراتيجية السياحة، وتعزيز مكانة المملكة كجبهة رائدة في قطاع الطيران على مستوى الشرق الأوسط، بهدف للوصول إلى 330 مليون مسافر بحلول عام 2030 م.

من المتوقع تعود أعداد المسافرين على متن خطوط الطيران إلى مستويات ما قبل الجائحة. ومن المتوقع أن يزداد عدد المسافرين بين عامي 2023 م و 2030 م بمعدل نمو سنوي مركب قدره 4.9٪، ليرتفع إلى ما يقارب 5.75 مليار مسافر بحلول عام 2030 م.

تقود شركات الطيران انخفاض التكلفة قطاع الطيران بمعدل نمو سنوي مركب بنسبة 8.5٪ على مدى العشرين عاماً الماضية مقارنةً بـ 2.3٪ لشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة

سوق الطيران في المملكة العربية السعودية هو السوق الرائد على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي وثاني أكبر سوق طيران دولي بعد دولة الإمارات العربية المتحدة

تأسست شركة الخطوط الجوية السعودية في سبتمبر عام 1945 م. وبدأت تشغيل رحلاتها الجوية في المملكة، وتطورت لتصبح شركة طيران رئيسية في الشرق الأوسط. ساهمت التطورات الاستراتيجية للمطارات من عام 1950 م إلى عام 1990 م وإنشاء الهيئة العامة للطيران المدني GACA في تعزيز منظومة الطيران في المملكة وفي عام 2007 م، أصبحت شركة طيران ناس، أو كما كانت تسمى NasAir أول شركة طيران وطنية منخفضة التكلفة في المملكة. وقد حفزت التوسعات المستمرة في المطارات وجهود تحرير القطاع منذ عام

2012م المنافسة والاهتمام الإقليمي، وفي المقابل، دشنت الخطوط الجوية السعودية شركة طيران أدبل في عام 2016 م للمنافسة في قطاع الطيران منخفض التكلفة. وفي عام 2023 م، أطلق صندوق الاستثمارات العامة طيران الرياض، ثاني شركة طيران وطنية في المملكة

تواجه شركات الطيران الداخلية منافسة من شركات الطيران الدولية على الرحلات الدولية، نظراً لكون المملكة سوقاً مفتوحة وتنسجم بالحرية، حيث تحتل كل من الخطوط الجوية القطرية وطيران الإمارات والخطوط التركية والخطوط الجوية الدولية الباكستانية ومصر للطيران وغيرها المراكز العليا في قائمة المسارات الدولية من وإلى المملكة

وفي الوقت الحالي، تعمل شركات الطيران والشركات القابضة والمشغلة في المطارات معاً في منظومة تشرف عليها الهيئة العامة للطيران المدني، الذي يتمثل دورها في وضع معايير عالية من السلامة والأمن والحفاظ عليها، والمساعدة في جعل القطاع أكثر جاذبية للمستثمرين، ومراقبة جودة الخدمات وتعزيزها.

تتمتع السعودية بانتشار قوي للرحلات المحلية (الداخلية) بالإضافة لفرص النمو في كل من الأسواق المحلية والدولية مدفوعةً بالسياحة

يحتل معدل انتشار الرحلات الجوية الداخلية في المملكة المرتبة السابعة من بين أكبر 20 سوقاً محلياً في عام 2023 م. ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى عدد السكان الكبير (32.2 مليون) الذين يعيشون في مساحة كبيرة مترامية الأطراف (2.15 مليون كيلومتر مربع). يوجد في المملكة شبكة من المطارات التي تغطي المدن الرئيسية والوجهات السياحية، بما في ذلك 29 مطاراً تجارياً، 12 مطاراً دولياً و 3 مطارات إقليمية و 14 مطاراً محلياً، بالمقارنة، فإن قدرات السكك الحديدية الوطنية والحافلات بين المدن محدودة في المملكة.

تحتل المملكة حالياً المرتبة 11 من بين أكبر 20 سوقاً للسفر الجوي الدولي. ولا تزال المملكة تمتلك فرصة للنمو نظراً لاعتماد السفر الدولي من وإلى الدول المصنفة أعلى من المملكة بشكل أساسي على السياحة، حيث تُصنّف بعض المدن كمراكز عبور عالمية مثل الدوحة، دبي وسنغافورة. من خلال رؤية 2030، تستثمر المملكة بصورة نشطة في المشاريع السياحية والتي بدورها ستحقق زيادة في معدل الفرد في الإقبال على السفر الدولي.

على غرار سوق الطيران العالمي، تفوقت شركات الطيران منخفض التكلفة على السوق في المملكة العربية السعودية

في عام 2023 م، تفوق انتشار شركات الطيران منخفض التكلفة في المملكة العربية السعودية على متوسط دول مجلس التعاون الخليجي البالغ 31٪. بينما يقل عن نسبة الكويت والتي يبلغ متوسطها 43٪. بشكل عام، تتأخر شركات الطيران منخفض التكلفة في المملكة عن الأسواق الأوروبية الناجحة مثل إسبانيا وإيطاليا التي تركز على السياحة وتحقق شركات الطيران منخفض التكلفة فيها نسبة انتشار +65% من سوق السفر الجوي.

شهدت السعودية نمواً قوياً في سوق الطيران منخفض التكلفة مقارنة بذات الخدمات الكاملة، على الرغم من الانخفاض الحاد في عدد الركاب الكلي خلال الجائحة، تمتلك شركات الطيران منخفض التكلفة الآن في السعودية حصة سوقية تبلغ 39٪، بزيادة 20٪ في حوالي 10 سنوات.

حددت الاستراتيجية السعودية لقطاع الطيران هدفاً طموحاً للوصول إلى 330 مليون مسافر

تماشياً مع رؤية 2030، تهدف الاستراتيجية السعودية لقطاع الطيران إلى تعزيز قطاع الطيران ليحقق المركز الأول في الشرق الأوسط ويحقق الهدف المتمثل في الوصول إلى 330 مليون مسافر بحلول عام 2030 م (بما في ذلك 30 مليون مسافر ممن يعبرون المملكة خلال رحلاتهم). بالإضافة إلى ذلك، تستهدف الاستراتيجية إلى تحقيق المملكة لـ 4.5 مليون طن من الشحن الجوي بحلول عام 2030 م، وسيتم تحقيق هذه الزيادة التي تعادل 5 أضعاف المستوى الحالي لعام 2023 م (0.9 مليون طن) من خلال زيادة سعة المستودعات وإنشاء مناطق حرة وإنشاء مناطق اقتصادية لجذب مقدمي الخدمات اللوجستية العالميين. وتم تطوير العديد من المبادرات بما يتعلق بالبنية التحتية واللوائح لتسهيل وتحقيق هذه المستهدفات.

بالإضافة إلى ذلك، تستهدف الاستراتيجية السعودية تحقيق لـ 4.5 مليون طن من الشحن الجوي بحلول عام 2030 م، وسيتم تحقيق هذه الزيادة التي تعادل 5 أضعاف المستوى الحالي لعام 2023 م (0.9 مليون طن) من خلال زيادة سعة المستودعات وإنشاء مناطق حرة وإنشاء مناطق اقتصادية لجذب مقدمي الخدمات اللوجستية العالميين.

كما تهدف الاستراتيجية أيضاً لتعزيز مكانة المملكة كمركز للطيران العام، وزيادة القدرة التنافسية في السوق، وتحرير مشغلي المطارات FBO وجذب مصنعي المعدات الأصلية OEMs لدعم مشغلي الصيانة والإصلاح والترميم وتوفير التطوير والدعم

كما تقود البيئة العامة للطيران المدني نمو قطاع الطيران من خلال اللوائح التطلعية وبرامج الربط وخطط تطوير البنية التحتية. وتشمل المبادرات الرئيسية سياسات الخصخصة وسياسات تسهيل أعمال المستثمرين، والجهود الهادفة إلى تهيئة بيئة تنافسية، وتحفيز خدمات النقل الجوي، واللوائح الاقتصادية للخدمات الأرضية والبضائع. ويجري تنفيذ برامج الربط الجوي التي يجسدها برنامج الربط الجوي السعودي ACP لتعزيز فرص السفر على مستوى العالم من خلال التعاون مع شركات الطيران مثل الخطوط الجوية البولندية والخطوط الجوية السعودية وطيران ناس. تم التخطيط للعديد من مشاريع البنية التحتية للمطارات كجزء من رؤية 2030 واستراتيجية قطاع الطيران السعودي، وشُكل إطلاق الصالة الجديدة في مطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة في عام 2019 م أول توسعة كبيرة للمطار، حيث أضاف القدرة على استيعاب 30 مليون مسافر سنوياً.

تواجه شركات الطيران الداخلية منافسة من شركات الطيران الدولية على الرحلات الدولية، نظراً لكون المملكة سوقاً مفتوحة وتنسجم بالحرية، حيث تحتل كل من الخطوط الجوية القطرية وطيران الإمارات والخطوط التركية والخطوط الجوية الدولية الباكستانية ومصر للطيران وغيرها المراكز العليا في قائمة المسارات الدولية من وإلى المملكة

يحتل معدل انتشار الرحلات الجوية الداخلية في المملكة المرتبة السابعة من بين أكبر 20 سوقاً محلياً في عام 2023م.

تحتل المملكة حالياً المرتبة 11 من بين أكبر 20 سوقاً للسفر الجوي الدولي

في عام 2023 م، تفوق انتشار شركات الطيران منخفض التكلفة في المملكة العربية السعودية على متوسط دول مجلس التعاون الخليجي البالغ 31٪.

تمتلك شركات الطيران منخفض التكلفة الآن في السعودية حصة سوقية تبلغ 39٪، بزيادة 20٪ في حوالي 10 سنوات.

تماشياً مع رؤية 2030، تهدف الاستراتيجية السعودية لقطاع الطيران إلى تعزيز قطاع الطيران ليحقق المركز الأول في الشرق الأوسط ويحقق الهدف المتمثل في الوصول إلى 330 مليون مسافر بحلول عام 2030 م (بما في ذلك 30 مليون مسافر ممن يعبرون المملكة خلال رحلاتهم). بالإضافة إلى ذلك، تستهدف الاستراتيجية إلى تحقيق المملكة لـ 4.5 مليون طن من الشحن الجوي بحلول عام 2030 م، وسيتم تحقيق هذه الزيادة التي تعادل 5 أضعاف المستوى الحالي لعام 2023 م (0.9 مليون طن) من خلال زيادة سعة المستودعات وإنشاء مناطق حرة وإنشاء مناطق اقتصادية لجذب مقدمي الخدمات اللوجستية العالميين. وتم تطوير العديد من المبادرات بما يتعلق بالبنية التحتية واللوائح لتسهيل وتحقيق هذه المستهدفات.

استناداً إلى الطموح الوطني وحسب توقعات استراتيجية الطيران السعودية، فمن المتوقع أن تتجاوز شركات الطيران منخفضة التكلفة 100 مليون مسافر بحلول عام 2030 م ممتلكة حصة سوقية تتراوح بين 60٪ و 70٪ على المسارات الداخلية، وحوالي 45٪ من إجمالي حركة الركاب في السعودية بحلول عام 2030 م.

وستزيد المرحلة الثانية من المشروع القدرة الاستيعابية إلى 80 مليون مسافر بحلول عام 2035 م. كما تم التخطيط لبناء مطار جديد في العاصمة الرياض (مطار الملك سلمان الدولي) والذي سيلي احتياجات النمو المرتفع المتوقع في الرياض وسيصبح المقر الرئيسي لخطوط طيران الرياض الجديدة ويستهدف تحقيق قدرة استيعابية تبلغ 120 مليون مسافر بحلول عام 2030 م و 185 مليون مسافر بحلول عام 2050 وبالإضافة إلى المركزين الرئيسيين (جدة والرياض)، يجري تطوير العديد من المطارات في المشاريع الضخمة الجديدة، بما في ذلك مطار نيوم الدولي ومطار البحر الأحمر الدولي.

بفضل قطاعات السوق المتنوعة، من المتوقع أن تستحوذ شركات الطيران منخفضة التكلفة على 100 مليون مسافر بحلول عام 2030 م

تشير التوقعات المتمثلة في الوصول إلى 330 مليون مسافر عن طريق المطارات إلى تحقيق 226 مليون مسافر داخلي ودولي ونحو 30 مليون مسافر دولي للعبور، مما يشمل فقط المسافرين المغادرين الذين يسافرون إلى، من، أو داخل المملكة. وتسهم توقعات أعداد المسافرين عبر المطارات في تقييم الموارد والبنية التحتية للمطارات، بينما تعمل توقعات عدد المسافرين لشركات الطيران كأساس لمساهمة شركات

الطيران الفردية في حركة الركاب. استناداً إلى الطموح الوطني وحسب توقعات استراتيجية الطيران السعودية، فمن المتوقع أن تتجاوز شركات الطيران منخفضة التكلفة 100 مليون مسافر بحلول عام 2030 م ممتلكة حصة سوقية تتراوح بين 60٪ و 70٪ على المسارات الداخلية، وحوالي 45٪ من إجمالي حركة الركاب في السعودية بحلول عام 2030 م.

تعمل العديد من شركات الطيران منخفضة التكلفة في المنطقة وتقدم عروض قيمة ومختلفة (من شركات الطيران منخفضة التكلفة للغاية إلى النموذج الهجين) لخدمة قواعد عملائها

هيمنت شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة سابقاً على قطاع الطيران في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي مثل طيران الإمارات والخطوط الجوية القطرية والخطوط الجوية السعودية، حيث بدأت جميعها عملياتها في القرن العشرين. وقد تغير هذا المشهد في عام 2003 م مع إطلاق العربية للطيران وهي أول شركة طيران منخفضة التكلفة في المنطقة. ومنذ ذلك الحين، اكتسب نموذج الطيران منخفض التكلفة زخماً مع دخول طيران ناس وطيران الجزيرة وغيرها من شركات الطيران، وبشبه هذا التنوع إلى التوجه نحو تعزيز نطاق الوصول والأسعار التنافسية، مما يزيد من خيارات السفر في المنطقة.

على الرغم من اتباع شركات الطيران لنماذج مختلفة، فإن شركات الطيران منخفضة التكلفة تحقق ربحية متقاربة في المنطقة

على الرغم من نماذج الأعمال المتنوعة، فإن شركات الطيران الخليجية منخفضة التكلفة المدرجة في المقارنة المعيارية لديها هامش متقاربة للربح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار EBITDAR ويبلغ المتوسط 29٪، مع حصول طيران دبي وطيران ناس والعربية للطيران على هامش للأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار بنسبة 33٪ و 32٪ و 21٪ على الترتيب، وحصول طيران الجزيرة على أقل نسبة إذ تبلغ نسبته 19٪

تهدف شركات الطيران منخفضة التكلفة الإقليمية إلى توسيع نطاق وجهاتها والاستفادة من أسواق جديدة من خلال أساطيلها الحالية وخطوطها الطموحة للتوسع

باستثناء فلاي دبي، تتألف أساطيل شركات الطيران منخفضة التكلفة المشمولة في المقارنة المعيارية في الغالب من طائرات إيرباص A320 في المقابل، تستخدم فلاي دبي طائرات بوينج 737 بصورة حصرية وتمتلك أكبر أسطول مكون من 88 طائرة. وبالنظر إلى متوسط. عمر الأسطول، فإن طيران ناس تمتلك أحدث أسطول من ناحية متوسط العمر 3.2 (سنوات) ضمن مجموعة شركات الطيران منخفضة التكلفة المدرجة في المقارنة.

وتماشياً مع نمو قطاع الطيران في جميع أنحاء العالم وتحديداً في دول مجلس التعاون الخليجي، تسعى جميع شركات الطيران منخفضة التكلفة إلى وضع خطط طموحة لتوسيع أساطيلها وتطمح إلى مضاعفتها بحلول عام 2031 م. و انطلاقاً من الهدف الطموح للمملكة العربية السعودية المتمثل في زيادة عدد المسافرين في عام 2030 م، فإن الشركة تتفوق لأن لديها طلب شراء لعدد 120 طائرة مؤكدة (تم استلام 53 طائرة وسيتم تسليم 67 طائرة أخرى)، بالإضافة إلى مذكرة التفاهم التي تم توقيعها مع إيرباص في يوليو للحصول على 90 طائرة إضافية أكثر من 70 طائرة اختيارية. وتعمل شركات الطيران منخفضة التكلفة على زيادة عدد الطائرات المستخدمة في المسارات متوسطة إلى الطويلة المدى في أسطولها (حتى 6000 كيلومتر) مما يشير إلى توجه استراتيجي إلى سوق الرحلات متوسطة المدى.

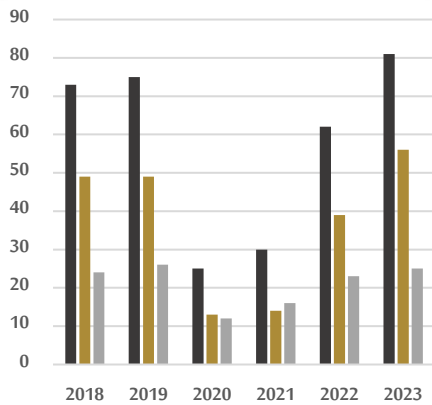
على غرار المتغيرات ما بين شركات الطيران منخفضة التكلفة الإقليمية، تميل أيضاً مثيلاتها الدولية إلى اتباع نماذج أعمال مختلفة

مع استمرار شركات الطيران منخفضة التكلفة الإقليمية في توسيع نطاق عملياتها لتصل إلى الأسواق الأوروبية وآسيا والمحيط الهادئ والأسواق الأفريقية، كما يوضح سجل طلبات الطائرات الخاصة بالرحلات المتوسطة والطويلة، فإنها ستندمج إلى مشهد تنافسي يضم شركات الطيران منخفضة التكلفة الإقليمية والدولية. وقد تم اختيار شركات الطيران الدولية للمقارنة المعيارية بناء على ملاءمتها الاستراتيجية للمقارنة مع طيران ناس، إلى جانب البيانات التشغيلية والمالية المتاحة. وتشمل هذه الشركات إنديفغو وسيابيس جيت، وهما شركتان هندية بارزتان لهما وجود كبير في السوق على الطرق التي تربط بين المملكة وآسيا. كما تشمل المقارنة المعيارية شركة ويز إير منخفضة التكلفة إحدى الشركات الناشئة في المجر والتي تمتلك عمليات راسخة عبر الطرق السعودية الأوروبية. وخطوط بيغاسوس الجوية وهي شركة طيران منخفضة التكلفة تركية تتمتع بحضور واسع في المملكة وفي الطرق التي تربطها بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأوروبا. ولذلك، فإن نموذج العمل المعتمد يترتب عليه آثار مباشرة على الأداء المالي لكل شركة طيران منخفضة التكلفة هناك اختلافات كبيرة في هامش الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار EBITDAR لشركات الطيران منخفضة التكلفة. ويبلغ المتوسط بين شركات الطيران المدرجة في المقارنة المعيارية 22٪، مع تحقيق طيران ناس للهامش الأكبر بنسبة 32٪ وفي المقابل، تسجل سيابيس جيت أدنى هامش بنسبة 3٪. هناك اختلافات كبيرة في هامش الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار EBITDAR لشركات الطيران منخفضة التكلفة. ويبلغ المتوسط بين شركات الطيران المدرجة في المقارنة المعيارية 22٪، مع تحقيق طيران ناس للهامش الأكبر بنسبة 32٪ وفي المقابل، تسجل سيابيس جيت أدنى هامش بنسبة 3٪

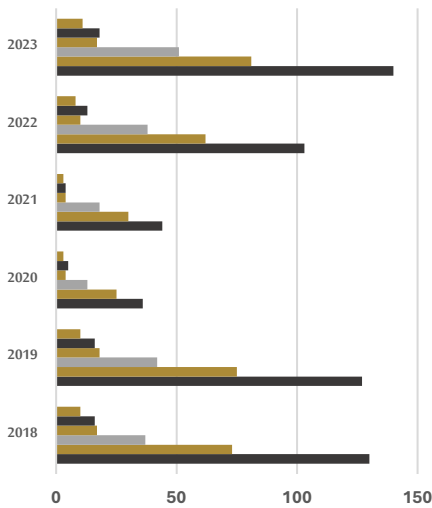
على الرغم من نماذج الأعمال المتنوعة، فإن شركات الطيران الخليجية منخفضة التكلفة المدرجة في المقارنة المعيارية لديها هامش متقاربة للربح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار EBITDAR ويبلغ المتوسط 29٪، مع حصول طيران دبي وطيران ناس والعربية للطيران على هامش للأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار بنسبة 33٪ و 32٪ و 21٪ على الترتيب، وحصول طيران الجزيرة على أقل نسبة إذ تبلغ نسبته 19٪

فإن طيران ناس تمتلك أحدث أسطول من ناحية متوسط العمر 3.2 (سنوات) ضمن مجموعة شركات الطيران منخفضة التكلفة المدرجة في المقارنة.

هناك اختلافات كبيرة في هامش الأرباح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتكاليف الإيجار EBITDAR لشركات الطيران منخفضة التكلفة. ويبلغ المتوسط بين شركات الطيران المدرجة في المقارنة المعيارية 22٪، مع تحقيق طيران ناس للهامش الأكبر بنسبة 32٪ وفي المقابل، تسجل سيابيس جيت أدنى هامش بنسبة 3٪

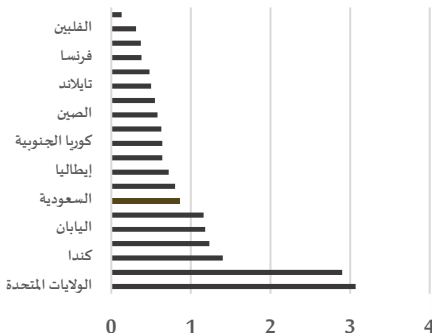


■ إجمالي عدد المسافرين جواً في السعودية (بالمليون مسافر)
■ عدد المسافرين جواً عبر الرحلات الدولية في السعودية (بالمليون مسافر)
■ عدد المسافرين جواً عبر الرحلات الداخلية في السعودية (بالمليون مسافر)



■ إجمالي عدد المسافرين جواً في البحرين (بالمليون مسافر)
■ إجمالي عدد المسافرين جواً في الكويت (بالمليون مسافر)
■ إجمالي عدد المسافرين جواً في سلطنة عمان (بالمليون مسافر)
■ إجمالي عدد المسافرين جواً في قطر (بالمليون مسافر)
■ إجمالي عدد المسافرين جواً في السعودية (بالمليون مسافر)
■ إجمالي عدد المسافرين جواً في الإمارات (بالمليون مسافر)

سعة المقاعد المحلية للفرد في أكبر 20 سوقاً للسفر الجوي المحلي لعام 2023م (عدد المقاعد لكل فرد)



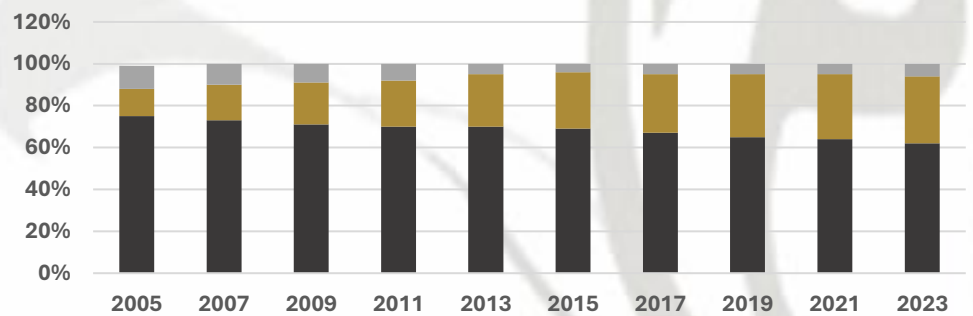
على غرار شركات الطيران منخفض التكلفة الإقليمية، فإن لمثيلاتها الدولية أيضاً خطط طموحة لتوسيع نطاق رحلاتها والاستفادة من أسواق جديدة

على غرار شركات الطيران الخليجية، تتكون أساطيل شركات الطيران منخفض التكلفة من خارج هذه الدول بشكل أساسي من طائرات إيرباص A320 و A321 باستثناء سبائس جيت التي تتكون معظمها من طائرات بوينغ 737 بالإضافة إلى أسطول طائرات A320 الكبيرة التي تمتلكها شركة إنديفو، فإنها تشغل أيضاً طائرات ATR وفيما يتعلق بمتوسط عمر الأسطول، تمتلك شركة طيران ناس أحدث أسطول من بين شركات الطيران غير الخليجية.

وتسعى شركات الطيران منخفض التكلفة غير الخليجية إلى توسيع أساطيلها، مع زيادة كبيرة متوقعة، مدفوعة بالنمو المتوقع في السوق. ومن الجدير بالذكر أن شركات الطيران منخفضة التكلفة تركز على الطائرات ذات المدى المتوسط والطويل، مما يشير إلى انتقال استراتيجي نحو الرحلات المتوسطة والطويلة. وتخطط شركة إنديفو ووزير إير لتوسيع أساطيلها بزيادة 977 و 311 طائرة على التوالي.

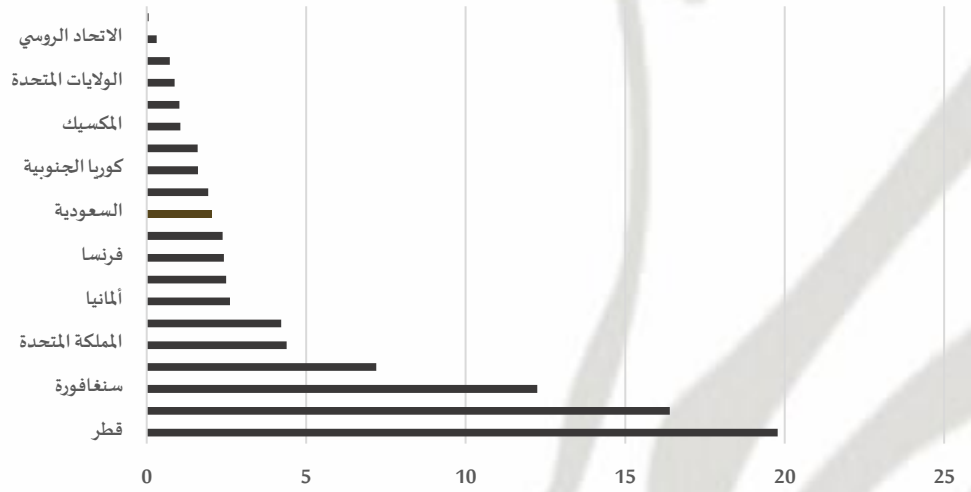
شركات الطيران الداخلية في السعودية	السعودية	طيران الرياض	طيران ناس	طيران أديل
سنة التأسيس	1945م	2023م	2007م	2016م
نموذج شركة الطيران	شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة. هي شركة الطيران الرئيسية في السعودية وترتكز الآن على رحلات السفر لأداء مناسك الحج والعمرة من مطار جدة	شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة. تأسست حديثاً يملكها صندوق الاستثمارات العامة، وتركز على السفر لأغراض الترفيه والعمل	شركات الطيران المنخفض التكلفة. وهي أول شركة طيران منخفضة التكلفة خاصة تقدم رحلات داخلية ودولية	شركات الطيران المنخفض التكلفة. شركة تابعة لمجموعة الخطوط الجوية السعودية تتنافس في سوق الطيران المنخفض التكلفة
المقر الرئيسي	مطار جدة	مطار الرياض	مطار الرياض	مطار جدة
المقرات الأخرى	مطار الملك خالد في الرياض مؤقتاً حتى يتم الانتقال إلى مطار جدة	غير متاح	مطار الملك عبد العزيز في جدة. مطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة. مطار الملك فهد في الدمام	مطار الملك خالد في الرياض
عدد المسافرين في عام 2023م بالمليون مسافر	30	غير متاح (من المقرر أن تبدأ عملياتها في عام 2025م)	11	9
عدد الطائرات بنهاية 2023م (الأسطول)	144	غير متاح	58	32

توزيع المقاعد العالمية لكل نموذج من شركات الطيران (النسبة المئوية من إجمالي المقاعد)

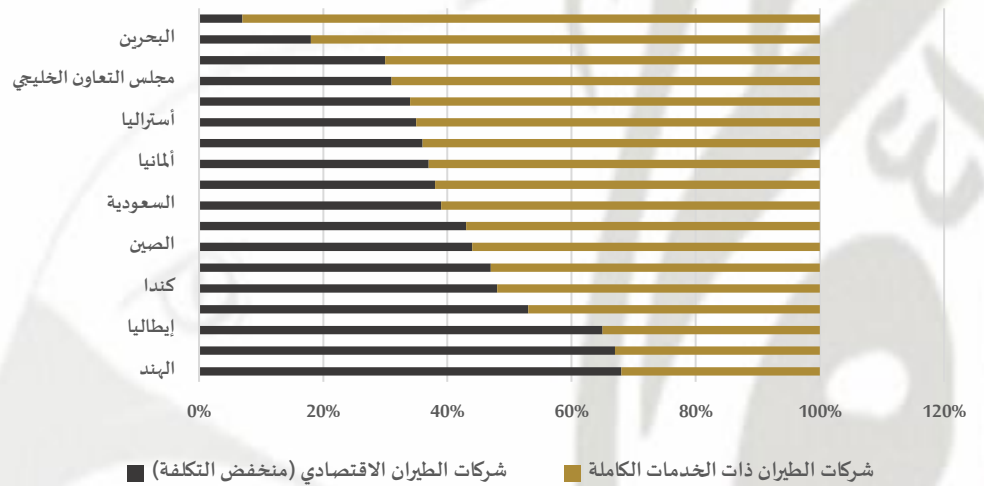


■ أخرى (الشحن والرحلات العارضة والناقلات الإقليمية والإفراضية)
■ شركات الطيران المنخفض التكلفة LCC
■ شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة FSC

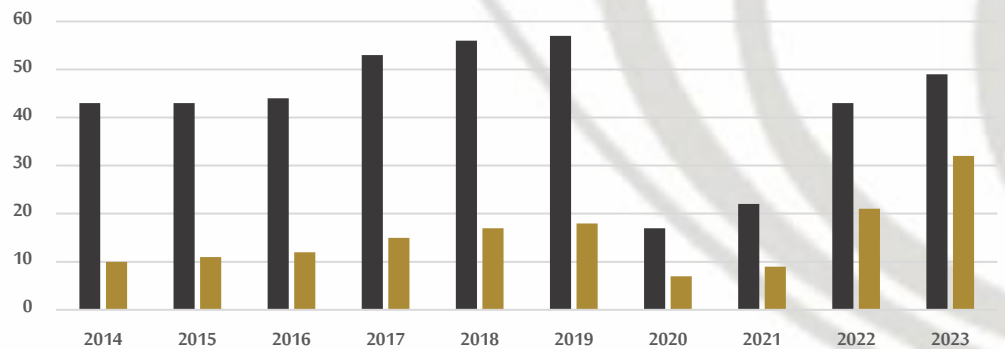
سعة المقاعد الدولية للفرد في أكبر 20 سوقا للسفر الجوي الدولي لعام 2023م (عدد المقاعد لكل فرد)



نسبة انتشار شركات الطيران الاقتصادي (منخفض التكلفة) كنسبة من إجمالي المقاعد المتاحة



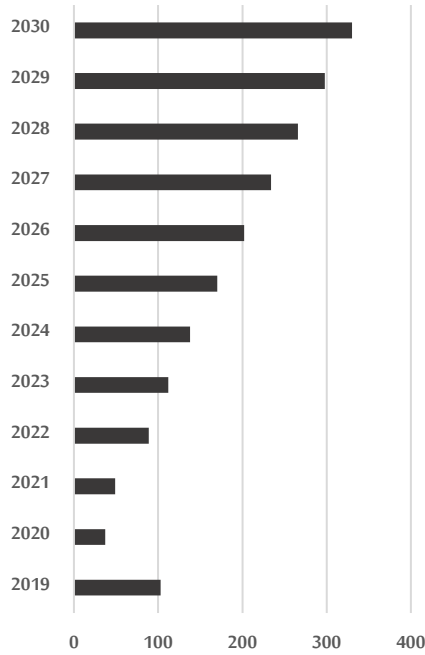
عدد المسافرين جوا في السعودية حسب نموذج شركة الطيران (بالمليون مسافر)



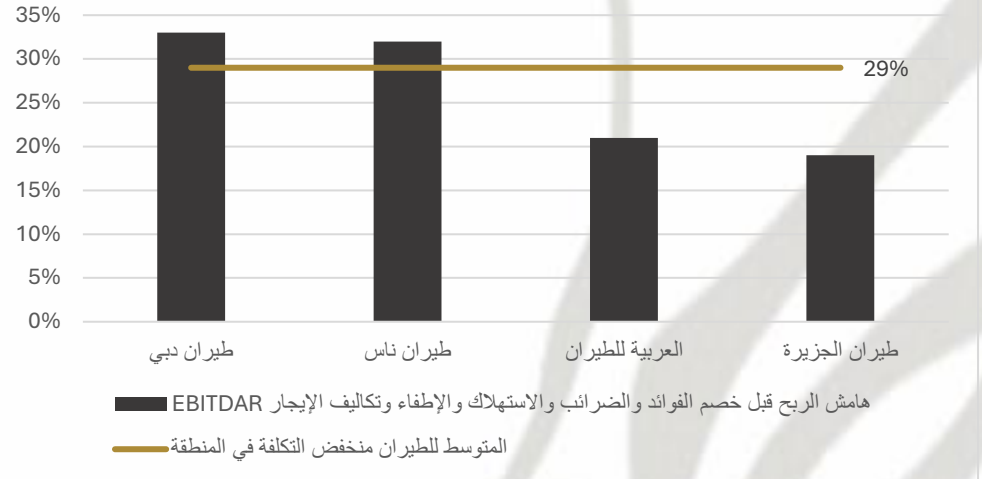
عدد المسافرين جوا في السعودية عبر شركات الطيران ذات الخدمات الكاملة (بالمليون مسافر)

عدد المسافرين جوا في السعودية عبر شركات الطيران منخفض التكلفة (بالمليون مسافر)

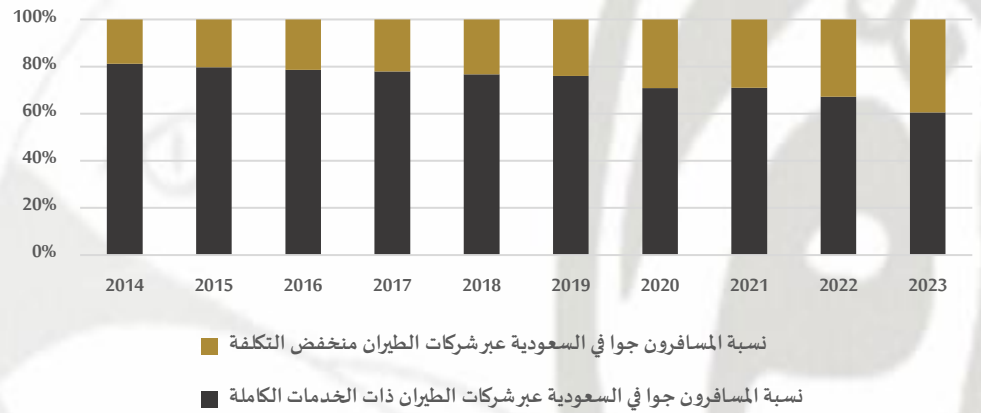
عدد المسافرين جوا في المملكة العربية السعودية وفقا للتوقعات (بالمليون راكب)



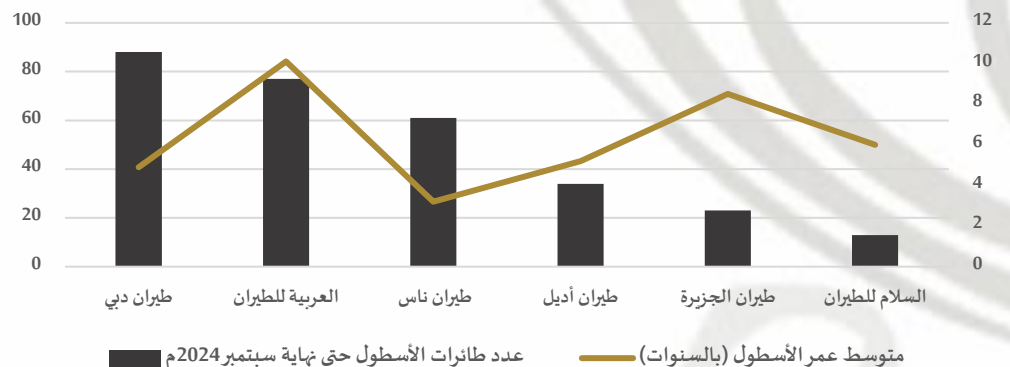
هامش الربح قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء
وتكاليف الإيجار EBITDAR



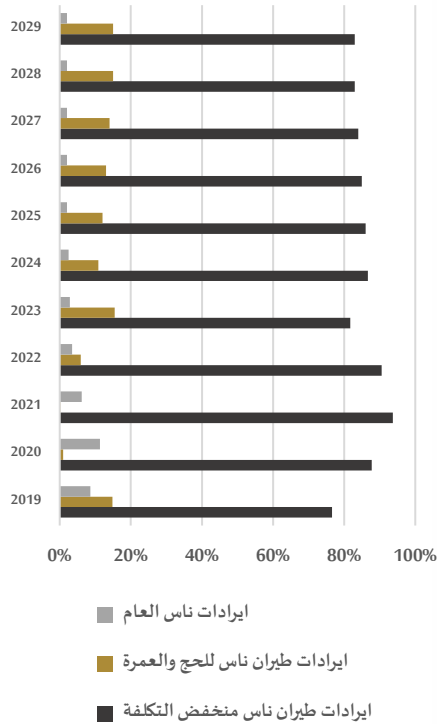
معدل النمو السنوي المركب خلال الفترة من 2014م إلى 2023م لشركات الطيران منخفض التكلفة في السعودية بلغ 13.8% مقابل فقط 1.5% لشركات الطيران ذات الخدمات الكاملة



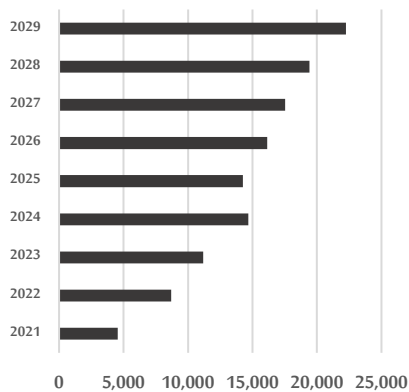
طيران ناس تمتلك أحدث أسطول من ناحية متوسط العمر 3.2 سنوات (المحور الرأسي الأيمن)



مساهمة قطاعات الأعمال الثلاثة الرئيسية في إيرادات طيران ناس (فعالية ومتوقعة)



عدد الركاب بالآلاف الفعلي والمتوقع لشركة طيران ناس



التوقعات المستقبلية وتقييم السهم

2029	2028	2027	2026	2025	مؤشرات الأداء المالي الرئيسية لشركة طيران ناس (مليون ريال سعودي)
13,210	11,147	9,715	8,686	7,491	الإيرادات
10,965	9,252	8,161	7,383	6,442	إيرادات طيران ناس منخفض التكلفة
1,982	1,672	1,360	1,129	899	إيرادات طيران ناس للحج والعمرة
264	223	194	174	150	إيرادات ناس العام
10,700	9,029	7,772	6,862	5,843	تكلفة الإيرادات
2,510	2,118	1,943	1,824	1,648	إجمالي الربح
396	334	291	261	225	مصروفات بيع وتسويق
396	334	291	261	225	مصروفات عمومية وإدارية
29	28	28	27	27	مخصص الخسائر الإئتمانية المتوقعة
110	100	90	80	80	ربح من بيع معدات وتجهيزات وإنهاء عقود الإيجار
18	18	18	18	18	صافي خسارة صرف عملات أجنبية
0	0	0	0	0	إيرادات/مصروفات أخرى
3,704	3,126	2,819	2,603	2,324	الربح قبل خصم الفائدة والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين
1,780	1,503	1,404	1,338	1,233	ربح التشغيل
0	0	0	0	0	إيرادات تمويل
500	477	453	430	407	تكلفة التمويل
1,280	1,026	951	908	827	الربح قبل الزكاة
64	51	48	45	41	مصروف الزكاة
1,216	975	903	862	785	الربح للسنة
13,739	11,593	10,104	9,033	7,790	موجودات حق الاستخدام
17,314	15,167	13,678	12,608	11,365	مجموع الموجودات غير المتداولة
3,699	3,121	2,720	2,432	2,097	مجموع الموجودات المتداولة
21,012	18,288	16,399	15,040	13,462	مجموع الموجودات
6,385	5,169	4,194	3,291	2,428	مجموع حقوق الملكية
2,782	2,347	2,021	1,784	1,519	ذمم دائنة تجارية وذمم دائنة أخرى
10,165	8,577	7,383	6,519	5,551	مطلوبات إيجارية
207	800	1,479	2,196	2,781	مخصصات متعلقة بالطائرات
550	525	500	475	450	قروض
498	444	397	351	308	مطلوبات منافع نهاية الخدمة للموظفين
425	425	425	425	425	مطلوبات عقود
14,627	13,119	12,205	11,750	11,034	مجموع المطلوبات
21,013	18,288	16,399	15,040	13,462	مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

2029	2028	2027	2026	2025	مؤشرات الأداء المالي الرئيسية لشركة طيران ناس
18.51%	14.74%	11.85%	15.96%	-0.87%	معدل النمو السنوي في الإيرادات
18.51%	9.00%	6.52%	10.69%	12.22%	معدل النمو السنوي في إجمالي الربح
24.75%	7.97%	4.73%	9.83%	81.12%	معدل النمو السنوي في صافي الربح
19.00%	19.00%	20.00%	21.00%	22.00%	هامش إجمالي الربح
9.21%	8.75%	9.30%	9.93%	10.48%	هامش صافي الربح
7.1	5.7	5.3	5.0	4.6	ربحية السهم بالريال السعودي
37.4	30.3	24.5	19.3	14.2	القيمة الدفترية للسهم بالريال السعودي
11.2	14.0	15.1	15.8	17.4	مكرر الأرباح (وفقا لسعر الاكتتاب وهو 80 ريال سعودي/للسهم)
2.1	2.6	3.3	4.2	5.6	مكرر القيمة الدفترية (وفقا لسعر الاكتتاب وهو 80 ريال سعودي/للسهم)
3.0	4.0	4.7	5.5	6.5	مكرر قيمة المنشأة/صافي الربح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء والإيجار
21.06%	20.83%	24.14%	30.16%	38.57%	العائد السنوي على متوسط حقوق المساهمين
31.00%	30.00%	29.00%	28.00%	27.00%	القروض/حقوق المساهمين

نموذج التقييم المالي للشركة

Gordon Growth Model	
Risk Free Rate of Return	5%
Equity Risk Premium	5.13%
Beta	1
Inflation	2%
Required Rate of Return	10.13%
Terminal Growth Rate	3%
Sustainable Annual Earnings in SAR mn	785.19
Fair Value in SAR mn	11,342.81
Fair Value of Share in SAR	66.39

Relative Valuation Techniques	
Current P/E Ratio for Transportations Sector	22.164
Current P/E for TASI	15.755
Cyclically Adjusted P/E ratio for TASI	14.3x
P/E for FY2024	31.53
Avg Historical P/E	48.45
Forward P/E for 2025	17.41
Target Price per Share in SAR	101.86
Weighted Average Fair Value per share in SAR	84.12

مخاطر الاستثمار

- الاستثمار في سوق الأسهم بشكل عام يعتبر استثمار مرتفع المخاطر من خلال التعرض لتقلبات سعرية حادة وفقا لمتغيرات عديدة محلية وعالمية واقتصادية وسياسية فضلا عن العوامل الخاصة بسيولة السوق ونسبة التعرض في السوق للاستثمارات الأجنبية و استراتيجيات الاستثمار النشطة وتداول الاستثمارات بين القطاعات المختلفة فضلا عن التطورات المالية الخاصة بالشركة تحت الدراسة في هذا التقرير.
- هذا التقرير يشتمل على تقييم مالي خاضع لمتغيرات و افتراضات وتوقعات مستقبلية قد تتحقق وقد لا تتحقق و بالتالي فإن عملية احتساب القيمة العادلة هي عملية ديناميكية متحركة معرضة للتغيير بالرفع والخفض.
- عامل المنافسة له دور كبير على نتائج أعمال شركة طيران ناس وبصفة خاصة لأن السوق السعودي يعتبر مفتوح وتأتي المنافسة ليس فقط من شركات الطيران المحلية في السعودية بل أيضا من شركات الطيران الخليجية وشركات الطيران في الشرق الأوسط وشمال افريقيا و الشركات الآسيوية
- عامل المنافسة يجعل شركة طيران ناس ما بين مطرقة الحفاظ على هوامش أرباح جيدة وسندان الحصة السوقية
- أسعار وقود الطائرات تمثلت بالفعل 28% من تكلفة الإيرادات السنوية للشركة في عام 2024م وهي تتأثر بالتقلبات العالمية في أسعار النفط
- التقلبات الموسمية في العرض والطلب على خدمات السفر الجوي مثل فترات الأعياد وشهر رمضان والحج وهكذا
- تفشي الأمراض المعدية مثل فترة كوفيد-19 وما تبعها من فترة إغلاق وتوقف كامل للسفر جوا وخسائر كبيرة لقطاع الطيران
- المخاطر المرتبطة بالتمويلات البنكية لتمويل خطط التوسع
- مخاطر حوادث الطيران
- مخاطر الاستهلاك لطائرات الأسطول وتكاليف الإستهلاك السنوية المرتفعة
- مخاطر التطور التكنولوجي وظهور طائرات أكثر تطورا

تم اعداد التقرير بواسطة

قسم الأبحاث، إدارة المصرفية الاستثمارية، شركة الأول كابيتال

معلومات التواصل

البريد الالكتروني:

Research@alawwalcapital.com

info@alawwalcapital.com

الموقع الالكتروني :

<https://alawwalcapital.com.sa>

رقم الهاتف الموحد:

(+966) 8002440216

تابعونا على مواقع التواصل الاجتماعي

@ alawwalcapital



إخلاء مسؤولية وإيضاح

بذلت شركة الأول كابيتال الجهد في هذا التقرير للتأكد من أن المعلومات في التقرير صحيحة ودقيقة وأن الغاية من إعداد هذه التقارير هي تقديم الصورة العامة عن الشركة أو القطاع، ومع ذلك فإن شركة الأول كابيتال لا تقدم أي تعهدات أو ضمانات بشأن أي محتوى من المعلومات الموجودة في هذا التقرير أو مدى دقة وصحة المحتوى والتوقعات المبينة عليها. تم إعداد هذا التقرير لغرض المعلومات العامة فقط ولا تتحمل شركة الأول كابيتال أي خسارة ناتجة عن هذا التقرير أو أي من محتوياته. قد لا تتحقق تقديرات السعر المستهدف أو النظرة المستقبلية للشركة لأي سبب من الأسباب وتعتبر جميع التقديرات والتوقعات قابلة للتغيير أو التعديل في أي وقت وبدون أي إشعار مسبق. لا تتحمل شركة الأول كابيتال أي قرار استثماري تم اتخاذه بناء على هذا التقرير وتعتبره مسؤولية متخذ القرار. تحتفظ شركة الأول كابيتال بكامل الحقوق المتعلقة لمحتوى التقرير.

جميع الحقوق محفوظة © لشركة الأول كابيتال 2024

مسجلة في المملكة العربية السعودية – ترخيص رقم (14178-37) صادر من هيئة السوق المالية (الرياض)

رقم الهاتف الموحد 8002440216 (+966)

